

---

**DAFTAR TABEL**

<b>Tabel 2.1</b> Dimensi Penampang Rel.....	<b>II-14</b>
<b>Tabel 2.2</b> Syarat Sub Balas .....	<b>II-17</b>
<b>Tabel 2.3</b> Jari – Jari minimum yang Dijinkan .....	<b>II-23</b>
<b>Tabel 2.4</b> Peninggian rel di lengkung horizontal dengan Peninggian Normal .....	<b>II-25</b>
<b>Tabel 2.5</b> Pelebaran Jalan Rel untuk 1067 mm.....	<b>II-26</b>
<b>Tabel 2.6</b> Pelebaran Jalan Rel untuk 1435 mm.....	<b>II-27</b>
<b>Tabel 2.7</b> Pengelompokan Lintas Berdasar Pada Kelandaian.....	<b>II-27</b>
<b>Tabel 2.8</b> Landai Penentu Maksimum .....	<b>II-28</b>
<b>Tabel 2.9</b> Jurnal dan Studi Penelitian Pemandangan.....	<b>II-30</b>
<b>Tabel 4.1</b> Jari – Jari minimum yang Dijinkan .....	<b>IV-6</b>
<b>Tabel 4.2</b> Rekapitulasi Perhitungan Lengkung Horizontal Track 8 .....	<b>IV-18</b>
<b>Tabel 4.3</b> Alinyemen Lengkung Horizontal Berdasarkan Data Lapangan .....	<b>IV-19</b>
<b>Tabel 4.4</b> Pelebaran Jalur .....	<b>IV-20</b>
<b>Tabel 4.5</b> Rekapitulasi Perhitungan Pelebaran .....	<b>IV-20</b>
<b>Tabel 4.6</b> Jari – Jari Lengkung Vertikal .....	<b>IV-21</b>
<b>Tabel 4.7</b> Hasil Analisis Jari-Jari Lengkung Horizontal .....	<b>IV-23</b>
<b>Tabel 4.8</b> Hasil Analisis Jari-Jari Lengkung Vertikal .....	<b>IV-24</b>