

**ANALISIS PENGARUH JARINGAN UTILITAS TERHADAP
KETERLAMBATAN PELAKSANAAN PROYEK UNDERPASS KARTINI DI
JAKARTA**

Diajukan sebagai syarat untuk meraih gelar sarjana Teknik strata 1 (S-1)



Disusun Oleh :

ANDIK SUTIKNO

4118110098

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MERCU BUANA

JAKARTA 2022

LEMBAR PENGESAHAN

	LEMBAR PENGESAHAN SIDANG PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS MERCU BUANA	Q
---	--	----------

Tugas akhir ini untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Teknik, jenjang pendidikan Strata 1 (S-1), Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana, Jakarta.

Judul Tugas Akhir : ANALISIS PENGARUH JARINGAN UTILITAS
TERHADAP KETERLAMBATAN PELAKSANAAN
PROYEK UNDERPASS KARTINI DI JAKARTA

Disusun oleh :

Nama : Andik Sutikno
NIM : 41118110098
Program Studi : Teknik Sipil

Telah diujikan dan dinyatakan LULUS sidang sarjana pada tanggal 16 September 2022

Mengetahui,

Pembimbing Tugas Akhir



Dr. Ir. Agus Suroso, MT

Ketua Penguji



Retna Kristiana, ST, MT

Ketua Program Studi Teknik Sipil



Sylvia Indriany, ST, MT

**LEMBAR PERNYATAAN
SIDANG SARJANA
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCU BUANA**

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Andik Sutikno
Nomor Induk Mahasiswa : 41118110098
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik

Menyatakan bahwa Tugas Akhir ini merupakan kerja asli, bukan jiplakan (duplikat) dari karya orang lain. Apabila ternyata pernyataan saya ini tidak benar maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan gelar kesarjanaannya saya.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya untuk dapat di pertanggung jawabkan sepenuhnya.

Jakarta, 31 Mei 2022

Yang memberikan pernyataan,



UNIVERSITAS
MERCU BUANA
Andik Sutikno

KATA PENGANTAR

Puji syukur ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa. Atas rahmat dan hidayah-Nya, penulis dapat menyelesaikan tugas makalah yang berjudul " Analisis Pengaruh Jaringan Utilitas Terhadap Keterlambatan Pelaksanaan Proyek Underpass Kartini di Jakarta " dengan tepat waktu.

Makalah ini disusun untuk memenuhi tugas Mata Pelajaran Metode Penelitian. Selain itu, makalah ini bertujuan menambah wawasan tentang manusia prasejarah bagi para pembaca dan juga bagi penulis.

Penulis mengucapkan terima kasih kepada **Dr. Ir. Agus Suroso, MT** sebagai Dosen Pembimbing. Ucapan terima kasih juga disampaikan kepada semua pihak yang telah membantu diselesaikannya makalah ini.

Penulis menyadari makalah ini masih jauh dari sempurna. Oleh sebab itu, saran dan kritik yang membangun diharapkan demi kesempurnaan makalah ini.


UNIVERSITAS
MERCU BUANA Jakarta, 25 Agustus 2022

Penulis

Andik Sutikno

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN.....	iii
ABSTRAK.....	iv
ABSTRACT.....	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL.....	xi
I. BAB I PENDAHULUAN.....	I-1
1.1 Latar Belakang	I-1
1.2 Identifikasi Masalah.....	I-2
1.3 Rumusan Masalah	I-2
1.4 Batasan Masalah.....	I-3
1.5 Tujuan Penelitian	I-3
1.6 Manfaat Penelitian	I-3
1.7 Sistematika Penulisan.....	I-4
II. BAB II TINJAUAN PUSTAKA	II-1
2.1 Pendahuluan	II-1
2.2 Proyek Konstruksi.....	II-1

2.3	Manajemen Proyek.....	II-9
2.4	Keterlambatan dalam pelaksanaan pekerjaan	II-13
2.4.1	Utilitas.....	II-17
2.4.2	Kinerja Waktu Pelaksanaan	II-19
2.5	Pendekatan Resiko	II-20
2.5.1	Pengertian Resiko	II-20
2.5.2	Pendekatan Manajemen Risiko.....	II-21
2.6	Kerangka Berfikir.....	II-25
2.7	Penelitian Terdahulu	II-26
2.8	Tabel Research Gap	II-29
III.	BAB III METODOLOGI PENELITIAN	III-1
3.1	Waktu dan Wilayah Penelitian.....	III-1
3.2	Jenis Penelitian.....	III -1
3.3	Populasi, Sampel, Teknik Pengambilan Sampel.....	III-2
3.3.1	Populasi.....	III-2
3.3.2	Sampel	III-2
3.3.3	Teknik Pengambilan Sampel	III-2
3.4	Teknik Pengumpulan Data.....	III-4
3.4.1	Observasi	III-4
3.4.2	Wawancara.....	III-5
3.5	Data dan Sumber Data	III-7

3.5.1	Data Primer	III-7
3.5.2	Data Sekunder	III-8
3.6	Teknik Analisis Data	III-8
3.6.1	Metode Pengolahan Data	III-12
3.6.2	Penarikan Kesimpulan/Verifikasi	III-13
IV.	BAB IV HASIL PENELITIAN	IV-1
4.1	Waktu dan Wilayah Penelitian	IV-1
4.2	Jenis Penelitian	IV-1
4.3	Data Primer dan Data Sekunder	IV-2
4.3.1	Data Primer	IV-2
	Uji Validitas	IV-8
	Uji Reliabilitas	IV-9
	Uji Normalitas	IV-10
	Analisis Regresi Linear Berganda	IV-11
4.3.2	Data Sekunder	IV-13
V.	BAB V PENUTUP	V-1
5.1	Kesimpulan	V-1
5.2	Saran	V-2
	DAFTAR PUSTAKA	PUSTAKA-1

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.6 Kerangka Berpikir.....II - 25

Gambar 4.1 Site Plan lokasi Underpass KartiniIV - 1

Gambar 4.2 Grafik Usia Responden KuisisionerIV - 2

Gambar 4.3 Diagram Posisi Jabatan pada Proyek Pembangunan UP Kartini..... IV - 3

Gambar 4.4 Kuisisioner bagi yang bekerja pada Proyek Underpass KartiniIV - 4

Gambar 4.5 Kuisisioner Bagi Responden yang Tidak Bekerja pada Proyek Underpass KartiniIV - 5

Gambar 4.6 Kurva S AwalIV - 13

Gambar 4.7 Kurva S AkhirIV -13

Gambar 4.8 Relokasi Pipa Utilitas di Lingkungan ProyekIV - 14

Gambar 4.9 Mapping relokasi Pipa UtilitasIV - 15



DAFTAR TABEL

Tabel 2.8 <i>Research Gap</i>	II - 29
Tabel 4.1 Hasil Analisis Deskriptif	II - 6
Tabel 4.2 Rekapitulasi Nilai Keofisien Korelasi antara Varabel X dan Y.....	IV - 8

