

ABSTRAK

Judul : Analisis Pengaruh Hambatan Samping dan Zebra Cross Terhadap Kapasitas Jalan di Ruas Jalan Raya Ciracas Jakarta Timur, Nama: Muhammad Amirudin, Nim : 41118310010, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana, Dosen Pembimbing: Muhmmad Isradi ST.MT.,IPM

Jalan merupakan suatu sarana transportasi yang sangat penting karena dengan jalan maka daerah yang satu dapat berhubungan dengan daerah yang lainnya. Pasar Jaya Ciracas merupakan kawasan perdagangan yang mempunyai aktivitas cukup tinggi, terutama pada jam-jam sibuk. Apabila tidak diterapkan manajemen lalu lintas yang benar akan menyebabkan kemacetan di lokasi studi yang disebabkan aktivitas samping jalan. Hal ini dapat menyebabkan lebar efektif jalan menjadi berkurang sehingga kecepatan arus lalu lintas menjadi rendah dan selanjutnya berdampak pada kemacetan arus lalu lintas. Faktor yang berpengaruh terhadap tingkat pelayanan jalan pada lokasi studi adalah adanya aktivitas pasar di sisi jalan sehingga meningkatkan hambatan samping yang terjadi. Oleh karena itu dilakukan simulasi guna meningkatkan tingkat pelayanan jalan tersebut. Simulasi yang dilakukan dengan cara memperkecil volume lalu lintas, peningkatan kapasitas jalan serta peningkatan kecepatan kendaraan. Simulasi yang memungkinkan diterapkan di lokasi studi yaitu dengan peningkatan kapasitas jalan yang disertai dengan penataan dan pengelolaan wilayah pasar tersebut. Solusi alternatif dengan menghilangkan hambatan samping kendaraan berhenti dan parkir dapat dilakukan guna meningkatkan tingkat pelayanan jalan tersebut, agar volume lalu lintas yang melewati ruas jalan tidak mendekati kapasitas jalan yang tersedia sehingga arus lalu lintas menjadi lebih lancar.

Kata kunci : Hambatan samping, tingkat pelayanan jalan

ABSTRACT

Title: Analysis of The Influence of Side Obstacles and Zebra Cross on Road Capacity on The Ciracas Highway Section of East Jakarta, Name: Muhammad Amirudin, Nim: 4111 8310010, Department of Civil Engineering, Faculty of Engineering, Mercu Buana University, Supervisor: Muhmmad Isradi ST.MT.,IPM

Roads are a very important means of transportation because with roads, one area can be related to another area. Pasar Jaya Ciracas is a trading area that has a fairly high activity, especially during peak hours. If the correct traffic management is not implemented, it will cause congestion at the study site caused by roadside activities. This can cause the effective width of the road to be reduced so that the speed of traffic flow becomes low and further impacts on traffic flow congestion. A factor that affects the level of road service at the study site is the presence of market activity on the side of the road, thereby increasing the side obstacles that occur. Therefore, simulations were carried out to improve the level of road service. Simulations are carried out by reducing traffic volume, increasing road capacity and increasing vehicle speed. Possible simulations are applied at the study site, namely by increasing road capacity accompanied by structuring and managing the market area. An alternativ solution by eliminating side obstacles for vehicle stops and parking can be done to improve the level of road service, so that the volume of traffic passing through the road section does not approach the available road capacity so that traffic flow becomes smoother.

Keywords : *Side barriers, road service level*