

ABSTRAK

Judul: Analisis Tingkat Efektivitas Penggunaan Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) di Kota Bekasi (Studi Kasus: Jalan Jenderal Sudirman), Nama: Naufal Noviandani, NIM: 41119120065, Dosen Pembimbing: Muhammad Isradi, S.T., M.T., Tahun 2022.

Transportasi merupakan salah satu sektor pendukung dalam kegiatan aktivitas masyarakat sehari-hari. Dalam perencanaan transportasi, salah satu unsur yang perlu diperhatikan adalah pejalan kaki. Salah satu fasilitas prasarana bagi pejalan kaki adalah Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) yang merupakan salah satu bagian dari jalur pedestrian yang berfungsi sebagai fasilitas penyeberangan untuk pejalan kaki. Tujuan dari penelitian ini adalah mengidentifikasi kondisi eksisting JPO, mengetahui karakteristik pengguna JPO, dan mengetahui tingkat efektivitas jembatan penyeberangan orang di Jalan Jenderal Sudirman Bekasi.

Metode penelitian yang digunakan dalam penelitian ini yaitu melakukan pengamatan dan survei secara langsung terhadap kondisi eksisting JPO di Jalan Jenderal Sudirman, menghitung volume pejalan kaki yang menyeberang, arus kendaraan yang melintas di bawah JPO, dan dilakukan pengambilan data melalui kuesioner yang dibagikan kepada responden kemudian diolah menggunakan SPSS (Statistical Product and Service Solutions) untuk mengetahui persentase dari masing-masing karakteristik pengguna JPO.

Hasil penelitian ini menunjukkan kondisi eksisting jembatan penyeberangan orang di Jalan Jenderal Sudirman tidak sesuai dengan Pedoman Tata Cara Perencanaan Jembatan Penyeberangan untuk Pejalan Kaki di Perkotaan (Direktorat Jenderal Bina Marga No.: 027/T/Bt/1995), lalu berdasarkan data kuesioner diperoleh data karakteristik pengguna jembatan penyeberangan di dominasi oleh penyeberang berjenis kelamin perempuan sebanyak 43 orang (52,4%), dengan usia pengguna sebagian besar berusia 21-30 tahun sebanyak 35 orang (42,7%), berpendidikan perguruan tinggi sebanyak 48 orang (58,5%), sebagian besar pengguna bekerja sebagai pegawai swasta sebanyak 33 orang (40,2%), asal perjalanan dari rumah sebanyak 40 orang (48,8%), dengan tujuan perjalanan ke rumah sebanyak 36 orang (43,9%), dan alasan terbanyak penyeberang menggunakan JPO karena faktor keselamatan sebanyak 58 orang (70,7%). Selain itu, tingkat efektivitas JPO di Jalan Jenderal Sudirman dikategorikan cukup efektif dengan persentase tingkat efektivitas sebesar 55,23%.

Kata Kunci: *Jembatan Penyeberangan Orang, Karakteristik Pengguna, Efektivitas*

ABSTRACT

Title: Analysis of the Effectiveness Level of Use of Pedestrian Bridges in Bekasi City (Case Study: Jenderal Sudirman street), Name: Naufal Noviandani, NIM: 41119120065, Supervisory lecturer in charge: Muhammad Isradi, S.T., M.T., 2022.

Transportation is one of the supporting sectors in the daily activities of the community. In transportation planning, one of the elements that needs to be considered is pedestrians. One of the infrastructure facilities for pedestrians is the People's Pedestrian Bridge which is one part of the pedestrian path that serves as a crossing facility for pedestrians. The purpose of this study is to identify the existing condition of people's pedestrian bridges, find out the characteristics of people's pedestrian bridge users, and find out the effectiveness of pedestrian bridges on Jenderal Sudirman street, Bekasi.

The research method used in this study is to make observations and surveys directly on the existing condition of the pedestrian bridge on Jenderal Sudirman street, calculate the volume of pedestrians crossing, the flow of vehicles passing under the pedestrian bridges, and data collection is carried out through questionnaires that are distributed to respondents then processed using SPSS (Statistical Product and Service Solutions) to find out the percentage of each of the characteristics of the user of the pedestrian bridge of people.

The results of this study show that the existing condition of the pedestrian bridge on Jenderal Sudirman street is not in accordance with the Guidelines for Planning Pedestrians Bridges for Pedestrians in Urban Areas (Directorate General of Highways No.: 027 / T / Bt / 1995), then based on questionnaire data obtained data on the characteristics of pedestrian bridge users dominated by female pedestrians as many as 43 people (52.4%), with the age of users mostly aged 21-30 years as many as 35 people (42.7%), college education as many as 48 people (58.5%), most users work as private employees as many as 33 people (40.2%), from travel from home as many as 40 people (48.8%), with the aim of traveling home as many as 36 people (43.9%), and the most reasons for crossings using pedestrian bridges are due to safety factors as many as 58 people (70.7%). In addition, the effectiveness rate of the pedestrian bridge on Jenderal Sudirman street is categorized as quite effective with a percentage effectiveness rate of 55.23%.

Keywords: Pedestrian Bridges, User Characteristics, Effectiveness