

## KATA PENGANTAR

Segala syukur dan Puji hanya bagi Tuhan yang telah memberi berkat dan penyertaan-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir dengan judul **“Optimalisasi Pecah Beban Trafo Untuk Meminimalisir Energy Not Serve (ENS) Pada Saat Gangguan Busbar 20kV di Gardu Induk Curug”** digunakan untuk persyaratan memperoleh Sarjana Strata I pada Jurusan Teknik Elektro Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.

Dalam penyusunan laporan ini, banyak pihak yang telah memberikan dukungan dan bantuan selama pembuatan Tugas Akhir. Oleh sebab itu dalam kesempatan kali ini penulis ingin mengucapkan terima kasi kepada :

1. Kedua orang tua penulis yang selalu mendoakan dan memberikan dukungan sehingga Studi dan Tugas Akhir ini selesai dengan hasil yang memuaskan.
2. Bapak Dr. Setiyo Budiyanto, ST, MT, selaku Ketua Program Studi
3. Bapak Ir. Baddarudin, MT, selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir
4. Bapak/Ibu Dosen Jurusan Teknik Elektro Universitas Mercu Buana yang telah membimbing dan memberikan dukungan dalam penyusunan Tugas Akhir ini.
5. Rekan Karyawan PT PLN (Persero) Unit Pelaksana Pengatur Distribusi Banten yang telah memberikan masukan dan membantu selama penulisan Tugas Akhir.
6. Rekan mahasiswa Universitas Mercu Buana yang telah membantu serta memberikan motivasi kepada penulis selama pengerjaan Tugas Akhir ini.
7. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu, yang telah membantu dan berkontribusi dalam penyelesaian Tugas Akhir ini.

Penulis menyadari bahwa dalam pembuatan Tugas Akhir ini masih terdapat banyak kekurangan dalam penulisan dan penyusunan. Oleh karena itu, penulis dengan senang hati menerima kritik dan saran yang bersifat membangun demi penyempurnaan Tugas Akhir ini.

Semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi semua pihak, bagi rekan mahasiswa Mercu Buana, rekan mahasiswa universitas lain, semua pembaca dan bagi penulis khususnya.

Jakarta, Juni 2019

Penulis

