

## ABSTRAK

*Judul : Analisis Risiko Keterlambatan Waktu Pada Proyek Kereta Cepat Jakarta – Bandung Section 4, Nama : Dwi Tisna Khatulistiwa, NIM : 41120120079, Dosen Pembimbing : Novika Candra Fertilia, ST, MT., 2022*

*Pembangunan Kereta Cepat Jakarta – Bandung termasuk ke dalam Proyek Strategis Nasional yaitu Proyek Pembangunan Infrastruktur Sarana dan Prasarana Kereta Api Antar Kota. Pembangunan Kereta Cepat Jakarta – Bandung Section 4 terbentang dari Cimahi sampai dengan Tegal Luar. Dalam pembangunannya proyek Kereta Cepat Jakarta – Bandung Section 4 mengalami keterlambatan dari rencana awal. Pada Schedule awal proyek tersebut seharusnya selesai pada bulan Juli 2021 tetapi pada kenyataan lapangan selesai pada bulan Desember 2021.*

*Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui risiko-risiko tinggi penyebab keterlambatan proyek dan solusi penanganan terhadap risiko tinggi yang didapat menyebabkan keterlambatan proyek. Penelitian dibatasi hanya pada lokasi proyek, responden berasal dari kontraktor dan hanya fokus kepada risiko-risiko tinggi penyebab keterlambatan. Metode pengumpulan data yang digunakan pada penelitian ini adalah studi literatur dan kuesioner. Analisis yang digunakan pada penelitian ini yaitu Uji Validitas, Uji Reliabilitas, Matriks Probabilitas dan Dampak (Risk Value).*

*Berdasarkan hasil penelitian, didapat 6 variabel termasuk dalam kategori tinggi yang mempengaruhi keterlambatan waktu proyek tersebut. 6 variabel tersebut adalah kecukupan bahan material, kecukupan peralatan, pengiriman peralatan, terjadi perubahan desain oleh owner, pembebasan lahan, dan pandemi covid 19.*

*Kata Kunci : Analisis, Keterlambatan, Risiko, Kuesioner, spss*

UNIVERSITAS  
MERCU BUANA

## **ABSTRACT**

*Title : Delayed Risk Analysis On Jakarta - Bandung Fast Train Project Section 4, Name : Dwi Tisna Khatulistiwa, NIM : 41120120079, Supervisor : Novika Candra Fertilia, ST, MT., 2022*

*Jakarta - Bandung fast train development included to National Strategic Project that is Facility Infrastructure Development Project. The development of Jakarta - Bandung fast train Section 4 is stretched from Cimahi to Tegal Luar. Jakarta - Bandung fast train Section 4, on it's development has been delayed from the first plan. On the project first schedule it should be done by July 2021 but in field fact it's recently done on December 2021.*

*The purpose of this research is to understand the main cause of delayed project high risks and handling solution toward the problem. Research has been restricted on project location only, the respondent came from contractor and focus to cause of delayed project high risks only. Literatur study and questionnaire was used on data collection method. Also Validation test, Reliability test, Probability and impact matrix (Risk Value).*

*Based on the results of the study, it was found that 6 variables were included in the high category which affected the delay in the project time. The 6 variables are the adequacy of materials, the adequacy of equipment, the delivery of equipment, changes in design by the owner, land acquisition, and the covid 19 pandemic.*

**Keywords :** *Analysis, Delayed, Risk, Questionnaire, spss*



UNIVERSITAS  
MERCU BUANA