

## ABSTRAK

*Judul : Identifikasi Risiko Metode Full Span Lifting Bentang Utama Jembatan Tumbang Samba Terhadap Waktu Penyelesaian Konstruksi (Studi Kasus Proyek Pembangunan Jembatan Tumbang Samba, Kalimantan Tengah), Nama : Refila Martiana, NIM : 41120110030, Dosen Pembimbing : Ir. Madjumsyah Hariadi, MT. IPM. ASEAN Eng.*

*Seiring berkembangnya ilmu dan teknologi, dimungkinkan metode baru untuk pelaksanaan konstruksi erection bentang utama jembatan pelengkung yang dikenal dengan Full Span Lifting. Dalam pelaksanaannya tentu tidak terlepas dari adanya risiko. Maka dibutuhkan manajemen risiko dalam penanganannya. Identifikasi risiko adalah langkah pertama setelah perencanaan manajemen risiko. Untuk itu tujuan penelitian ini adalah untuk mengidentifikasi faktor – faktor risiko dominan yang berpengaruh terhadap waktu penyelesaian konstruksi pada pekerjaan full span lifting, mengetahui seberapa besar level risiko pada pekerjaan full span lifting, mengetahui penanganan risiko pada pekerjaan full span lifting bentang utama di Proyek Jembatan Tumbang Samba.*

*Metode penelitian menggunakan metode wawancara (kuesioner) kepada pihak yang terlibat dalam pekerjaan full span lifting di Proyek Jembatan Tumbang Samba dan melalui validasi pakar. Identifikasi risiko dilihat dari sudut pandang kontraktor untuk mengetahui frekuensi dan dampak risiko terhadap waktu penyelesaian konstruksi, kemudian diperoleh level risiko. Analisis data kuesioner menggunakan IBM SPSS V20 untuk menguji validitas data, reliabilitas, dan analisis deskriptif terhadap 24 variabel yang diisi oleh 54 responden..*

*Dari hasil analisis tingkat risiko dominan pada pekerjaan full span lifting bentang utama yaitu adanya perencanaan proyek mengenai metode kerja yang kurang matang, kesalahan pada survey, ketidakstabilan posisi jackbase/dudukan/alat lifting/launcher girder, adanya kabel strand yang tidak bekerja dengan masing – masing tingkat risiko sebesar 25. Berdasarkan 4 (empat) risiko – risiko yang masuk level sangat tinggi tersebut diberikan mitigasi risiko agar waktu penyelesaian konstruksi dapat selesai tepat waktu.*

*Kata kunci : Risiko Dominan, Lifting Jembatan, Full Span Lifting, Identifikasi Risiko, Mitigasi Risiko*

## ABSTRACT

*Title : Risk Identification of the Full Span Lifting Method of the Main Span of the Tumbang Samba Bridge on Construction Completion Time (Case Study of the Tumbang Samba Bridge Construction Project, Central Kalimantan), Name : Refila Martiana, NIM : 41120110030, Lecturer : Ir. Madjumsyah Hariadi, MT. IPM. ASEAN Eng.*

*Along with the development of science and technology, a new method for the construction of the main span arch bridge erection is possible, known as Full Span Lifting. In its implementation, of course, there are risks. So it takes risk management in handling it. Risk identification is the first step after risk management planning. For this reason, the purpose of this study is to identify the dominant risk factors that affect the completion time of construction on full span lifting work, find out how big the level of risk in full span lifting work, find out risk management in main span lifting full span work at the Tumbang Bridge Project. Samba.*

*The research method uses the interview method (questionnaire) to the parties involved in the full span lifting work at the Tumbang Samba Bridge Project and through expert validation. Risk identification is seen from the contractor's point of view to determine the frequency and impact of risk on construction completion time, then the risk level is obtained. Questionnaire data analysis used IBM SPSS V20 to test data validity, reliability, and descriptive analysis of 24 variables filled in by 54 respondents.*

*From the results of the analysis of the dominant level of risk in the main full span lifting work, namely the existence of project planning regarding work methods that are not mature enough, errors in the survey, instability of the position of the jackbase/stand/lifting tool/launcher girder, the presence of strand cables that do not work with each. risk level of 25. Based on the 4 (four) risks that enter the very high level, risk mitigation is given so that the construction completion time can be completed on time.*

*Keywords : Dominant Risk, Bridge Lifting, Full Span Lifting, Risk Identification, Risk Mitigation*