

## ABSTRAK

*Analisis Karakteristik Penggunaan Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) (Studi Kasus : Jl. Raya Bogor, Kramat Jati, Jakarta Timur). Amar Mufhidin, ST., MT., Nukman Diardi Busro.*

*Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) adalah salah satu fasilitas prasarana bagi pejalan kaki yang penyediaannya bertujuan bagi keselamatan pejalan kaki agar dapat menyeberang jalan dengan aman. Namun Jembatan Penyeberangan Orang di Indonesia ini kurang mendapatkan perhatian khususnya dari pemerintah, sehingga banyak fasilitas – fasilitas yang seharusnya tersedia menjadi tidak tersedia. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui dan menganalisis karakteristik para pejalan kaki yang menggunakan jembatan penyeberangan orang, serta juga untuk mengetahui kondisi fisik terkini apakah sudah sesuai dengan pedoman bina marga supaya selanjutnya bisa dilakukan rekonstruksi bilamana jembatan penyeberangan orang tersebut tidak memenuhi persyaratannya. Dalam penelitian ini metode yang digunakan adalah metode perhitungan efektivitas, perhitungan rata-rata pengguna jembatan penyeberangan orang, waktu tempuh rata-rata jembatan penyeberangan orang dengan menggunakan metode kuantitatif.*

*Data di dapatkan dari penyebaran kuesioner kepada masyarakat sekitar di jembatan penyeberangan orang di Jl. Raya Bogor, Kramat Jati, Jakarta Timur. Selanjutnya data hasil kuesioner, pengujian validitas, realibitas menggunakan software spss versi 25. Hasil analisis selama tujuh hari menunjukkan jumlah pejalan kaki adalah sebanyak 8118 orang dan hal ini menunjukkan bahwa total efektivitas jembatan penyeberangan sebesar 79.68%, dan berdasarkan perhitungan tersebut menunjukkan hasil bahwa jembatan penyeberangan orang Jl. Raya Bogor, Kramat Jati, Jakarta Timur termasuk dalam kategori efektif. Hasil analisis data pada metode IPA menunjukkan bahwa tingkat kesesuaian berdasarkan tingkat kepuasan dan tingkat kepentingan masuk dalam kategori sangat baik, hal ini ditunjukkan dengan nilai kesesuaian sebesar 91%. Selanjutnya hasil penelitian ini juga menunjukkan bahwa beberapa faktor dalam jembatan penyeberangan orang Jl. Raya Bogor, Kramat Jati, Jakarta Timur yang tidak sesuai dengan persyaratan perancangan jembatan penyeberangan, yang salah satunya lebar jalur tangga yang sempit.*

*Kata Kunci : Jembatan Penyeberangan Orang, Efektivitas, Karakteristik Penyebrang, Fasilitas Penyeberangan.*

## ABSTRACT

*Analysis of Characteristics Utilization Pedestrian Crossing Bridge (A Case Study at Raya Bogor Street, Kramat Jati, East Jakarta). Amar Mufhidin, ST., MT., Nukman Diardi Busro.*

*Pedestrian crossing bridge is one of the facilities for pedestrians to aimed their safety when pedestrians crossing the road. However, the pedestrian crossing bridges in Indonesia has received less attention especially from the government, so that the facilities that should be provided there has not received much attention. This study aimed to find and analyze the characteristic of pedestrians who are using the bridge and to find if the current physical conditions has met requirements of the design. Hence, in future it will be possible to be reconstructed if the bridge doesn't meet the requirements. The survey method used in this study to obtain primary data, such as calculation effectiveness method, average volume pedestrians and average travel time pedestrian who using Pedestrian bridge by using quantitative methods.*

*The data was collected by distributing questionnaires to people who lived around Pedestrian crossing bridge Raya Bogor Street, Kramat Jati, East Jakarta. Furthermore the data and the validity, realibility was processed using SPSS version 25. The results of analysis from seven days indicated the pedestrian as 8118 people and this showed that the total effectiveness of pedestrian crossing bridges are 79.68%, and based on the calculation it shows that the Pedestrian crossing bridge are in the effective category. The results of data analysis on the IPA method show that the level of suitability based on the level of satisfaction and the level of importance falls into the very good category, this is indicated by the suitability value of 91%. In the result of study showed that some factors doesn't suit the requirements of Pedestrian crossing bridge design one them Stairway width too narrow.*

*Keywords : Bridge Crossing People, Effectiveness , Characteristics Crossers , Facilities Crossing.*

UNIVERSITAS  
MERCU BUANA