
DAFTAR TABEL

		Halaman
Tabel 2.1	Kebutuhan perlengkapan jalan berdasarkan tipe ZoSS	II-5
Tabel 2.2	Ekivalensi Mobil Penumpang untuk Jalan Perkotaan Tak Terbagi	II-12
Tabel 2.3	Ekivalensi Mobil Penumpang untuk Jalan Perkotaan Terbagi dan Satu Arah.	II-13
Tabel 2.4	Kapasitas dasar jalan perkotaan	II-16
Tabel 2.5	Tingkat Pelayanan jalan, Karakteristik Arus Lalu Lintas dan Rasio Volume Terhadap	II-18
Tabel 4.1	Hasil perhitungan volume lalu lintas pada hari senin jl. Teuku Umar – jl. Jendral Sudirman.	IV-2
Tabel 4.2	Hasil perhitungan volume lalu lintas pada hari selasa jl. Teuku Umar – jl. Jendral Sudirman.	IV-3
Tabel 4.3	Hasil perhitungan volume lalu lintas pada hari kamis Jl. Teuku Umar – Jl. Jendral Sudirman	IV-4
Tabel 4.4	Volume lalu lintas tertinggi Hari Senin, tanggal 4-11-2019 jam 06:00-08:00 pada jl. Teuku Umar – jl. Jendral Sudirman	IV-4
Tabel 4.5	Rekapitulasi hasil survey volume kendaraan pada hari tertinggi	IV-5
Tabel 4.6	hasil perhitungan volum lalu lintas pada hari senin jl. Teuku Umar – jl. Proklamasi.	IV-7
Tabel 4.7	Hasil perhitungan volum lalu lintas pada hari selasa jl. Teuku Umar - jl. Proklamasi	IV-8
Tabel 4.8	hasil perhitungan volum lalu lintas pada hari kamis jl. Teuku Umar – jl. Proklamasi	IV- 9
Tabel 4.9	Volume lalu lintas tertinggi Hari kamis, tanggal 7-11-2019 jam 06:00-08:00 pada jl. Teuku Umar – jl. Proklamasi.	IV-9
Tabel 4.10	Rekapitulasi hasil survey volume kendaraan pada hari tertinggi	IV-11

Tabel 4.11	hasil survey kecepatan Ruas arah Jl. Jendral Sudirman	IV-12
Tabel 4.12	Hasil survey kecepatan Ruas Jl. Proklamasi	IV-16
Tabel 4.13	Hasil survey perilaku penyebrangan	IV-22
Tabel 4.14	Analisis ketersediaan fasilitas ZoSS	IV-24

