

ABSTRAK

Semarang merupakan ibu kota Provinsi Jawa Tengah yang memiliki pertumbuhan ekonomi yang sangat pesat diikuti dengan meningkatnya mobilitas masyarakat di dalam dan di luar kota Semarang. Mobilitas yang tinggi di perkotaan menuntut tersedianya sarana transportasi umum yang handal. Di negara-negara maju, masyarakatnya mengandalkan transportasi umum sebagai moda untuk mobilitas. Kendaraan pribadi untuk perjalanan jauh atau untuk liburan bersama keluarga. Masyarakat di negara maju lebih memilih menggunakan transportasi umum karena sistem transportasi umum cepat, nyaman, bersih, tepat waktu dan aman. Kota-kota besar di Indonesia menuju kepada skala metropolitan bahkan sebagian menuju ke megapolitan. Masyarakat di negara maju lebih memilih menggunakan transportasi umum karena sistem transportasi umum cepat, nyaman, bersih, tepat waktu dan aman. Kawasan perkotaan semakin padat dan semakin tinggi tuntutan untuk berkota. TOD tidak hanya mengkombinasikan faktor transit dengan sisi komersial tetapi harusnya juga menghadirkan bangkitan ekonomi, ruang terbuka hijau, ruang terbuka publik dan terciptanya potensi – potensi pergerakan pejalan kaki di kawasan tersebut bahkan pelestarian bangunan yang memenuhi kaidah-kaidah bangunan hijau. mencakup bangunan cagar budaya yang ada dalam radius kawasan.

Kata Kunci : Transit hub stasiun Tawang Semarang.

ABSTRACT

Semarang is the capital city of Central Java Province which has very rapid economic growth followed by increased mobility of people inside and outside the city of Semarang. High mobility in urban areas demands the availability of reliable public transportation facilities. In developed countries, people rely on public transportation as a mode of mobility. Private vehicle for long trips or for holidays with family. People in developed countries prefer to use public transportation because the public transportation system is fast, convenient, clean, punctual and safe. Big cities in Indonesia are heading to a metropolitan scale and some are even heading to megapolitans. People in developed countries prefer to use public transportation because the public transportation system is fast, convenient, clean, timely and safe. Urban areas are getting denser and the demands for cities are getting higher. TOD not only combines the transit factor with the commercial side but should also present economic growth, green open space, public open space and the creation of potential for pedestrian movement in the area and even the preservation of buildings that comply with green building rules. is within the radius of the area.

UNIVERSITAS
MERCUBUANA

Keywords: Transit hub of Tawang Semarang station.