

## **TUGAS AKHIR**

# **ANALISIS TARIF JALAN TOL BERDASARKAN PENDEKATAN *ABILITY TO PAY (ATP) DAN WILLINGNESS TO PAY (WTP)* (STUDI KASUS: RENCANA JALAN TOL SEKSI A KELAPA GADING-PULO GEBANG)**



Diajukan sebagai syarat untuk meraih gelar Sarjana Teknik Strata 1 (S-1)

Oleh :

Nama : Agnesia Grace Hutagalung

NIM : 41119120007

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**

**FAKULTAS TEKNIK**

**UNIVERSITAS MERCU BUANA**

**JAKARTA, 2021**



**LEMBAR PENGESAHAN SIDANG  
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS MERCU BUANA**

**Q**

Tugas akhir ini untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Teknik, jenjang pendidikan Strata 1 (S-1), Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana, Jakarta.

**Judul Tugas Akhir** : ANALISIS TARIF JALAN TOL BERDASARKAN  
PENDEKATAN *ABILITY TO PAY* (ATP) DAN  
*WILLINGNESS TO PAY* (WTP)

(STUDI KASUS: RENCANA JALAN TOL SEKSI A  
KELAPA GADING-PULO GEBANG)

Disusun oleh :

**Nama** : Agnesia Grace Hutagalung

**NIM** : 41119120007

**Program Studi** : Teknik Sipil

Telah diujikan dan dinyatakan **LULUS** pada sidang sarjana :

Tanggal: 14 Juli 2021.

UNIVERSITAS  
Mengetahui

Pembimbing Tugas Akhir

Ketua Penguji

  
**Muhammad Isradi, S.T., M.T., LP.**

  
**Amar Muftidin, S.T., M.T.**

Sekretaris Program Studi Teknik Sipil

  
**Novika Candra Fertilia, S.T., M.T.**

**LEMBAR PERNYATAAN  
SIDANG SARJANA  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS MERCU BUANA**

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : AGNESIA GRACE HUTAGALUNG  
Nomor Induk Mahasiswa : 41119120007  
Program Studi : Teknik Sipil  
Fakultas : Teknik

Menyatakan bahwa Tugas Akhir ini merupakan kerja asli, bukan jiplakan (duplikat) dari karya orang lain. Apabila ternyata pernyataan saya ini tidak benar maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan gelar kesarjanaan saya.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya untuk dapat di pertanggung jawabkan sepenuhnya.

UNIVERSITAS  
MERCU BUANA

Jakarta, 23 Juli 2021

Yang memberikan pernyataan



**AGNESIA GRACE HUTAGALUNG**

## ABSTRAK

*Judul : Analisis Tarif Jalan Tol Berdasarkan Pendekatan Ability To Pay (ATP) dan Willingness To Pay (WTP) (Studi Kasus: Rencana Jalan Tol Seksi A Kelapa Gading-Pulo Gebang), Nama : Agnesia Grace Hutagalung, NIM : 41119120007, Dosen Pembimbing : Muhammad Isradi, S.T.,M.T. 2021*

*Jalan Tol Layang dalam Kota Jakarta atau sering disebut dengan 6 Ruas Jalan Tol dalam Kota Jakarta adalah salah satu Proyek Strategis Nasional sesuai dengan Peraturan Presiden Nomor 56 Tahun 2018. Pembangunan jalan tol tersebut diharapkan dapat membantu mengurangi kemacetan di dalam kota Jakarta (Biro Komunikasi Publik Kementerian PUPR, 2020). Pembangunan jalan tol tahap 1 memiliki total panjang 31,1 km yang terdiri dari beberapa seksi salah satunya dari Seksi A (ruas Kelapa Gading–Pulo Gebang) sepanjang 9,3 km. Penetapan tarif tol umumnya berorientasi pada analisis finansial yang mengakibatkan tidak sepadan dengan kemampuan (Ability To Pay) dan keinginan (Willingness To Pay) serta penetapan tarif ideal masyarakat sebagai pengguna jasa jalan tol. Penelitian yang dilakukan bertujuan untuk mengetahui dan menganalisa karakteristik calon pengguna Jalan Tol Seksi A (Kelapa Gading-Pulo Gebang) untuk kendaraan golongan I dan menentukan besar nilai kemampuan dan keinginan calon pengguna dalam membayar tarif tol. Penelitian ini dilakukan dengan jumlah total responden yang sesuai kriteria sejumlah 111 responden. Hasil penelitian didapatkan ATP responden berada di atas WTP yakni ATP sebesar Rp 6.277 per km sementara WTP berada di angka Rp 800 per km. Hal ini terjadi karena responden memiliki pendapatan yang relatif tinggi sementara utilitas jalan tol tersebut rendah*

Kata Kunci : ATP, WTP, Tarif Jalan Tol.

## KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa karena atas berkat dan rahmat-Nya akhirnya penulis mampu menyelesaikan tugas akhir yang berjudul **“Analisis Tarif Jalan Tol Berdasarkan Pendekatan Ability To Pay (ATP) dan Willingness To Pay (WTP) (Studi Kasus: Rencana Jalan Tol Seksi A Kelapa Gading-Pulo Gebang)”** tepat pada waktunya.

Laporan akhir ini dibuat untuk memenuhi sebagian dari syarat menyelesaikan pendidikan sarjana strata satu (S-1) pada jurusan teknik sipil Universitas Mercu Buana Jakarta. Seluruh proses dalam penyusunan tugas akhir ini tidak akan tercapai jika tanpa ada bimbingan, motivasi, dan doa dari berbagai pihak. Oleh karena itu dalam kesempatan ini kami ingin mengucapkan banyak terima kasih kepada pihak-pihak yang telah berpartisipasi membantu kami terutama kepada :

1. Tuhan Yang Maha Esa.
2. Ibu dan adik-adik saya yang telah memberikan perhatian dengan semangat dan tulus pada penulis selama penyusunan tugas akhir.
3. Bapak Acep Hidayat, S.T., M.T., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Mercubuana.
4. Ibu Novika Candra Fertilia, S.T., M.T, IPM, selaku Sekretaris Program Studi Teknik Sipil.
5. Bapak Muhammad Isradi, S.T., M.T., IP., selaku Dosen pembimbing saya dengan kesabarannya membimbing dan mengarahkan saya dalam penyusunan tugas akhir ini dengan baik.

6. Bapak Dr. Andri Irfan Rifai, S.T., M.T., dan Amar Mufhidin, S.T., M.T., selaku penguji tugas akhir.
7. Seluruh dosen yang mengajar kami terutama program studi teknik sipil Universitas Mercubuana yang telah membagikan banyak ilmu kepada kami sehingga bermandaat dalam menyelesaikan tugas akhir ini.
8. Seluruh teman-teman mahasiswa yang saling mendukung dan memberi motivasi dalam menyelesaikan penyusunan tugas akhir ini.
9. Semua pihak yang namanya tidak dapat disebutkan satu per satu.

Akhir kata, penulis menyadari bahwa masih terdapat kekurangan dalam penyusunan tugas akhir. Oleh karena itu, kritik dan saran dari pembaca akan sangat bermanfaat bagi penulis. Semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membacanya.

Jakarta, 23 Juli 2021



Agnesia Grace Hutagalung

UNIVERSITAS  
MERCU BUANA

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	i
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b> .....	ii
<b>LEMBAR PERNYATAAN</b> .....	iii
<b>ABSTRAK</b> .....	iv
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	v
<b>DAFTAR ISI</b> .....	vii
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	ix
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	x
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	xi
<b>BAB IPENDAHULUAN</b> .....	I-1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	I-1
1.2 Identifikasi Masalah .....	I-2
1.3 Perumusan Masalah .....	I-2
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian.....	I-3
1.5 Manfaat Penelitian .....	I-4
1.6 Pembatasan dan Ruang Lingkup Masalah .....	I-4
1.7 Sistematika Penilaian .....	I-5
<b>BAB II TINJAU PUSTAKA</b> .....	II-1
2.1 Pengertian Transportasi.....	II-1
2.2 Moda Transportasi .....	II-1
2.3 Ekonomi Transportasi .....	II-2
2.4 Pengertian Jalan .....	II-3
2.4.1 Pelayanan Jalan Tol.....	II-4
2.4.2 Pelayanan Transaksi Tol .....	II-5
2.4.3 Pelayanan Lalu Lintas .....	II-5
2.4.4 Layanan Terhadap Pemeliharaan .....	II-5
2.4.5 Waktu Pelayanan.....	II-6
2.5 Jenis Gerbang Tol .....	II-6
2.5.1 Gerbang Tol Terbuka .....	II-7
2.5.2 Gerbang Tol Tertutup.....	II-8
2.5.3 Gerbang Tol Elektronik.....	II-9



2.6	Penetapan Tarif Jalan Tol.....	II-9
2.6.1	<i>Ability To Pay</i> .....	II-10
2.6.2	<i>Willingness To Pay</i> .....	II-13
2.6.3	Hubungan <i>Ability To Pay</i> (ATP) <i>Willingness To Pay</i> (WTP) .....	II-15
2.7	Kuesioner .....	II-16
2.8	Sampel.....	II-17
2.9	Uji Statistik Metode SPSS .....	II-20
2.10	Kerangka Berpikir .....	II-21
<b>BAB III METODE PENELITIAN.....</b>		<b>III-1</b>
3.1	Diagram Alur Penelitian .....	III-1
3.2	Studi Literatur .....	III-2
3.3	Pengumpulan Data .....	III-2
3.3.1	Data Primer .....	III-2
3.3.2	Data Sekunder .....	III-4
3.4	Pengolahan Data.....	III-4
3.4.1	Populasi dan Sampel .....	III-4
3.4.2	Instrumen Penelitian.....	III-5
3.5	Analisa Data .....	III-8
3.5.1	Uji Validitas dan Reliabilitas.....	III-9
3.6	Jadwal Penelitian.....	III-10
<b>BAB IV HASIL DAN ANALISIS .....</b>		<b>IV-1</b>
4.1	Uji Validitas dan Reliabilitas .....	IV-1
4.2	Analisis Karakteristik Responden .....	IV-3
4.3	Analisis <i>Ability To Pay</i> (ATP) .....	IV-7
4.4	Analisis <i>Willingness To Pay</i> (WTP) .....	IV-10
4.5	Hubungan <i>Ability To Pay</i> (ATP) and <i>Willingness To Pay</i> (WTP) .....	IV-12
<b>BAB V PENUTUP.....</b>		<b>V-1</b>
5.1	Simpulan .....	V-1
5.2	Saran.....	V-2
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>		<b>Pustaka-I</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>		<b>Lampiran-I</b>



## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Tabel Penelitian Terdahulu .....	II-22
Tabel 3.1 Distribusi $Z_{\alpha/2}$ .....	III-4
Tabel 3.2 Konsep Kuesioner.....	III-5
Tabel 3.3 Jadwal Penelitian .....	III-10
Tabel 4.1 Uji Validitas Konstruk .....	IV-1
Tabel 4.2 Uji Realibilitas .....	IV-3
Tabel 4.3 Hasil Uji Realibilitas.....	IV-3
Tabel 4.4 Nilai ATP Responden .....	IV-7
Tabel 4.5 Nilai WTP Responden .....	IV-11



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Contoh Moda Transportasi .....	II-2
Gambar 2.2 Jalan Tol.....	II-3
Gambar 2.3 Perbedaan struk pada sistem transaksi terbuka dan tertutup .....	II-8
Gambar 2.4 Contoh Hubungan ATP dan WTP .....	II-16
Gambar 2.5 Kerangka Berpikir .....	II-21
Gambar 3.1 Alur Penelitian .....	III-1
Gambar 3.2 Contoh desain link/barcode kuesioner yang akan disebar .....	III-3
Gambar 4.1 Diagram Jenis Kelamin .....	IV-4
Gambar 4.2 Diagram Umur .....	IV-4
Gambar 4.3 Diagram Jumlah Anggota Keluarga .....	IV-5
Gambar 4.4 Diagram Moda Transportasi .....	IV-5
Gambar 4.5 Diagram Tujuan Perjalanan .....	IV-6
Gambar 4.6 Diagram Frekuensi Perjalanan .....	IV-6
Gambar 4.7 Diagram Jarak Tempuh Harian .....	IV-7
Gambar 4.8 Diagram Pendapatan Bulanan .....	IV-8
Gambar 4.9 Diagram Alokasi Dana Transportasi .....	IV-9
Gambar 4.10 Diagram ATP .....	IV-10
Gambar 4.11 Diagram WTP .....	IV-11
Gambar 4.12 Diagram Hubungan ATP dan WTP .....	IV-12
Gambar 4.13 Histogram WTP .....	IV-13

## DAFTAR LAMPIRAN

- A. Jawaban Pertanyaan Kunci ..... Lampiran-I
- B. Jawaban Responden (Karakteristik Responden).....Lampiran-III
- C. Jawaban Responden (ATP dan wTP) .....Lampiran-X
- D. Olah Data Persentase Pengeluaran Transportasi ..... Lampiran-XVII
- E. Olah Data ATP dan WTP ..... Lampiran-XXVII
- F. Olah Data Karakteristik Responden ..... Lampiran-XXXVIII



UNIVERSITAS  
MERCU BUANA