

## ABSTRAK

*Judul: ANALIS TITIK RAWAN KECELAKAAN (BLACK SPOT) PADA RUAS JALAN TOLE ISKANDAR – RUAS JALAN SILIWANGI KOTA DEPOK*

*Nama: Rizky Uzwan Muhdin, NIM:41118210040, Dosen Pembimbing: Widodo Budi Dermawan, ST, M. Sc, Tahun 2021*

*Tingkat mobilisasi yang cukup besar pada jalan tersebut juga disebabkan banyaknya penduduk yang bertempat tinggal di Bekasi namun bekerja di Jakarta. Kondisi tersebut tidak diimbangi dengan prasarana dan sarana jalan serta transportasi publik yang memadai. Hal ini dapat dilihat dari kondisi jalan yang berlubang akibat alat berat dan pengerjaan konstruksi, serta cuaca ekstrim yang terjadi belakangan ini, percabangan jalan langsung dari jalan local maupun jalan nasional sehingga menyebabkan titik – titik konflik dan meningkatnya volume kendaraan dan di dominasi oleh kendaraan pribadi dan angkutan barang mengakibatkan potensi terjadinya kecelakaan yang terjadi baik dari pengemudi ataupun pejalan kaki.*

*Data Sekunder kecelakaan lalu lintas Jl. Tole Iskandar – Jl. Siliwangi tahun 2017-2020 diperoleh dari Laka Lantas Polrest Kota Depok. Berdasarkan data tersebut, dihitung angka kecelakaan dengan metode AEK (Angka Ekuivalen Kecelakaan) dan dianalisa untuk mendapatkan daerah rawan kecelakaan dengan metode UCL (Upper Limit Control). Data Primer diperoleh dari hasil pengamatan dan survey dengan form checklist dan indikator keselamatan untuk mendapatkan upaya dan penanganan kecelakaan. Berdasarkan hasil analisis lokasi rawan kecelakaan di Ruas Jalan*

*Berdasarkan hasil analisis lokasi rawan kecelakaan di Ruas Jalan Tole Iskandar – Jalan Siliwangi tahun 2017-2020 didapatkan pada segmen - 2 dan segmen - 4 merupakan daerah rawan kecelakaan karena memiliki angka AEK > UCL. Adapun titik koordinat lokasi yang mempunyai nilai tertinggi rawan kecelakaan yaitu pada segmen ke – 2 dengan titik koordinat (-6.408125, 106.853504) – (-6.404654, 106.845880), dengan nilai AEK 103 yang menyebabkan jumlah kecelakaan sebanyak 19 orban meninggal 3 orang, luka berat 1 orang, luka ringan 15 orang, kerugian benda 19. Serta kerugian material pada kecelakaan lalu lintas Jl Tole Iskandar – Jl Siliwangi Rp.22.700.000.-. Dengan tipe kecelakaan kecelakaan Tunggal 30%, Depan- Depan 23,3%, Depan – Samping dan Samping- Samping 13,3%, Depan – Belakang dan Tabrak Manusia 10%, dan Beruntun 0%.*

***Kata Kunci: AEK, UCL, Ruas Jalan Tole Iskandar – Ruas Jalan Siliwangi, Depok, Daerah rawan kecelakaan***