

ABSTRAK

Penelitian yang saya lakukan bertujuan untuk mengetahui komponen dan fungsinya dari *Flight Controls Hydraulic Modular Package* pada pesawat Boeing 737 – 200 dan juga untuk mengetahui *troubleshooting Flight Controls Hydraulic Modular Package* pada pesawat Boeing 737 – 200 dikarenakan *Flight control system* merupakan bagian yang sangatlah penting dalam pergerakan pesawat untuk dapat bergerak dan merubah arah di udara baik itu berbelok, naik / turun ataupun miring ke kiri dan ke kanan. Apabila *flight control system* rusak atau tidak berfungsi saat terbang maka bisa saja saat penerbangan terjadi kecelakaan

Metode penelitian dengan cara mengumpulkan data dari referensi – referensi yang ada dan dari sejumlah responden yang diambil berdasarkan jumlah perbandingan jawaban masing – masing responden dan dari jawaban masing – masing responden tersebut dibuat suatu perbandingan yang nantinya diambil yang mayoritas kemudian dirumuskan.

Hasil penelitian ini didapatkan komponen *flight controls hydraulic modular package* terdiri dari dua *shutoff valve* yang berfungsi sebagai pengatur masuknya *fluida*, *low pressure warning switch* yang berfungsi sebagai *sensing* dari tekanan *fluida* yang akan masuk ke *primery flight control system* dan *compensator cartridge* yang berfungsi sebagai tempat cadangan *fluida*. Sistem kerja dari *flight controls hydraulic modular package* adalah pada saat *hydraulic system* dalam keadaan “ on ” maka *fluida* dari *reservoir* yang melewati *modular package* akan terbagi menjadi dua, yaitu untuk *spoiler control system* dan *flight controls system*. *Hydraulic fluida* dari *spoiler control system* akan langsung kembali ke *reservoir*, sedangkan *hydraulic fluida* dari *flight control system* sebelum kembali ke *reservoir* terlebih dahulu akan kembali ke *modular package* lagi. Saat *hydraulic system* dalam keadaan “ off “ maka aliran *hydraulic fluida* dari *reservoir* akan berhenti sehingga *fluida* yang menuju ke *spoiler control system* tidak ada tetapi *fluida* yang menuju ke *flight control system* didapat dari *fluida* balik *flight control system* itu sendiri yang tersimpan di *compensator cartridge* saat melewati *modular package* untuk kembali ke *reservoir*. Biasanya masalah yang dialami pada *flight controls hydraulic modular package* adalah terjadi kerusakan pada *motor shutoff valves* dan terjadi kebocoran pada bagian sambungan yang diakibatkan oleh kerusakan pada seal dengan *part number* Mil-P-25732a jika rusak atau aus harus diganti dengan seal yang sama dikarenakan sudah dalam *modular package*

Kata Kunci : *Modular package, seal*