

## DAFTAR ISI

	Halaman
LEMBAR PERNYATAAN .....	i
LEMBAR PENGESAHAN .....	ii
KATA PENGANTAR .....	iii
ABSTRAK.....	iv
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR .....	x
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	4
1.3 Batasan Masalah .....	4
1.4 Tujuan Penelitian .....	4
1.5 Metodologi Penelitian .....	5
1.5.1 Pembelajaran Secara Literatur .....	5
1.5.2 Studi Lapangan .....	5
1.5.3 Diskusi .....	5
1.6 Sistematika Penulisan .....	5
BAB II LANDASAN TEORI.....	6
2.1 GIS atau Gas Insulated Switcgear.....	6
2.1.1 Komponen GIS (Gas Insulated Swtchgear).....	8
2.2 Metode Discounted Cash Flow (DCF) .....	12
2.3 Diagram satu garis sub Gardu Induk GIS 150 kV Bandara Soekarno Hatta .....	17
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	18
3.1 Metode Penelitian .....	18

3.2 Proses Alur Penelitian .....	19
3.3 Teknik Pengumpulan Data .....	20
3.4 Overview Sistem Kelistrikan BSH.....	20
3.5 Perkembangan Kebutuhan dan Biaya Pemakaian Listrik di BSH .	21
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>27</b>
4.1. Hasil dan Pembahasan .....	27
4.1.1. Analisis Perbandingan Tarif TM (B3) dan Tarif TT (I4)...	27
4.2. Hasil Perhitungan Berbasis Discounted Cash Flow.....	28
4.2.1. Analisis Perbandingan Tarif TM (B3) dan Tarif TT (I4)...	29
4.3. Pembahasan dan Analisa Hasil Penelitian.....	30
<b>BAB V PENUTUP.....</b>	<b>32</b>
5.1 Kesimpulan .....	32
5.2 Saran.....	33
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>34</b>

