

DAFTAR ISI

Lembar Pengesahan	
Abstrak	i
Kata Pengantar	iii
Daftar Isi	v
Daftar Gambar	vii
Daftar Tabel	ix
I. Pendahuluan	I-1
1.1 Latar Belakang Masalah	I-1
1.2 Identifikasi Masalah.....	I-3
1.3 Perumusan Masalah	I-3
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian	I-4
1.5 Manfaat Penelitian	I-4
1.6 Pembatasan dan Ruang Lingkup Masalah.....	I-4
1.7 Sistematika Penulisan	I-5
II. Tinjauan Khusus dan Kerangka Berfikir	II-1
2.1 Sistem Transportasi.....	II-1
2.2 Sejarah Perkerataapian.....	II-2
2.3 Stasiun.....	II-2
2.4 Struktur Jalan Rel.....	II-12
2.5 Geometrik Jalan Rel.....	II-22
2.5.1 Lebar Sepur (Jalan Rel)	II-22
2.5.2 Lengkung Horizontal	II-23
2.5.3 Peninggian Rel.....	II-24
2.5.4 Pelebaran Sepur	II-26
2.5.5 Kelandaian	II-27
2.5.6 Alinemen Vertikal.....	II-29
2.6 Jurnal dan Studi Penelitian Pembeding	II-30
2.7 Kerangka Berfikir	II-35
III. Metode Penelitian	III-1
3.1 Umum	III-1
3.2 Diagram Alir Langkah Penelitian	III-3
3.3 Tempat dan Waktu Penelitian.....	III-4

3.4 Tahap Survei dan Penyusunan Metodologi	III-5
3.5 Metode Pengumpulan Data.....	III-6
3.5.1 Metode Pengumpulan Data Perencanaan.....	III-6
3.5.2 Metode Pengolahan Data dan Analisis Data.....	III-7
3.6 Metode Penelitian	III-7
IV. Hasil dan Analisis	IV-1
4.1 Diagram Alir Analisis Data	IV-1
4.2 Kecepatan.....	IV-2
4.3 Geometrik Jalan Rel.....	IV-3
4.3.1 Alinyemen Horizontal.....	IV-3
4.3.2 Radius	IV-6
4.3.3 Peninggian Rel.....	IV-10
4.3.4 Perencanaan Lengkung	IV-11
4.3.5 Pelebaran Sepur	IV-19
4.3.6 Perhitungan Lengkung Vertikal.....	IV-21
4.4 Hasil Analisis Jari-Jari Lengkung Horizontal.....	IV-23
4.5 Hasil Analisis Jari-Jari Lengkung Vertikal.....	IV-24
4.6 Ketersediaan Lahan.....	IV-24
4.5.1 Luas Bangunan Stasiun Manggarai	IV-24
V. Kesimpulan dan Saran	V-1
5.1 Kesimpulan.....	V-1
5.2 Saran	V-2

Daftar Pustaka

Daftar Lampiran