

DAFTAR PUSTAKA

- A Lindsay Redirective. (n.d.). *X-TENuator*.
- Agus, S., & Yan yan, S. (2000). *pengantar tinjauan desain*. itb.
- Asep Muhamad Nurpalah, 123030083, Rachmad Hartono, D., & Sugiharto, D. (2017). Rancang Bangun Konstruksi Atap Yang Dapat Dibuka Tutup Secara Otomatis. *Institusional Repositories & Scientific Journals*, 16–17. <http://repository.unpas.ac.id/29790/>
- Bintarto, R., & Kusyairi, I. (2013). *Rancang Bangun Poltekcom Electric Car Sebagai Modul Pembelajaran Teknik Mekatronika POLTEKOM Electric Car is one of POLTEKOM effort to help the government programs in the*. 6(November), 8–11.
- Budiarto. (2018). *29 Dec monocoque atau ladder frame, mana lebih baik?* <https://vwbsd.com/>. <https://vwbsd.com/monocoque-atau-ladder-frame-mana-lebih-baik/>
- Hendrawan, M. A., Purboputro, P. I., Saputro, M. A., & Setiyadi, W. (2018). Perancangan Chassis Mobil Listrik Prototipe “ Ababil ” dan Simulasi Pembebanan Statik dengan Menggunakan Solidworks Premium 2016. *The 7th University Research Colloquium 2018*.
- Ii, B. A. B., & Judul, P. (2002). *Bab ii kajian literatur*. 9–32.
- Imanullah, F., Ubaidillah, Prasojo, A. S., & Wirawan, A. A. (2018). Experiment evaluation of impact attenuator for a racing car under static load. *AIP Conference Proceedings*, 1931(February). <https://doi.org/10.1063/1.5024106>
- Luthfi Parinduri, Yuswartato, T. P. (2018). Kontribusi Konversi Mobil Konvensional Ke Mobil Listrik Dalam Penanggulangan Pemanasan Global. *Journal of Electrical Technology*, 3(2), 116–120.
- Naufal Annas Fauzi dan Sutiman. (2016). *PENGEMBANGAN IMPACT ATTENUATOR UNTUK KENDARAAN FG16 GARUDA UNY TEAM PADA KOMPETISI FORMULA STUDENT DI JAPAN TAHUN 2016 IMPACT ATTENUATOR DEVELOPMENT ON FG16 VEHICLE GARUDA UNY TEAM FOR 2016 STUDENT FORMULA JAPAN Garuda UNY Team merupakan sebuah Internasio*. 3, 79–88.
- Petrus, P., Wijaya, D., & Maulidhani, R. (2017). *Politeknik negeri bandung bandung 2017*. 022, 2019.

- Rachman, T. (2018). SIFAT SIFAT KIMIAWI. *Angewandte Chemie International Edition*, 10–27.
- Rozani, fauzia. (2017). ANALISA MATERIAL SASIS EV KMLI MENGGUNAKAN SIMULASI BEBAN IMPAK BAGIAN DEPAN, SAMPING, DAN BELAKANG. *Angewandte Chemie International*, 1–77.
- SAE International. (2018). *Formula SAE Rules 2019. July 2018*, 1–134.
- Sapto, A. D. (2014). *PERMODELAN , SIMULASI DAN RANCANG BANGUN*. 8(11), 1–14.
- Setyaji, E. F. (2012). *Teori Logam*. 7–37.
- Setyono, B., & Gunawan, S. (2013). Perancangan Dan Analisis Chassis Mobil Listrik. *Seminar Nasional Sains Dan Teknologi Terapan III*.

