

ABSTRAK

Judul : Analisis Perbandingan Pelaksanaan Pekerjaan Stone Column dan PCB Terhadap Waktu dan Biaya, Nama : Tsalis Salsabila, NIM : 41120110022, Dosen Pembimbing : Novika Chandra Fertilia, S.T., M.T., 2022.

Indonesia telah mengalami beragam kemajuan dalam pembangunan infrastruktur yang bertujuan untuk menyokong perkembangan ekonomi. Selain menjalankan perekonomian dari hasil tanah dan pusat industri, fokus pendapatan daerah juga terdapat pada sektor pariwisata. Dengan demikian, untuk mewujudkan Destinasi Pariwisata yang menghubungkan antara Serang dengan daerah ujung Banten yaitu Panimbang, maka dilakukan Pembangunan Konstruksi Jalan Tol Serang Panimbang. Pada proses pembangunan Jalan Tol Serang - Panimbang terdapat beberapa kendala, salah satu diantaranya yaitu adanya kondisi eksisting pada tanah lunak pada area pekerjaan Simpang Susun Rangkasbitung. Kondisi tersebut dapat menyebabkan keterlambatan bila tidak dilakukan penanganan yang tepat. Maka, untuk mengatasi masalah tersebut direncanakan beberapa alternatif metode untuk mempercepat proses pelaksanaan agar tidak terjadi keterlambatan proyek. Pada Proyek Simpang Susun ini terdapat dua alternatif metode pelaksanaan yang sesuai dengan kondisi tanah di lapangan yaitu Stone Column dan PCB (Pile Continuous Beam). Maka, dalam penelitian ini akan dilakukan analisis perbandingan pelaksanaan pekerjaan Stone Column dan PCB ditinjau dari segi waktu dan biaya.

Kata Kunci: Analisis Biaya, Analisis Waktu, Stone Column, Pile Continuous Beam (PCB)

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

ABSTRACT

Title : Analysis of The Comparison of The Implementation of Stone Column and Pile Continuous Beam to Cost and Time. Name : Tsalis Salabila. NIM : 41120110022. Mentor: Novika Chandra Fertilia, S.T., M.T., 2022.

Indonesia has made various progress in infrastructure development which aimed at supporting economic development. In addition to running the economy from land products and industrial centers, the focus of regional income is also on the tourism sector. Thus, to realize a Tourism Destination that connects Serang with the tip of Banten, namely Panimbang, the Serang Panimbang Toll Road Construction is carried out. In the construction process of the Serang - Panimbang Toll Road, there are several obstacles, one of which is the existing condition on soft soil in the work area of the Rangkasbitung Interchange. These conditions can cause delays if not handled properly. So, to overcome these problems, several alternative methods are planned to speed up the implementation process so that project delays do not occur. In this Interchange Project, there are two alternative implementation methods according to the soil conditions in the field, namely Stone Column and PCB (Pile Continuous Beam). So, in this study, a comparative analysis of the implementation of the Stone Column and PCB works will be carried out in terms of time and cost.

Key Words: Cost Analysis, Time Analysis, Stone Column, Pile Continuous Beam (PCB)

