

**PENGARUH *CURRENT RATIO* (CR), *DEBT TO EQUITY RATIO* (DER), DAN *NET PROFIT MARGIN* (NPM),  
TERHADAP PERTUMBUHAN LABA**

**Studi Pada Perusahaan Sub Sektor Komponen dan Otomotif Di Bursa Efek  
Indonesia Tahun**

(2013-2018)



Nama : Winda Susviany

NIM : 43116010069

UNIVERSITAS  
MERCU BUANA

PROGRAM STUDI MANAJEMEN  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
UNIVERSITAS MERCU BUANA  
JAKARTA  
2020

**PENGARUH *CURRENT RATIO* (CR), *DEBT TO EQUITY RATIO* (DER), DAN *NET PROFIT MARGIN* (NPM),  
TERHADAP PERTUMBUHAN LABA**

**Studi Pada Perusahaan Sub Sektor Komponen dan Otomotif Di Bursa Efek  
Indonesia Tahun (2013-2018)**

Skripsi Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Memperoleh Gelar  
Sarjana Ekonomi Pada Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Program Studi Manajemen  
Universitas Mercu Buana Jakarta



Nama : Winda Susviany

NIM : 43116010069

PROGRAM STUDI MANAJEMEN  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
UNIVERSITAS MERCU BUANA  
JAKARTA  
2020

## SURAT PERNYATAAN KARYA SENDIRI

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Winda Susviany

NIM : 43116010069

Program Studi : S1 Manajemen

Menyatakan bahwa skripsi ini adalah murni hasil karya sendiri. Apabila saya mengutip dari hasil karya orang lain, maka saya mencantumkan sumbernya sesuai dengan ketentuan yang berlaku. Saya bersedia dikenai sanksi pembatalan skripsi ini apabila terbukti melakukan tindakan plagiat (penjiplakan).

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 19 Juli 2020

UNIVERSITAS  
MERCU BUANA



Nim: 43116010069

## LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Winda Susviany  
NIM : 43116010069  
Program Studi : S1 Manajemen  
Judul Skripsi : Pengaruh *Current Ratio*, *Debt to Equity Ratio* Dan *Net Profit Margin* Terhadap Pertumbuhan Laba (Studi Pada Perusahaan Sub Sektor Otomotif dan Komponen Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2013-2018)  
Tanggal Lulus Ujian : 4 November 2020

Disahkan Oleh:

Pembimbing Skripsi,

Ketua Penguji,



Yuhartil SE. ME

Tanggal: 12 November 2020



Dr. Hakiman, MM

Tanggal: 9 November 2020

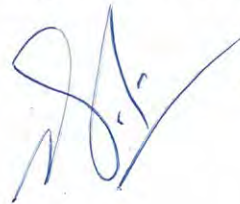
Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis,

Ketua Program Studi S1 Manajemen,



Dr. Harnovinsah, Ak., M.Si., CA.

Tanggal: 1 Desember 2020



Dr. Daru Asih, M. Si

Tanggal: 1 Desember 2020

## ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh *Current Ratio*, *Debt to Equity Ratio*, dan *Net Profit Margin* terhadap Pertumbuhan Laba. Populasi yang digunakan pada penelitian ini adalah perusahaan Otomotif dan Komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2013-2018. Sampel yang digunakan sebanyak 5 perusahaan Otomotif. Metode penarikan sampel menggunakan sampel purposive sampling. Metode pengumpulan data menggunakan metode kepustakaan. Metode analisis data menggunakan metode analisis regresi data panel dengan bantuan software EViews 9. Penelitian ini membuktikan bahwa *Current Ratio* tidak berpengaruh terhadap Pertumbuhan Laba, *Debt to Equity Ratio* tidak berpengaruh terhadap Pertumbuhan Laba, dan *Net Profit Margin* berpengaruh signifikan terhadap Pertumbuhan Laba.

Kata Kunci: *Current Ratio*, *Debt to Equity Ratio*, *Net Profit Margin*, Pertumbuhan Laba.



## **ABSTRACT**

*This study aims to determine the influence of Current Ratio, Debt to Equity Ratio, and Net Profit Margin against profit growth. The population used in this research is the automotive and Components company listed on the Indonesia Stock Exchange in 2013-2018. Samples used as many as 5 automotive companies. The sample withdrawal method uses purposive sampling samples. Data collection method using library method. Methods of data analysis using the Data panel regression analysis method with the help of EViews 9 software. This research proved that the Current Ratio has no effect on profit growth, DEBT to Equity Ratio has no effect on profit growth, and Net Profit Margin is influential significant to profit growth.*

*Keywords: Current Ratio, Debt to Equity Ratio, Net Profit Margin, Earning Growth.*



UNIVERSITAS  
MERCU BUANA

## KATA PENGANTAR

Alhamdulillah puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas limpahan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul **“Pengaruh *Current Ratio*, *Debt to Equity Ratio* Dan *Net Profit Margin* Terhadap Pertumbuhan Laba (Studi Empiris Pada Perusahaan Otomotif dan Komponen Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2013-2018)”** dengan baik.

Dalam penelitian ini penulis menyadari adanya keterbatasan, dan ketidak sempurnaan dalam penyusunan skripsi ini, baik dari segi isi maupun penyajiannya. Penulis mengucapkan banyak terimakasih khususnya kepada Bapak Yuhartil, SE, ME, selaku dosen pembimbing skripsi yang telah memberikan saran, waktu, bimbingan, semangat, motivasi, pengetahuan dan nasehat-nasehat yang sangat bermanfaat yang telah diberikan kepada penulis. Oleh karena itu, pada kesempatan kali ini penulis ingin mengucapkan terimakasih kepada semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan skripsi ini terutama kepada:

- 1) Prof. Dr. Ngadino Surip, MS., selaku Rektor Universitas Mercu Buana.
- 2) Dr. Harnovinsah, Ak., Msi., CA., CIPSAS., selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana.
- 3) Dr. Daru Asih, M,Si selaku Ketua Program Studi Manajemen S1 Universitas Mercu Buana.
- 4) Seluruh dosen di Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana yang dengan dedikasinya dan keikhlasannya mencurahkan segala ilmu yang dimilikinya untuk diberikan kepada kami. Semoga di hadapan Allah SWT menjadi amal jariah Bapak/Ibu. Aamiin.
- 5) Untuk keluarga. Terima kasih untuk segala kasih sayang, doa semangat dan dukungan moral dan materi yang tiada henti-hentinya kepada penulis serta memberikan banyak inspirasi dalam menyelesaikan skripsi ini. Penulis sadar bahwa masih banyak harapan-harapan dari keluarga yang belum penulis wujudkan, akan tetapi dengan sekuat tenaga yang penulis punya, penulis selalu berusaha memberikan yang terbaik.
- 6) Bapak dan Ibu di bagian administrasi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana, yang dengan penuh kesabaran dan keikhlasan bersedia membantu segala urusan administrasi selama penulis kuliah.
- 7) Terima kasih untuk Emy, Nabkir, Shesa, Windi, dan pacarku Reno yang selalu memberi doa, membantu dan saling memberi semangat. Sukses selalu buat kalian. Aamiin.
- 8) Seluruh teman-teman Manajemen S1 FEB UMB angkatan 2016 yang tidak bisa disebutkan satu persatu. Semoga kita bisa mewujudkan semua impian kita dan tetap bisa berjumpa lagi dilain waktu. Aamiin.

Penulis menyadari sebagai manusia biasa, bahwa penelitian ini tidak lepas dari kesalahan dan kekurangan akibat keterbatasan pengetahuan serta pengalaman. Oleh karena itu, penulis mengharapkan segala bentuk saran serta masukan bahkan kritik yang membangun dari berbagai pihak. Selain itu, dengan segala ketulusan dan kerendahan diri, penulis mohon maaf apabila terdapat kesalahan dan kelemahan dalam skripsi ini. Akhir kata, semoga skripsi ini bermanfaat dan dapat menambah pengetahuan khususnya bagi penulis dan pembaca pada umumnya.

Jakarta, 11 juli 2020



Winda Susviany  
NIM: 43116010069





## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PERNYATAAN .....	ii
LEMBAR PENGESAHAN.....	iii
ABSTRAK .....	iv
KATA PENGANTAR .....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR .....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB 1 .....	1
PENDAHULUAN .....	1
A. Latar Belakang Penelitian .....	1
B. Rumusan Masalah Penelitian.....	13
C. Tujuan dan Kontribusi Penelitian.....	13
1. Tujuan penelitian .....	13
2. Kontribusi Penelitian .....	14
BAB II.....	15
KAJIAN PUSTAKA DAN PENGEMBANGAN HIPOTESIS.....	15
A. KAJIAN PUSTAKA .....	15
1. Landasan Teori .....	15
2. Manajemen Keuangan .....	20
3. Laporan Keuangan.....	22
4. Analisis Rasio Keuangan .....	26
5. Pertumbuhan Laba .....	30
6. Penelitian Terdahulu .....	32
B. Pengembangan Hipotesis .....	38
C. Kerangka Pemikiran .....	41
BAB III.....	42
METODE PENELITIAN.....	42
A. Waktu dan Tempat Penelitian .....	42

B. Desain Penelitian.....	42
C. Definisi dan Operasionalisasi Variabel.....	43
1. Variabel Dependen .....	43
2. Variabel independen.....	44
D. Populasi dan Sampel Penelitian .....	47
E. Teknik Pengumpulan Data.....	48
F. Metode Analisis Data.....	49
1. Analisis deskriptif.....	49
2. Uji stasioneritas .....	49
3. Uji Asumsi Klasik .....	50
4. Analisis Data Panel .....	51
5. Pemilihan Model .....	53
6. Pengujian Hipotesis.....	57
BAB IV .....	60
HASIL DAN PEMBAHASAN.....	60
A. Gambaran Umum Perusahaan Otomotif dan komponen .....	60
B. Hasil Uji Statistik Deskriptif.....	61
C. Analisis Kelayakan Data (Uji Stationer).....	64
1. Uji Stasioneritas .....	64
2. Uji Asumsi Klasik .....	68
3. Pemilihan Model Regresi Data Panel.....	71
4. Model Regresi Data Panel.....	72
D. Pengujian Hipotesis.....	74
5. Hasil Uji Koefisien Determinasi (R <sup>2</sup> ).....	74
6. Hasil Uji F Anova.....	75
7. Hasil Uji t (Uji Parsial).....	76
E. Pembahasan Hasil Penelitian .....	77
1. Pengaruh <i>Current Ratio</i> (CR) Terhadap Pertumbuhan Laba .....	78
2. Pengaruh <i>Debt to Equity Ratio</i> (DER) Terhadap Pertumbuhan Laba....	79
3. Pengaruh <i>Net Profit Margin</i> (NPM) Terhadap Pertumbuhan Laba .....	80
BAB V.....	82
SIMPULAN DAN SARAN .....	82

A. Simpulan .....	82
B. Saran.....	82
1. Bagi Perusahaan .....	82
2. Bagi Investor Dan Calon Investor .....	83
3. Bagi Penelitian Selanjutnya.....	83
DAFTAR PUSTAKA .....	84
LAMPIRAN.....	87



UNIVERSITAS  
MERCU BUANA

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel</b>	<b>Judul</b>	<b>Halaman</b>
1.1	Tabel Penjualan mobil di Wilayah ASEAN	2
1.2	Tabel Pertumbuhan Laba Sektor Otomotif dan Komponen Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2013-2018	4
1.3	Tabel <i>Current Ratio</i> Sektor Otomotif dan Komponen Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2013-2018	6
1.4	Tabel <i>Debt to Equity Ratio</i> Sektor Otomotif dan Komponen Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2013-2018	9
1.5	Tabel <i>Net Profit Margin</i> Sektor Otomotif dan Komponen Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2013-2018	11
2.1	Tabel Penelitian Terdahulu	29
3.1	Tabel Pengukuran Operasional Variabel Penelitian	42
3.2	Tabel Rincian Sampel Penelitian	43
3.3	Tabel Daftar Sampel Perusahaan Otomotif di Bursa Efek Indonesia	44
4.1	Tabel Hasil Uji Deskriptif	57
4.2	Tabel Hasil Uji Stationer Pertumbuhan Laba	61
4.3	Tabel Hasil Uji Stationer <i>Current Ratio</i>	62
4.4	Tabel Hasil Uji Stationer <i>Debt to Equity Ratio</i>	62
4.5	Tabel Hasil Uji Stationer <i>Net Profit Margin</i>	63
4.6	Tabel Hasil Uji Multikolinieritas	66
4.7	Tabel Hasil Uji Heterokedasitas	66
4.8	Tabel Hasil Uji Chow	68
4.9	Tabel Hasil Uji <i>Common Effect</i>	69
4.10	Tabel Hasil Regresi <i>Pengaruh Current Ratio, Debt to Equity Ratio dan Net Profit Margin Terhadap Pertumbuhan Laba</i>	70

## DAFTAR GAMBAR

Gambar	Judul	Halaman
1.1	Gambar Pertumbuhan Laba Sektor Otomotif dan Komponen Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2013-2018	4
1.2	Gambar <i>Current Ratio</i> Sektor Otomotif dan Komponen Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2013-2018	7
1.3	Gambar <i>Debt to Equity Ratio</i> Sektor Otomotif dan Komponen Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2013-2018	9
1.4	Gambar <i>Net Profit Margin</i> Sektor Otomotif dan Komponen Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2013-2018	11
2.1	Gambar Kerangka Pemikiran	37
4.1	Gambar Hasil Uji Normalitas	65



## DAFTAR LAMPIRAN

<b>Lampiran</b>	<b>Judul</b>	<b>Halaman</b>
Lampiran 1	Data Olah Per Variabel Perusahaan	84
Lampiran 2	Hasil Uji Deskriptif	85
Lampiran 3	Hasil Uji Stasioneritas Perumbuhan Laba	85
Lampiran 4	Hasil Uji Stasioneritas Current Ratio	86
Lampiran 5	Hasil Uji Stasioneritas Debt to Equity Ratio	87
Lampiran 6	Hasil Uji Stasioneritas Net Profit Margin	88
Lampiran 7	Hasil Uji Normalitas	89
Lampiran 8	Hasil Uji Multikol	89
Lampiran 9	Hasil Uji Hetero	90
Lampiran 10	Hasil Uji Common	90
Lampiran 11	Hasil Uji Fix	91
Lampiran 12	Hasil Uji Random	91
Lampiran 13	Hasil Uji Chow	92

