

## ABSTRAK

*Judul : Analisis Pemilihan Moda Transportasi Umum Menuju Bandara Soekarno Hatta Dengan Metode Stated Preference (Studi Kasus Kota Bekasi – Soekarno Hatta), Nama : Era Setiadi, NIM : 41118210036, Dosen Pembimbing : Amar Mufhidin, ST, MT . Tahun 2022.*

*Transportasi digunakan untuk memudahkan manusia dalam melakukan kegiatan sehari-hari, dan pemilihan moda transportasi memiliki peranan penting dalam keterkaitannya dengan jenis moda dan prasarana yang tersedia. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui factor apa yang mempengaruhi pemilihan moda transportasi umum dan mengetahui moda transportasi apa yang dipilih oleh masyarakat Bekasi menuju Bandara Soekarno Hatta antara taksi bandara dengan bus damri dan besar probabilitas pemilihan penumpang. Data yang digunakan pada penelitian ini adalah data primer yang diperoleh dari hasil survey berupa kuisioner dengan metode stated preference yaitu dengan menyediakan beberapa scenario yang berbeda. Dengan pengaruh variable  $X_1$  biaya,  $X_2$  waktu tempuh dan  $X_3$  headway. Selanjutnya data sekunder yang diperoleh dihitung menggunakan metode regresi linear dan diperoleh selisih utilitas antara taksi bandara dengan bus damri yang digunakan untuk menghitung probabilitas pemilihan moda. Hasil dari perhitungan regresi linear didapatkan selisih utilitas pemilihan moda yaitu  $U_{kb} - U_{bd} = 0.070 + 0.030 X_1 + 0.275 X_2 + 0.82X_3$ . Didapatkan kesimpulan bahwa selisih biaya, waktu tempuh dan headway mempengaruhi pemilihan moda. Factor yang mempengaruhi pemilihan moda transportasi umum adalah waktu tempuh, dimana kepastian waktu sampai tujuan dinilai sangat penting dalam perjalanan menuju bandara. Dan moda yang banyak dipilih dari kota beksi menuju bandara soekarno hatta adalah bus damri. Dimana probabilitas menggunakan bus damri lebih besar dari pada taksi bandara.*

*Kata Kunci : Pemilihan moda, transportasi umum, taksi bandara, bus damri, stated preference*

## ABSTRACT

*Title : Analysis of Choosing Public Transportation Modes Towards Soekarno-Hatta Airport by using The Stated Preference Method (Case Study from Bekasi City - Soekarno Hatta Airport), Name : Era Setiadi, NIM : 41118210036, Supervisor : Amar Mufhidin, ST, MT. 2022.*

*Transportation is used to facilitate people to do daily activities, and options of transportation mode have an important role in relation to the types of modes and available infrastructures. This study aims to determine what factors influence options of public transportation modes and find out what transportation modes chosen by people who live near Bekasi to Soekarno Hatta Airport by choosing taxi or bus. The data used in this study are primary data obtained from survey results in the form of questionnaires with the stated preference method by providing several different scenarios. With the influence of variable cost  $X_1$ ,  $X_2$  travel time and  $X_3$  headway. Furthermore, the secondary data obtained is calculated using the linear regression method and the differences between the utility of the airport taxi and the bus are used to calculate the probability of the options and large probability of selecting passengers. The results of the linear regression obtained by the difference in mode selection utilities that is  $U_{kb} - U_{bd} = 0.070 + 0.030 X_1 + 0.275 X_2 + 0.082 X_3$ . The conclusion is that the differences in cost, travel time and headway affects the options of transportation modes. Factors that influence the option of public transportation modes are travel time, where the certainty of arrival time to the airport is very important. And the most preferred transportation mode from Bekasi City to Soekarno Hatta Airport is Bus. Where the probability of using bus is greater than airport taxi.*

*Keywords : option transportation modes, public transportation, airport taxi, damri bus, stated prefer*