

ANALISIS FASILITAS PEJALAN KAKI DI MASA COVID – 19
PADA KAWASAN DAGO – BANDUNG

*Disusun untuk Melengkapi Salah Satu Syarat Kelulusan Program Sarjana
Strata-1(S-1)*



PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MERCU BUANA

2022

LEMBAR PENGESAHAN



LEMBAR PENGESAH TUGAS AKHIR
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCUBUANA

Q

Tugas Akhir ini untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Teknik, jenjang pendidikan Strata Satu (S-1), Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana.

Judul Tugas Akhir : ANALISIS FASILITAS PEJALAN KAKI DI MASA COVID – 19 PADA KAWASAN DAGO - BANDUNG

Disusun oleh :

Nama : Nofila Sari

Nomor Induk Mahasiswa : 41120110042

Jurusan/Program Studi : Teknik Sipil

Telah diujikan dan dinyatakan **LULUS** pada sidang Sarjana tanggal: 29 Januari 2022

Pembimbing

Sekprodi Teknik Sipil

Ir. Muhammad Isradi, MT.,IPM

Novika Candra Fertilia, S.T., M.T.

Pengaji I

Widodo Budi Dermawan, S.T., M.Sc.

Pengaji II

Amar Mufidin, S.T., M.T.

LEMBAR PERNYATAAN

 MERCU BUANA	LEMBAR PERNYATAAN TUGAS AKHIR PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS MERCUBUANA	Q
--	--	----------

Yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Nofila Sari
Nomor Induk Mahasiswa : 41120110042
Program Studi/Jurusan : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik

Menyatakan bahwa Tugas Akhir ini merupakan kerja asli, bukan jiplakan (duplikat) dari karya orang lain. Apabila ternyata pernyataan saya ini tidak benar, maka saya menerima sanksi berupa pembatalan gelar kesarjanaan saya.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya untuk dapat dipertanggungjawabkan sepenuhnya.

Jakarta, 29 Januari 2022

Yang memberikan pernyataan



Nofila Sari

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan berkah, rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir dengan baik dan selesai tepat pada waktunya. Penyusunan Laporan Tugas Akhir merupakan salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik Sipil di Universitas Mercu Buana. Judul Tugas Akhir ini adalah “ Analisis Fasilitas Pejalan Kaki Di Masa Covid-19 Pada Kawasan Dago – Bandung “. Selama penyusunan laporan ini, penulis telah mendapatkan dorongan, bimbingan dan bantuan dari berbagai pihak, oleh karena itu penulis mengucapkan terima kasih, penghargaan, dan penghormatan kepada :

1. Orang tua penulis yang telah memberikan dukungan dan doanya selama penyusunan Tugas Akhir ini.
2. Bapak Ir. Muhammad Isradi ST., MT., IPM. Selaku dosen pembimbing penulis yang telah bersedia membimbing, mengarahkan, meluangkan waktu dan memberikan ilmu – ilmunya kepada penulis.
3. Bapak dan ibu dosen Universitas Mercu Buana khususnya pada Jurusan teknik Sipil yang sudah memberi ilmu yang bermanfaat selama perkuliahan ini.
4. Teman-teman Teknik Sipil Universitas Mercu Buana; serta
5. Semua Pihak yang telah membantu penyusunan Tugas Akhir ini.

Penulis menyadari bahwa masih terdapat kekurangan di dalam penyusunan Tugas Akhir ini. Oleh karena itu, penulis secara terbuka menerima kritik dan saran yang bersifat membangun dalam penulisan Tugas Akhir ini. Harapan dari penulis semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat serta dapat menambah ilmu pengetahuan bagi semua pihak.

Jakarta, 29 Januari 2022

Penulis

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
LEMBAR PERNYATAAN.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
ABSTRAK.....	v
ABSTRACT.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR GRAFIK.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang Masalah.....	1
1.2. Identifikasi Masalah.....	2
1.3. Perumusan Masalah	2
1.4. Maksud dan tujuan penelitian.....	3
1.5. Manfaat penelitian	3
1.6. Pembatasan dan ruang lingkup masalah	4
1.7. Sistematika penulisan.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	1
2.1. Sistem Transportasi	1
2.2. Sistem Tata Guna – Transportasi.....	1
2.3. Pengertian Trotoar	2
2.4. Landasan Hukum	2
2.5. Fungsi Trotoar	3
2.6. Ketentuan Standar Trotoar.....	4
2.6.1 Dimensi Lebar Trotoar	4
2.6.2 Ruang Bebas Trotoar	6
2.6.3 Kemiringan Trotoar.....	7
2.6.4 Tinggi Kereb	7
2.7. Fasilitas Pendukung Trotoar	8
2.8. Trotoar untuk Berkebutuhan Khusus	9
2.8.1 Persyaratan Pemilihan bahan	9
2.8.2 Kriteria Ukuran Dasar Ruang Bagi Para Pemakai Prasarana Aksesibilitas	11
2.9. Pengertian Pedestrian atau Pejalan Kaki	14
2.10. Karakteristik Pejalan Kaki	15

2.11.	Fasilitas Pejalan Kaki di Indonesia	16
2.12.	Pengertian Kenyamanan	16
2.13.	Aspek Kenyamanan	17
2.14.	Pengaruh Kenyamanan.....	18
2.15.	Standar Pelayanan.....	20
2.16.	Penentuan Populasi dan Sampel	22
2.16.1	Populasi	22
2.16.2	Sampel.....	22
2.17.	Penelitian Terdahulu	23
2.18.	Kerangka Berfikir	27
2.19.	Hipotesis Penelitian	27
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....		1
3.1.	Diagram Alir Penelitian.....	1
3.2.	Data Penelitian	2
3.2.1	Data Sekunder	2
3.2.2	Data Primer	3
3.3.	Peralatan Pendukung	7
3.4.	Langkah Pengambilan Data	7
3.5.	Pengolahan Data	8
3.5.1	<i>Statistical Package for the Social Sciences (SPSS)</i>	8
3.5.2	<i>Importance Performance Analysis (IPA)</i>	8
3.5.3	<i>Highway Capacity Manual</i>	9
3.6.	Pengujian Data	10
3.6.1	Uji Validitas	10
3.6.2	Uji Reliabilitas	11
3.6.3	Uji Normalitas	12
3.6.4	Uji Regresi Linier.....	12
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN		1
4.1	Pendahuluan	1
4.2	Analisis Tingkat Kepadatan Trotoar	1
4.3	Survei Lokasi Trotoar	6
4.4	Analisis Tingkat Pelayanan Trotoar.....	7
4.4.1	Perhitungan Kecepatan dan Analisis Arus Pejalan Kaki	7
4.4.2	Perhitungan Kepadatan dan Analisis Ruang Pejalan Kaki	8
4.5	Kuisioner Penelitian.....	9

4.5.1	Perhitungan Koresponden.....	9
4.5.2	Kriteria Data Responden.....	9
4.6	Uji Instrumen Penelitian.....	12
4.6.1	Pengujian Validitas	12
4.6.2	Pengujian Reliabilitas.....	14
4.6.3	Pengujian Normalitas	15
4.6.4	Pengujian Regresi Linier	17
4.7	Analisis <i>Importance Performance Analysis</i> (IPA).....	20
4.7.1	Analisis Tingkat Kesesuaian	20
4.7.2	Analisis Kuadran	23
4.7.3	Analisis Tingkat Prioritas.....	24
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	1
5.1	Kesimpulan.....	1
5.2	Saran	2
DAFTAR PUSTAKA.....		1
LAMPIRAN.....		1



DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Lebar Jaringan Pejalan Kaki Sesuai Pengguna Lahan.....	4
Tabel 2.2 Nilai N	5
Tabel 2.3 Kebutuhan Minimum Jalur Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan.....	5
Tabel 2.4 Penentuan Dimensi Trotoar Berdasarkan Lokasi & Arus Pejalan Kaki Maksimum	8
Tabel 2.5 Kriteria Ukuran Dasar Ruang Bagi Para Pemakai Prasarana Aksesibilitas (meter).....	11
Tabel 2.6 Tingkat Pelayanan Trotoar	22
Tabel 2.7 Penelitian Terdahulu	24
Tabel 3.1 Kuisisioner Tingkat Kenyamanan	4
Tabel 3.2 Kuisisioner Tingkat Kepentingan.....	5
Tabel 3.3 Skala Jawaban.....	6
Tabel 3.4 Interval Penilaian	6
Tabel 3.5 Tabel r Product Moment.....	11
Tabel 3.6 Tabel T (df = 81 -120)	14
Tabel 4.1 Data Volume Pejalan Kaki di Hari Senin	1
Tabel 4.2 Data Volume Pejalan Kaki di Hari Rabu.....	2
Tabel 4.3 Data Volume Pejalan Kaki di Hari Minggu.....	4
Tabel 4.4 Data Hasil Survei Trotoar	6
Tabel 4.5 Arus Pejalan Kaki (Q)	7
Tabel 4.6 Kecepatan Pejalan Kaki.....	8
Tabel 4.7 Ruang Pejalan Kaki Pada Saat Arus 15 Menit yang Terbesar (S15).....	8
Tabel 4.8 Kriteria Berdasarkan Jenis Kelamin	9
Tabel 4.9 Kriteria Berdasarkan Usia.....	10
Tabel 4.10 Kriteria Berdasarkan Pekerjaan	11
Tabel 4.11 Kriteria Berdasarkan Tujuan Berjalan Kaki	12
Tabel 4.12 Perbandingan R Hitung dan R Tabel Indikator Kepuasan.....	13
Tabel 4.13 Perbandingan R Hitung dan R Tabel Indikator Kepentingan.....	14
Tabel 4 .14 Nilai Cronbach's Alpha Indikator Kenyamanan	15

Tabel 4 .15 Nilai Cronbach's Alpha Indikator Kepentingan	15
Tabel 4.16 Nilai Signifikansi Uji Normalitas	16
Tabel 4.17 Variable Entered Uji Regresi Linier	17
Tabel 4.18 Nilai R Uji Regresi Linier.....	17
Tabel 4.19 Nilai Signifikansi Uji Regresi Linier.....	18
Tabel 4.20 Nilai t Uji Regresi Linier	18
Tabel 4.21 Penilaian Responden Indikator Kenyamanan.....	20
Tabel 4.22 Penilaian Responden Indikator Kepentingan.....	21
Tabel 4.23 Hasil Tingkat Kesesuaian Kenyamanan dan Kepentingan	22
Tabel 4.24 Hasil Analisis Kuadran Kenyamanan dan Kepentingan.....	23



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Ilustrasi Penggunaan Bersama Trotoar	6
Gambar 2.2 Ruang Bebas Trotoar	7
Gambar 2.3 Ubin Garis	10
Gambar 2.4 Ubin Dot.....	10
Gambar 2.5 Ruang Gerak Bagi Orang Dewasa Berdiri.....	11
Gambar 2.6 Ruang Gerak Bagi Orang Dewasa Duduk	12
Gambar 2.7 Ruang Bagi Penyandang Cacat Pengguna “Kruk”	12
Gambar 2.8 Ruang Bagi Penyandang Cacat Tuna Netra Berdiri	12
Gambar 2.9 Ruang Bagi Penyandang Cacat Tuna Netra Pakai Tongkat.....	13
Gambar 2.10 Ruang Gerak Bagi Penyandang Cacat Berkursi Roda.....	13
Gambar 2.11 Ukuran Kursi Roda Standar	14
Gambar 2.12 Ukuran Kursi Roda Rumah Sakit.....	14
Gambar 2.13 Kerangka Berfikir	27
Gambar 3. 1 Diagram Alir	1
Gambar 3. 2 Lokasi Penelitian.....	3
Gambar 3. 3 Diagram Kartesius IPA (Importance Performance Analysis).....	9



DAFTAR GRAFIK

Grafik 4.1 Volume Pejalan Kaki Hari Senin	2
Grafik 4.2 Volume Pejalan Kaki Hari Rabu	3
Grafik 4.3 Volume Pejalan Kaki Hari Minggu.....	5
Grafik 4.4 Volume Pejalan Kaki.....	6
Grafik 4.5 Grafik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	10
Grafik 4.6 Grafik Responden Berdasarkan Usia	10
Grafik 4.7 Grafik Responden Berdasarkan Pekerjaan	11
Grafik 4.8 Grafik Responden Berdasarkan Tujuan Berjalan Kaki	12
Grafik 4.9 Grafik Uji Normalitas.....	16
Grafik 4.10 Grafik Tingkat Kenyamanan Fasilitas dan Tingkat Kepentingan Fasilitas .	24
Grafik 4.11 Diagram Kartesius Kenyamanan dan Kepentingan.....	25

