

TUGAS AKHIR

ANALISIS TINGKAT KENYAMANAN, KESELAMATAN, DAN KEAMANAN PEJALAN KAKI TERHADAP PEMANFAATAN TROTOAR DI KAWASAN KEBAYORAN BARU JAKARTA SELATAN

Disusun Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Menyelesaikan Program Strata-1(S-1)



Disusun Oleh:

Aisha Adawiya



41120120078

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MERCU BUANA

2022

	LEMBAR PENGESAHAN PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS MERCU BUANA	
---	---	---

Tugas Akhir ini untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Teknik, jenjang pendidikan Strata Satu (S-1), Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana.

Judul Tugas Akhir : ANALISIS TINGKAT KENYAMANAN, KESELAMATAN, DAN KEAMANAN PEJALAN KAKI TERHADAP PEMANFAATAN TROTOAR DI KAWASAN KEBAYORAN BARU JAKARTA SELATAN

Disusun oleh:


Nama : Aisha Adawiya
NIM : 41120120078
Jurusan/Program Studi : Teknik Sipil

Telah diujikan dan dinyatakan **LULUS** pada sidang Sarjana tanggal : 13 Agustus 2022.

Mengetahui,

Pembimbing Tugas Akhir

Ketua Penguji


Dr. Ir. Nunung Widyaningsih,
Pg. Dipl. Eng. IPM


Ir. Muhammad Isradi, MT., IPM

Ketua Program Studi Teknik Sipil


Ir. Sylvia Indriany, M.T.

 <p>MERCU BUANA</p>	<p>LEMBAR PERNYATAAN TUGAS AKHIR PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS MERCU BUANA</p>	
--	--	---

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Aisha Adawiya

Nomor Induk Mahasiswa : 41120120078

Program Studi : Teknik Sipil

Menyatakan bahwa Tugas Akhir ini merupakan kerja asli, bukan jiplakan (duplikat) dari karya orang lain. Apabila ternyata pernyataan saya ini tidak benar maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan gelar kesarjanaan saya.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya untuk dapat dipertanggungjawabkan sepenuhnya.

Jakarta, 13 Agustus 2022

Yang memberikan pernyataan

UNIVERSITAS
MERCU BUANA



Aisha Adawiya

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kepada Allah Swt. Yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Proposal Tugas Akhir dengan Judul “Analisis Tingkat Kenyamanan, Keselamatan, Dan Keamanan Pejalan Kaki Terhadap Pemanfaatan Trotoar Di Kawasan Kebayoran Baru Jakarta Selatan”.

Dalam penulisan ini tidak lepas dari hambatan dan kesulitan, namun berkat bimbingan dan bantuan dari berbagai pihak, akhirnya hambatan tersebut dapat diatasi dengan baik.

Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan karunia serta kesehatan kepada kami sehingga kami mampu melaksanakan dan menyelesaikan Proposal Tugas Akhir.
2. Ibu Dr. Ir. Nunung Widyaningsih, Pg.Dipl.Eng. IPM selaku dosen pembimbing tugas akhir yang telah memberikan arahan dalam penyusunan proposal tugas akhir.
3. Ibu Ir. Sylvy Indriany, M.T selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Mercu Buana.
4. Ibu Mukhlisya Ratna Dewi, S.T., M.T., selaku Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana Jakarta.
5. Kedua orang tua penulis, yang selalu memberikan doa dan dukungan kepada penulis dalam segala hal.
6. Berbagai pihak yang telah memberikan bantuan dan dorongan serta berbagai pengalaman pada proses penyusunan laporan ini.

Penulis juga menyadari bahwa proposal ini jauh dari kata sempurna karena masih memiliki banyak kekurangan, baik dalam hal isi maupun sistematika dan teknik penulisannya. Maka dari itu, penulis sangat mengharapkan saran dan kritik yang membangun agar dapat menjadi masukan bagi penulis untuk lebih baik lagi di kemudian hari. Sekian yang dapat penulis sampaikan, semoga proposal ini sedikit banyaknya mampu bermanfaat baik bagi diri penulis sendiri maupun para pembaca.

Jakarta, 13 Agustus 2022


Penulis



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

DAFTAR ISI

TUGAS AKHIR	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN.....	iii
ABSTRAK.....	iv
ABSTRACT.....	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang Masalah	1
1.2. Identifikasi Masalah	2
1.3. Perumusan Masalah.....	2
1.4. Maksud dan Tujuan Penelitian	3
1.5. Manfaat Penelitian.....	3
1.6. Pembatasan dan Ruang Lingkup Masalah.....	4
1.7. Sistematika Penulisan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	1
2.1. Tata Guna Lahan dan Transportasi.....	1
2.2. Tinjauan Teori	4
2.2.1. Trotoar	5
2.2.2. Pejalan Kaki.....	14
2.2.3. Kenyamanan, Keselamatan, dan Keamanan Jalur Pejalan Kaki	18
2.2.4. Karakteristik Fisik Pedestrian Ruang Publik.....	20
2.3. Level Of Service (LOS).....	22
2.4. Standar Pelayanan Minimal (SPM)	24
2.5. Kuesioner.....	27
2.6. Uji Validitas.....	28

2.7. Uji Reliabilitas	28
2.8. Uji Asumsi Klasik	29
2.9. Analisis Regresi	32
2.10. Kerangka Berpikir	33
2.11. Penelitian Terdahulu.....	34
2.12. Research GAP.....	47
BAB III METODE PENELITIAN	1
3.1. Diagram Alir.....	1
3.2. Tempat dan Waktu Penelitian.....	5
3.2.1. Tempat Penelitian.....	5
3.2.2. Waktu Penelitian.....	6
3.3. Populasi dan Instrumen Penelitian	7
3.3.1. Populasi dan Sampel.....	7
3.3.2. Populasi	7
3.3.3. Sampel	8
3.3.4. Instrumen Penelitian.....	8
3.4. Metode penelitian	10
BAB IV HASIL DAN ANALISIS	1
4.1. Kondisi Geometrik	1
4.2. Level Of Services	3
4.2.1 Tingkat Pelayanan Pada 5 Tahun Mendatang	4
4.3. Analisis Data Kuesioner	5
4.3.1 Karakteristik Responden.....	5
4.3.2 Pengujian Validitas.....	9
4.3.3 Pengujian Reliabilitas	10
4.3.4 Uji Asumsi Klasik	12
4.3.4.1 Pengujian Normalitas Kolmogorov – Smirnov	12
4.3.4.2 Pengujian Multikolinearitas.....	13
4.3.4.3 Pengujian Heteroskedasitas	14
4.3.4.4 Pengujian Autokorelasi	15
4.3.5 Analisis Regresi Linier Berganda.....	16
4.3.5.1 Uji Kelayakan Model (F).....	16

4.3.5.2	Uji Koefisien Determinasi (R ²).....	17
4.3.5.3	Uji Hipotesis (T).....	17
4.4.	Hasil dan Pembahasan.....	19
BAB V PENUTUP		1
5.1.	Kesimpulan.....	1
5.2.	Saran.....	2
DAFTAR PUSTAKA		I



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Wilayah Penelitian Penataan Jalur Pejalan Kaki di Kawasan Kebayoran Baru	4
Gambar 2. 1 Tata Guna Lahan di Kawasan Kebayoran Baru.....	2
Gambar 2. 2 Kebutuhan Ruang Gerak Minimum.....	9
Gambar 2. 3 Kebutuhan Ruang Per Orang Secara Individu, Membawa Barang, dan Kegiatan Berjalan Bersama	10
Gambar 2. 4 Ukuran Dasar Ruang.....	11
Gambar 2. 5 Kebutuhan Ruang Gerak Minimum Pejalan	11
Gambar 2. 6 Jalur pada Ruas Pejalan Kaki.....	12
Gambar 2. 7 Standar A	25
Gambar 2. 8 Standar B.....	25
Gambar 2. 9 Standar C.....	26
Gambar 2. 10 Standar D	26
Gambar 2. 11 Standar E.....	27
Gambar 2. 12 Standar F	27
Gambar 2. 13 Gambar Kerangka Berpikir.....	33
Gambar 3. 1 Bagan Alir Pelaksanaan Penelitian	2
Gambar 4. 1 Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	6
Gambar 4. 2 Karakteristik Responden Berdasarkan Usia.....	7
Gambar 4. 3 Karakteristik Responden Berdasarkan Pekerjaan	7
Gambar 4. 4 Karakteristik Responden Berdasarkan Aktivitas Pejalan Kaki.....	8
Gambar 4. 5 Karakteristik Responden Berdasarkan Seberapa Sering Pejalan Kaki Beraktivitas di Trotoar	9

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Penelitian Terdahulu.....	34
Tabel 2. 2 Research GAP.....	47
Tabel 3. 1 Populasi Pejalan Kaki.....	7
Tabel 3. 2 Tingkat Pelayanan Jalur Pejalan Kaki.....	10
Tabel 3. 3 Ceklist Survey Lapangan.....	11
Tabel 3. 3 Kuesioner.....	13
Tabel 4. 1 Hasil Pengamatan Kondisi Geometrik Trotoar.....	1
Tabel 4. 2 Hasil Perhitungan LOS Trotoar.....	3
Tabel 4. 3 Hasil Perhitungan Tingkat Pelayanan Jalur Pejalan Kaki.....	3
Tabel 4. 4 Hasil Perhitungan LOS Trotoar 5 Tahun Mendatang.....	4
Tabel 4. 5 Hasil Perhitungan Tingkat Pelayanan Jalur Pejalan Kaki 5 Tahun Mendatang.....	4
Tabel 4. 6 Karakteristik Responden.....	5
Tabel 4. 7 Hasil Pengujian Validitas.....	10
Tabel 4. 8 Hasil Pengujian Reliabilitas.....	11
Tabel 4. 9 Hasil Pengujian Normalitas.....	12
Tabel 4. 10 Hasil Pengujian Multikolinieritas Coefficients.....	13
Tabel 4. 11 Hasil Pengujian Heteroskedastisitas dengan Uji Gletser.....	14
Tabel 4. 12 Hasil Pengujian Autokorelasi.....	15
Tabel 4. 13 Hasil Uji Kelayakan Model (F).....	16
Tabel 4. 14 Hasil Uji Koefisien Determinasi (R ²).....	17
Tabel 4. 15 Hasil Uji Hipotesis (T).....	18

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran – 1 Kondisi Geometrik Trotoar Di Kawasan Kebayoran Baru Jakarta Selatan	LA-1
Lampiran – 2 Hasil Data Kuesioner Pejalan Kaki	LA-6
Lampiran – 3 Kartu Asistensi	LA-10



UNIVERSITAS
MERCU BUANA