

**PENGARUH CAR, BOPO, LDR, DAN NPL TERHADAP ROA
(Studi Empiris Pada Bank Umum Konvensional yang tercatat di
Bursa Efek Indonesia (BEI) pada tahun 2013-2019)**

SKRIPSI



**Nama : Fiana
NIM : 43118110057**

**PROGRAM STUDI S1 MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA
2022**

**PENGARUH CAR, BOPO, LDR, DAN NPL TERHADAP ROA
(Studi Empiris Pada Bank Umum Konvensional yang tercatat di
Bursa Efek Indonesia (BEI) pada tahun 2013-2019)**

Skripsi Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Memperoleh Gelar
Sarjana Ekonomi Pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Program Studi Manajemen
Universitas Mercu Buana Jakarta



Nama : Fiana
NIM : 43118110057

**PROGRAM STUDI S1 MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA
2022**

SURAT PERNYATAAN KARYA SENDIRI

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Fiana
NIM : 43118110057
Program Studi : SI Manajemen

Menyatakan bahwa skripsi ini adalah murni hasil karya sendiri. Apabila saya mengutip dari hasil karya orang lain, maka saya mencantumkan sumbernya sesuai dengan ketentuan yang berlaku. Saya bersedia dikenai sanksi pembatalan skripsi ini apabila terbukti melakukan tindakan plagiat (penjiplakan).

Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Jakarta, 30 September 2022



Fiana

43118110057

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Fiana
NIM : 43118110057
Program Studi : S1 Manajemen
Judul Skripsi : Pengaruh CAR, BOPO, LDR, dan NPL terhadap ROA
Tanggal Sidang : 30 September 2022

Disahkan oleh :

Pembimbing



Dian Primanita Oktasari SE, MM

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Ketua Program Studi S1 Manajemen



UNIVERSITAS
MERCU BUANA



Dr. Erna Sofriana Imaningsih, M.Si.

Dr. H. Sonny Indrajaya, MM

LPTA 10221642



Please Scan QRCode to Verify

ABSTRACT

This research was conducted to determine the effect of CAR, OEOI, LDR, and NPL on ROA (Empirical Study on Conventional Commercial Banks listed on the Indonesian Stock Exchange (BEI) in 2013-2019). The number of samples used in this study were 14 conventional banks listed on the Indonesia Stock Exchange (BEI). The sample selection technique used was sampling purposive. The data analysis used is panel data regression analysis with the help of Eviews 9 software. Based on the results of the research partially it shows that the BOPO and LDR variable have a negative and significant effect on profitability (ROA).

Keyword : Profitability (ROA), CAR, BOPO, LDR, NPL



ABSTRAK

Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui Pengaruh CAR, BOPO, LDR, dan NPL terhadap ROA (Studi Empiris Pada Bank Umum Konvensional yang tercatat di Bursa Efek Indonesia (BEI) pada tahun 2013-2019). jumlah sampel yang digunakan dalam penelitian ini adalah 14 bank konvensional yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI). Teknik pemilihan sampel yang digunakan yaitu *sampling purposive*. Analisis data yang digunakan yaitu analisis regresi data panel dengan bantuan *software Eviews 9*. Berdasarkan hasil penelitian secara parsial menunjukkan bahwa variabel BOPO dan LDR berpengaruh negatif dan signifikan terhadap profitabilitas (ROA).

Kata Kunci : Profitabilitas (ROA), CAR, BOPO, LDR, NPL



KATA PENGANTAR

Alhamdulillah puji syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT atas limpahan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul **“Pengaruh CAR, BOPO, LDR, DAN NPL terhadap ROA (Studi Empiris Pada Bank Umum Konvensional yang tercatat diBursa Efek Indonesia (BEI) pada tahun 2013-2019)”**. Skripsi ini merupakan syarat untuk memperoleh gelar sarjana pada Program Studi S1 Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana.

Penyusunan skripsi ini tidak lepas dari bimbingan Ibu Dian Primanita Oktari, SE, MM, selaku dosen pembimbing skripsi yang telah memberikan saran, waktu, bimbingan, semangat, pengetahuan, dan nasehat-nasehat yang sangat bermanfaat demi terselesainya skripsi ini, tidak lupa juga mendapatkan bantuan dan dukungan yang sangat berarti dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini penulis ingin berterima kasih pada semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan skripsi ini terutama kepada :

1. Prof. Dr. Ir. Andi Adriansyah, M.Eng., selaku Rektor Universitas Mercu Buana.
2. Dr. Erna Sofriana Imaningsih, SE., M.Si., selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Mercu Buana.
3. Dr. H. Sonny Indrajaya, MM., selaku Ketua Program Studi S1 Manajemen, Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Mercu Buana.
4. Para dosen di FEB Universitas Mercu Buana yang dengan dedikasinya dan keikhlasannya mencurahkan segala ilmu yang dimilikinya untuk diberikan kepada kami. Semoga di hadapan Allah SWT menjadi amal jariyah Bapak/Ibu. Aamiin.

5. Bapak dan Ibu di bagian administrasi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana, yang dengan penuh kesabaran dan keikhlasan bersedia membantu segala urusan administrasi selama penulis kuliah.
6. Seluruh teman-teman Manajemen S1 FEB UMB angkatan 2018 yang tidak bisa disebutkan satu persatu. Semoga kita bisa mewujudkan semua impian kita.
7. Teristimewa, kedua orang tua tercinta yang telah memberikan semangat, doa dan dukungan moral dan material yang tiada hentihentinya kepada penulis serta memberikan banyak inspirasi dalam menyelesaikan skripsi ini.

Penulis menyadari sebagai manusia biasa, bahwa penelitian ini tidak lepas dari kesalahan dan kekurangan akibat keterbatasan pengetahuan serta pengalaman. Oleh karena itu, penulis mengharapkan segala bentuk saran serta masukan bahkan kritik yang membangun dari berbagai pihak. Selain itu, dengan segala ketulusan dan kerendahan diri, penulis mohon maaf apabila terdapat kesalahan dan kelemahan dalam skripsi ini. Akhir kata, semoga skripsi ini bermanfaat dan dapat menambah pengetahuan khususnya bagi penulis dan pembaca pada umumnya.

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Jakarta, 30 September 2022



Fiana

43118110057

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
SURAT PERNYATAAN KARYA SENDIRI.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	iii
<i>ABSTRACT</i>	iv
ABSTRAK	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Penelitian.....	1
B. Rumusan Masalah Penelitian	15
C. Tujuan Penelitian	15
D. Kontribusi Penelitian	16
BAB II KAJIAN PUSTAKA DAN PENGEMBANGAN HIPOTESIS.....	17
A. Kajian pustaka	17
1. Profitabilitas.....	17
2. Analisis laporan keuangan	19
3. Rasio keuangan.....	20
4. Pengertian Perbankan	24
5. Fungsi Utama Bank.....	25
6. Tujuan Bank	27
7. Jenis-jenis Bank.....	27
8. Manajemen keuangan perbankan	30
9. Kajian penelitian terdahulu	31
B. Kerangka konseptual dan pengembangan hipotesis.....	38
1. Pengembangan hipotesis hubungan antar variable	38
2. Kerangka Konseptual	46
BAB III METODE PENELITIAN	47

A. Waktu dan tempat penelitian.....	47
B. Desain penelitian	47
C. Definisi dan operasionalisasi variable	47
1. Definisi variable	47
2. Operasionalisasi Variabel	49
D. Populasi dan sampel penelitian.....	50
1. Populasi penelitian	50
2. Sampel penelitian	51
E. Teknik pengumpulan data	53
F. Metode analisis Data	54
1. Analisis statistik deskriptif	54
G. Metode regresi data panel	56
1. <i>Common Effect (Pooled least square)</i>	56
2. <i>Fixed effect (FE)</i>	57
3. <i>Random effect (RE)</i>	58
H. Pemilihan model regresi data panel.....	59
1. Uji Chow.....	60
2. Uji <i>Hausman</i>	61
3. Uji <i>Lagrange Multiplier</i>	62
4. Uji <i>Heteroskedastisitas</i>	63
I. Kelayakan Model Regresi Data Panel.....	64
1. Koefisien determinasi (R^2).....	64
2. Uji Statistik F (Uji kelayakan model / <i>Goodness of fit test</i>).....	65
J. Pengujian hipotesis	66
1. Uji t	66
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	68
A. Gambaran Umum Perusahaan	68
1. PT. Bank Nasioanal Indonesia Tbk. (BBNI).....	68
2. PT. Bank Sinarmas Tbk. (BSIM).....	69
3. PT. Bank Bukopin Tbk. (BBKP)	69
4. PT. Bank Central Asia Tbk. (BBCA)	69
5. PT. Bank Danamon Indonesia Tbk. (BDMN)	70

6.	PT. Bank Bumi Arta Tbk. (BNBA).....	70
7.	PT. Bank Mandiri Persero Tbk. (BMRI).....	70
8.	PT. Bank Mayapada Internasional Tbk. (MAYA)	71
9.	PT. Bank OCBC NISP Tbk. (NISP)	71
10.	PT. Bank Pan Indonesia Tbk. (PNBN)	71
11.	PT. Bank CIMB Niaga Tbk. (BNGA).....	72
12.	PT. Bank Tabungan Pensiunan Nasional Tbk. (BTPN)	72
13.	PT. Bank Artha Graha Internasional Tbk. (INPC)	72
14.	PT. Bank Tabungan Negara Tbk. (BBTN)	73
B.	Analisis Statistik Deskriptif.....	73
C.	Kualitas Instrumen Penelitian	75
1.	Uji <i>Common Effect</i>	75
2.	Uji <i>Fixed effect</i>	78
3.	Uji <i>Random effect</i>	81
4.	Uji Chow	84
5.	Uji <i>Hausman</i>	86
6.	Uji <i>Lagrange Multiplier</i>	88
7.	Uji <i>Heteroskedastisitas</i>	90
D.	Kualitas Instrumen Penelitian	92
1.	Uji Koefisien Determinasi (R^2).....	92
2.	Uji Statistik F (Uji kelayakan model / <i>Goodness of fit test</i>).....	92
3.	Uji Signifikan Parsial (t)	93
E.	Analisis Regresi Data Panel	96
F.	Pembahasan	97
1.	Pengaruh <i>Capital Adequacy Ratio (CAR)</i> terhadap <i>Return On Asset (ROA)</i>	98
2.	Pengaruh <i>Operating Expenses Operating Income (BOPO)</i> terhadap <i>Return On Asset (ROA)</i>	99
3.	Pengaruh <i>Loan Of Deposit Rasio (LDR)</i> terhadap <i>Return On Asset (ROA)</i>	100
4.	Pengaruh <i>Non Performing Loan Ratio (NPL)</i> terhadap <i>Return On Asset (ROA)</i>	101
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		102

A. Kesimpulan	102
B. Saran	102
DAFTAR PUSTAKA	106
DAFTAR LAMPIRAN	110



DAFTAR TABEL

No.	Keterangan	Halaman
2.1	Tabel Penelitian Terdahulu	31
3.1	Tabel Operasional Variabel	49
3.2	Tabel Kriteria Pengambilan Sampel	52
3.3	Tabel Daftar Perusahaan Sampel Penelitian	53
4.1	Tabel Hasil Uji Deskriptif	73
4.2	Tabel Hasil Uji <i>Common Effect</i>	76
4.3	Tabel Hasil Uji <i>Fixed Effect</i>	79
4.4	Tabel Hasil Uji <i>Random Effect</i>	82
4.5	Tabel Hasil Uji Chow	85
4.6	Tabel Pemilihan Model Uji Chow	86
4.7	Tabel Hasil Uji <i>Hausman</i>	87
4.8	Tabel Pemilihan Model Uji <i>Hausman</i>	88
4.9	Tabel Hasil Uji <i>Lagrange Multiplier</i>	89
4.10	Tabel Pemilihan Model Uji <i>Lagrange Multiplier</i>	90
4.11	Tabel Hasil Uji <i>Heteroskedastisitas</i>	91

DAFTAR GAMBAR

No.	Keterangan	Halaman
1.1	Gambar Rata-rata <i>Return On Asset</i> (ROA) pada perbankan konvensional	5
2.1	Gambar Kerangka Konseptual	46



DAFTAR LAMPIRAN

No.	Keterangan	Halaman
1	Data Olah per Variabel Perusahaan	110

