

ABSTRAK

Judul: Analisis Tingkat Kenyamanan, Keamanan, Keselamatan Pejalan Kaki Terhadap Pemanfaatan Trotoar Di Kawasan Kebayoran Baru Jakarta Selatan. Nama: Aisha Adawiya. NIM: 41120120078. Dosen Pembimbing: Dr. Ir. Nunung Widyaningsih, Pg. Dipl. Eng. IPM, 2022.

Seiring bertambahnya jumlah penduduk, mengakibatkan mobilitas manusia yang tinggi. Namun, mobilitas tinggi tidak diimbangi dengan pelayanan sarana dan prasarana transportasi khususnya trotoar. Salah satu daerah dengan permasalahan trotoar yang ada adalah Kawasan Kebayoran Baru Jakarta Selatan. Masalah yang terjadi adalah trotoar yang digunakan sebagai tempat berjualan PKL, dan digunakan sebagai tempat parkir liar.

Metodologi penelitian ini dilakukan dengan melakukan survei geometrik, pengukuran volume dan waktu tempuh pejalan kaki untuk menentukan tingkat pelayanan dan menyebarkan kuesioner ke 80 responden terhadap pejalan kaki dalam mencari tingkat kinerja dan pentingnya fasilitas trotoar. Pengolahan data ini menggunakan Microsoft Excel dan Statistical Product and Service Solutions (SPSS).

Hasil analisis yang dilakukan dengan survei geometris menunjukkan bahwa trotoar belum memenuhi standar minimal sesuai peraturan. Dari pengukuran hasil volume dan waktu tempuh pejalan kaki diperoleh tingkat pelayanan dengan kategori A, serta hasil kuesioner terkait tingkat kenyamanan, keamanan, dan keselamatan pejalan kaki dipengaruhi oleh adanya pedagang kaki lima (PKL) dan parkir liar di atas trotoar.

Kata Kunci : *Trotoar, Pejalan Kaki, Kenyamanan, Keamanan, Keselamatan.*



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

ABSTRACT

Aisha Adawiya. Analysis of Levels of Assessment, Safety and Security of Pedestrians Against Utilization of Sidewalks on Kebayoran Baru, South Jakarta. Jakarta: Department of Civil Engineering, Faculty of Engineering, Mercu Buana University. 2022.

As the population increases, resulting in high human mobility. However, high mobility is not balanced with the service of transportation facilities and infrastructure, especially sidewalks. One area with existing pavement problems is Kebayoran Baru, South Jakarta. The problem is that the sidewalk is used as a place to sell street vendors, and used as a parking lot.

The methodology of this study was conducted by conducting geometric surveys, measuring the volume and travel time of pedestrians to determine the level of Service and distributing questionnaires to 80 respondents to pedestrians in finding the level of performance and importance of pavement facilities. This data processing uses Microsoft Excel and Statistical Product and Service Solutions (SPSS).

The results of the analysis carried out with a geometric survey showed that the pavement did not meet the minimum standards according to regulations. From the measurement of the volume and travel time of pedestrians obtained the level of service with Category A, as well as the results of questionnaires related to the level of comfort, security, and safety of pedestrians affected by the presence of street vendors and illegal parking on the sidewalk.

Keywords : *Sidewalk, Pedestrian, Comfort, Security, Safety.*



UNIVERSITAS
MERCU BUANA