

ABSTRAK

Judul : Analisis Infrastruktur Bus Berbasis Listrik untuk Mengurangi Pencemaran Udara di DKI Jakarta, Nama : Muhammad Hamdi Arrohman, Nim : 41120110023, Dosen Pembimbing : Ali Sunandar, S.S.T, M.T., I.P.M., 2021.

Dalam upaya mengurangi pencemaran udara yang terjadi di Jakarta, Pemerintah Provinsi DKI Jakarta bekerja sama dengan pemerintah pusat mengeluarkan kebijakan peralihan kendaraan berbahan bakar fosil yang polutif ke kendaraan berbahan bakar listrik yang ramah lingkungan. Dalam hal ini Pemerintah Provinsi DKI Jakarta lebih mengedepankan penggunaan kendaraan transportasi berbahan bakar listrik selain mengurangi kemacetan diharapkan pula dapat mengurangi pencemaran udara di Jakarta.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh infrastruktur bus berbasis listrik untuk mengurangi pencemaran udara di DKI Jakarta untuk mengetahui variabel bebas mana yang paling dominan berpengaruh terhadap variabel terikat dengan jumlah sampelnya sebanyak 100 orang. Setelah data terkumpul kemudian dianalisis dengan menggunakan analisis regresi linier berganda dengan uji F dan uji t pada taraf signifikansi 5 persen. Hasil pengujian menunjukkan variabel-variabel tersebut berpengaruh signifikan baik secara simultan maupun secara parsial. Untuk mengetahui variabel bebas mana yang paling dominan berpengaruh terhadap variabel terikat digunakan analisis Sumbangan Efektif dan Sumbangan Relatif. Hasilnya, variabel tersebarnya infrastruktur secara merata mempunyai pengaruh paling dominan terhadap penurunan pencemaran udara di DKI Jakarta.

Kata kunci : Infrastruktur, Kendaraan Listrik, Bus Listrik, Pencemaran udara

ABSTRACT

Title : Electric-Based Bus Infrastructure Analysis to Reduce Air Pollution in DKI Jakarta, Name : Muhammad Hamdi Arrohman, Nim : 41120110023, Supervisor : Ali Sunandar, S.S.T, M.T., I.P.M., 2021.

In an effort to reduce air pollution that occurs in Jakarta, the Provincial Government of DKI Jakarta in collaboration with the central government issued a policy of transitioning polluting fossil fuel vehicles to environmentally friendly electric vehicles. In this case, the DKI Jakarta Provincial Government prioritizes the use of electric-fueled transportation vehicles, besides reducing congestion, it is also expected to reduce air pollution in Jakarta.

This study aims to determine the effect of electricity-based bus infrastructure to reduce air pollution in DKI Jakarta to determine which independent variable has the most dominant effect on the dependent variable with a sample size of 100 people. After the data was collected, it was analyzed using multiple linear regression analysis with the F test and t test at a significance level of 5 percent. The test results show that these variables have a significant effect either simultaneously or partially. To find out which independent variable has the most dominant effect on the dependent variable, the analysis of Effective Contribution and Relative Contribution is used. As a result, the variable distribution of infrastructure evenly has the most dominant influence on reducing air pollution in DKI Jakarta.

Keywords: Infrastructure, Electric Vehicles, Electric Buses, Air Pollution