

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1. KESIMPULAN

- A. Hasil dari *key performance indicator* yang ditetapkan performa rangkaian *chasis* mempunyai *safety factor* yaitu 5,2, Suspensi depan dengan panjang pegas 210 mm hanya terkompresi 19,6 mm , per daun mempunyai *safety factor* 25,2, ruang belok yang didapatkan yaitu 1,6 meter, pengereman mampu berhenti di bawah 20 m pada kecepatan maksimal 40 km / jam, torsi roda mencapai 283 Nm, dan baterai mampu melaju sampai dengan jarak kurang lebih 36 km.
- B. Efektivitas waktu dalam perencanaan rancang bangun ini mencapai 97%, dan bisa menekan biaya dari rencana anggaran yaitu Rp. 79.775.600 menjadi Rp. 75.873.362.

#### 5.2. SARAN

Apabila kendaraan ini dilakukan evaluasi, peneliti ingin menyampaikan bahwa :

- A. Agar dari pihak UMB bisa membuat kerja sama dengan jurusan lainnya dalam hal pembuatan baterai yang bersifat *plug & play*, sesuai kebutuhan yang saat ini sudah menjadi kebutuhan di masyarakat , dikarenakan akan mempermudah dan mempersingkat waktu pengisian baterai.