

TUGAS AKHIR

ANALISIS EFEKTIFITAS ZONA SELAMAT SEKOLAH (ZoSS) TERHADAP KESELAMATAN PENYEBERANG JALAN

(Studi Kasus SD Islam Terpadu Almaka Kalideres Dan SDN Duri Kosambi 05 Pagi Jakarta Barat)


Diajukan sebagai syarat untuk meraih gelar Sarjana Teknik (S1)



DOSEN PEMBIMBING :

Dr. Ir. Nunung Widyaningsih, Dipl.Ing

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCU BUANA JAKARTA
2019**

	LEMBAR PENGESAHAN SIDANG PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS MERCU BUANA	Q
---	--	----------

Tugas akhir ini untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Teknik, jenjang pendidikan Strata 1 (S-1), Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana, Jakarta.

**Judul Tugas Akhir : Analisis Efektifitas Zona Selamat Sekolah (ZoSS) Terhadap Penyebrangan Jalan
(Studi Kasus SD Islam Terpadu Almaka Kalideres dan SDN Duri Kosambi 05 Pagi Jakarta Barat)**

Disusun oleh :

Nama : Rachmat Setiawan

NIM : 41115010020

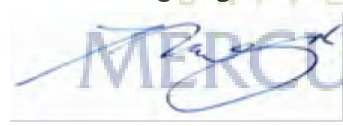
Program Studi : Teknik Sipil

Telah diujikan dan dinyatakan **LULUS** pada sidang sarjana :

Tanggal : 18 Mei 2020

Mengetahui,

Pembimbing Tugas Akhir



Dr. Ir Nunung Widyaningsih, Pg.Dipl.Eng.IPM

Ketua Penguji



Dr. Hermanto Dwiatmoko, M.S.Tr., IPU

Ketua Program Studi Teknik Sipil



Acep Hidayat, S.T., M.T

LEMBAR PERNYATAAN

LEMBAR PERNYATAAN SIDANG SARJANA FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS MERCU BUANA

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Rachmat Setiawan
Nomor Induk Mahasiswa : 41115010020
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik

Menyatakan bahwa Tugas Akhir ini merupakan kerja asli, bukan jiplakan (duplikat) dari karya orang lain. Apabila ternyata pernyataan saya ini tidak benar maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan gelar kesarjanaan saya.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya untuk dapat di pertanggung jawabkan sepenuhnya.

Jakarta, 13 Mei 2020

Yang memberikan pernyataan

UNIVERSITA
MERCU BUANA



Rachmat Setiawan

**“ANALISIS EFEKTIFITAS ZONA SELAMAT SEKOLAH (ZOSS) TERHADAP KESELAMATAN PENYEBERANG JALAN”
(Studi Kasus SD Islam Terpadu Almaka Kalideres dan SDN Duri Kosambi 05 Pagi Jakarta Barat)**

Oleh : Rachmat Setiawan 41115010020
Dosen Pembimbing : Dr. Ir.Nunung Widyaningsih, Dipl.Ing

Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana
Jalan Meruya Selatan No.1, Joglo, Kembangan, RT.4/RW.1, Meruya Sel., Kembangan,
Kota Jakarta Barat, Daerah Khusus Ibukota Jakarta 11650. Telp.(021) 5840816

ABSTRAK

ZoSS adalah lokasi diruas jalan tertentu yang merupakan zona kecepatan berbasis waktu untuk mengatur kecepatan kendaraan di lingkungan sekolah (Direktorat Jendral Perhubungan Darat, 2006). SD Islam Terpadu Almaka Kalideres Dan Kasus SDN Duri Kosambi 05 Pagi Jakarta Barat merupakan salah satu sekolah yang menerapkan program ZoSS di Jakarta Barat. Namun penggunaan ZoSS belum optimal dan sesuai sasaran karena masih banyaknya kendaraan yang melintasi ZoSS melebihi kecepatan yang telah ditentukan dan kurangnya pengetahuan tentang cara menyebrang yang baik dan benar sehingga diperlukan evaluasi terhadap ZoSS tersebut sehingga para siswa serta orang tua mendapatkan keamanan dan nyaman ketika menyebrang.

Analisa ini dimaksudkan untuk menganalisa kecepatan kendaraan, volume kendaraan serta karakteristik siswa dan orang tua dalam menyebrang. Metode analisa yang dipakai berpedoman pada Peraturan No.: SK 3236/AJ 403/DRJD/2006 dan MKJI. Analisa dilakukan menggunakan metode distribusi normal. Hasil penelitian menunjukkan bahwa kecepatan kendaraan pada masing-masing jalan melebihi batas maksimum yang telah ditentukan. Perilaku penyebrang saat menyebrang dinyatakan belum selamat dan perilaku pengantar saat mengantar siswa dinyatakan sudah selamat.

Kata Kunci: Zona Selamat Sekolah, Distribusi normal, kecepatan, volume.

**“ANALYSIS OF EFFECTIVENESS OF SAID SCHOOL ZONE (ZoSS)
TO THE SAFETY OF CROSSERS”
(CASE STUDY: Integrated Islamic Elementary School Almaka Kalideres and SDN
Duri Kosambi 05 Pagi West Jakarta)**

**By : Rachmat Setiawan 41115010020
Supervisor : Dr. Ir.Nunung Widyaningsih, Dipl.Ing**

Civil Engineering Department, Faculty of Engineering, MercuBuana University Street
Meruya Selatan No.1, Joglo, Kembangan, RT.4/RW.1, Meruya Sel., Kembangan,
City of West Jakarta, Special Capital Region of Jakarta 11650. Tel. (021) 5840816

ABSTRACT

ZoSS is the location of certain road sections which are time-based speed zones to regulate vehicle speed in the school environment (Directorate General of Land Transportation, 2006). Integrated Islamic Elementary School Almaka Kalideres and SDN Duri Kosambi 05 Pagi West Jakarta is one of the schools implementing the ZoSS program. However the use of ZoSS is not optimal and on target because there are still many vehicles that cross ZoSS exceeding the specified speed and lack of knowledge about how to cross properly and correctly so that an evaluation of ZoSS is needed so that students and parents get security and comfort when crossing.

This analysis is intended to analyze vehicle speed, vehicle volume and characteristics of students and parents in crossing. The analytical method used is guided by Regulation No. : SK 3236 / AJ 403 / DRJD / 2006 and MKJI. Analysis is done using the normal distribution method. The results showed that the speed of the vehicle on each road exceeded the specified maximum limit. Behavior of crossers when crossing was declared not safe and introductory behavior when escorting students was declared to have survived.

Keywords: School Safe Zone, normal distribution, speed, volume

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT. yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.

Tugas Akhir ini disusun berdasarkan pengamatan dan data-data yang penulis peroleh selama pengerjaan Tugas Akhir ini berlangsung, penulis dapat mengetahui mekanisme dan mendapat pengetahuan serta data di lapangan dengan segala kendala yang dihadapi. Pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang dengan tulus dan ikhlas membantu dan meluangkan waktu yang baik dari segi moril, materi, secara langsung maupun tidak langsung sehingga Tugas Akhir ini dapat diselesaikan.

Terima kasih yang sebesar – besarnya penulis ucapkan kepada :

1. Allah SWT. karena telah memberikan rahmat dan karunia yang tidak terhingga sehingga penulis dapat melaksanakan Tugas Akhir ini dengan lancar.
2. Kedua Orang Tua, Bapak Ruhanda dan Ibu Eticah dan Keluarga Besar yang senantiasa selalu memberikan dukungan dan doa, serta dukungan moril maupun materil kepada penulis, tidak ada satupun yang tidak berharga dari mereka.
3. Ibu Dr. Ir. Nunung Widyaningsih, Dipl,Ing selaku dosen pembimbing Tugas Akhir yang dengan sabar membimbing dan memberikan masukan–masukan yang sangat berguna dan penting bagi penulis.
4. Bapak Acep Hidayat ST, MT, selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil.
5. Untuk semua dosen Teknik Sipil Universitas Mercu Buana, baik itu dosen tetap maupun tidak tetap yang telah membimbing penulis selama perkuliahan.
6. Terimakasih kepada teman perempuan terbaik saya, Eva Chandra wijayanti yang telah

- membantu dan memberi dukungan moril kepada penulis.
7. Terimakasih kepada teman-teman yang telah memberikan masukan, arahan, dan tentunya semangat agar bias mengerjakan Tugas Akhir dan sidang pada waktunya, dan untuk seluruh rekan-rekan Teknik Sipil Universitas Mercu Buana yang selalu memberi dukungan dan membantu.
 8. Terima kasih kepada seluruh rekan-rekan semua yang tergabung dalam grup ultraman yang telah membantu saya sejak awal penyusunan Tugas Akhir ini.
 9. Terima kasih kepada rekan-rekan semua yang tergabung dalam grup terus maju 2020/2021 yang telah memberi tempat untuk menyusun Tugas Akhir yang disusun oleh penulis.
 10. Terima kasih kepada rekan-rekan semua yang tergabung dalam organisasi IMTSI yang telah membantu dan menyemangati penulis untuk menyelesaikan Tugas Akhir ini.
 11. Terima kasih untuk seluruh angkatan 2015 teknik sipil dan angkatan 2014 teknik sipil.
 12. Terima kasih kepada semua orang yang telah bertanya kepada penulis “kapan lulus” berkat kalian semua penulis memiliki semangat yang lebih untuk menyelesaikan penulisan Tugas Akhir ini.
 13. Terima kasih kepada rekan-rekan dari Majelis Ta’lim Raudhatul Hidayah yang selalu memberi dukungan kepada penulis agar tetap semangat mengerjakan Tugas akhir ini.
 14. Terima kasih kepada rekan-rekan yang tergabung dalam organisasi Front Indonesia Semesta.
 15. Terima kasih kepada semua orang-orang yang bersedia membantu saya dalam proses membuat Tugas Akhir ini. Sudah mau meluangkan waktu, tenaga, biaya dan lainnya.

Akhir kata penulis menyadari sepenuhnya bahwa dalam penyusunan Tugas Akhir ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu kritik serta saran akan sangat membantu dalam kesempurnaan Tugas Akhir ini. Semoga Tugas Akhir ini bisa bermanfaat untuk semuanya, Aamin.



Jakarta, 14 Oktober 2019

Penulis

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN.....	i
LEMBAR PERNYATAAN.....	ii
ABSTRAK.....	iii
ABSTRACT.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR TABEL.....	xv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xx
BAB I PENDAHULUAN.....	I-1
1.1 Latar Belakang.....	I-1
1.2 Identifikasi Masalah.....	I-3
1.3 Rumusan Masalah.....	I-3
1.4 Maksud dan Tujuan.....	I-3
1.5 Manfaat Penelitian.....	I-4
1.6 Ruang Lingkup dan Batasan Masalah.....	I-4
1.7 Sistematika Penulisan.....	I-6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	II-1
2.1 Jalan.....	II-1
2.1.1 Klasifikasi Jalan.....	II-1
2.2 Geometrik Jalan.....	II-3

2.3	Karakteristik Geometrik Jalan.....	II-5
2.3.1	Jalan Dua-Lajur Dua-Arah.....	II-5
2.3.2	Jalan Empat-Lajur Dua-Arah.....	II-5
2.3.3	Jalan Enam-Lajur-Dua-Arah Terbagi.....	II-6
2.3.4	Jalan Satu Arah.....	II-7
2.4	Arus Dan Komposisi Lalu-Lintas.....	II-7
2.5	Kecepatan.....	II-8
2.6	Kapasitas.....	II-17
2.7	Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan.....	II-19
2.8	Derajat Kejenuhan.....	II-24
2.9	Lalu Lintas.....	II-25
2.9.1	Para Meter Perencanaan Lalu Lintas.....	II-26
2.10	Pejalan Kaki.....	II-29
2.11	Keragaman Pejalan Kaki.....	II-29
2.12	Hak Pejalan Kaki.....	II-30
2.13	Karakteristik Pejalan Kaki.....	II-30
2.14	Kendaraan.....	II-31
2.15	Pedestrian.....	II-32
2.16	Jenis Jalur Pedestrian.....	II-33
2.17	Fasilitas Jalur Pedestrian.....	II-36
2.18	Elemen Jalur Pedestrian.....	II-37

2.19 Manfaat Pedestrianisasi.....	II-40
2.20 Kenyamanan Jalur Pedestrian.....	II-41
2.21 Tingkat Pelayanan Trotoar / <i>Level Of Service (LOS)</i>	II-43
2.22 Zona Selamat Sekolah (ZoSS).....	II-45
2.23 Efektivitas Zona Selamat Sekolah (ZoSS).....	II-45
2.24 Tipe Zona Selamat Sekolah (ZoSS).....	II-47
2.25 Waktu Operasi Zona Selamat Sekolah (ZoSS).....	II-49
2.26 Fasilitas Perlengkapan Jalan Pada Zona Selamat Sekolah (ZoSS)	II-49
2.27 Rambu Dan Marka Zona Selamat Sekolah (ZoSS)	II-53
2.28 Tata Cara Berlalu Lintas Yang Berkeselamatan Di ZoSS.....	II-60
2.29 Penelitian Terdahulu.....	II-62
BAB III METODE PENELITIAN.....	III-1
3.1 Diagram Alir Penelitian.....	III-1
3.2 Persiapan Survei.....	III-2
3.2.1 Survei Pendahuluan.....	III-2
3.3 Pengumpulan Data.....	III-2
3.3.1 Data Primer.....	III-3
3.3.2 Data Sekunder.....	III-5
3.4 Pengolahan dan Analisis Data.....	III-8
3.5 Metode Pemecahan Masalah.....	III-12
BAB IV PEMBAHASAN.....	IV-1

4.1	Umum.....	IV-1
4.2	Analisa Tingkat Pelayanan Jalan.....	IV-1
4.2.1	Jl. Peta Selatan – Jl. Kalideres.....	IV-1
4.2.2	Jl. Kalideres – Jl. Peta Selatan.....	IV-7
4.3	Analisa Kecepatan Kendaraan.....	IV-12
4.4	Survey Perilaku Penyebrangan.....	IV-18
4.5	Survey Perilaku Pengantar.....	IV-21
4.6	Analisa kelengkapan Rambu Zona Selamat Sekolah.....	IV-24
4.7	Perhitungan Data Arus Pedestrian.....	IV-25
4.8	Kecepatan Pelayanan Jalan.....	IV-27
4.9	Kepadatan dan Ruang Pejalan Kali.....	IV-31
4.10	Tingkat Pelayanan Pejalan Kaki.....	IV-32
4.11	Analisa Tingkat Pelayanan Jalan.....	IV-34
4.11.1	Jl. Duri Kosambi – Jl. TSI.....	IV-34
4.11.2	Jl. TSI – Jl. Duri Kosambi.....	IV-39
4.12	Analisa Kecepatan Kendaraan.....	IV-44
4.13	Survey Perilaku Penyebrangan.....	IV-49
4.14	Survey Perilaku Pengantar.....	IV-52
4.15	Analisa kelengkapan Rambu Zona Selamat Sekolah.....	IV-54
4.16	Perhitungan Data Arus Pedestrian.....	IV-54
4.17	Kecepatan Pelayanan Jalan	IV-57
4.18	Kepadatan dan Ruang Pejalan Kali.....	IV-61
4.19	Tingkat Pelayanan Pejalan Kaki.....	IV-62
4.20	Kesimpulan dan saran dari ZoSS SD Islam Terpadu Almaka dan SDN Duri Kosambi 05 Pagi.....	IV-64

BAB V KESIMPULAN.....	V-1
5.1 Kesimpulan.....	V-1
5.2 Saran.....	V-3
DAFTAR PUSTAKA.....	Pustaka-1
LAMPIRAN	LA-1



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Hubungan Kecepatan Arus (MKJI 1997) I-10

Gambar 2.2 Hubungan Kecepatan Arus Untuk Jalan Empat Lajut Terbagi..... II-10

Gambar 2.3 Hubungan Kecepatan Arus Pada Jalan Dua Lajur Tak Terbagi..... II-11

Gambar 2.4 Perilaku jalan perkotaan, ukuran kota 1-3 juta..... II-11

Gambar 2.5 Kecepatan sebagai fungsi dari DS untuk jalan 2/2 UD..... II-25

Gambar 2.6 Kecepatan sebagai fungsi dari DS untuk jalan banyak lajur satu arah..... II-25

Gambar 2.7 Ukuran Huruf Zona Selamat Sekolah..... II-49

Gambar 2.8 Ukuran Huruf Tengok Kanan-Kiri..... II-50

Gambar 2.9 Marka Jalan Pada Zona Selamat Sekolah..... II-50

Gambar 2.10 Pemasangan Pita Penggaduh Pada Zona Selamat Sekolah..... II-50

Gambar 2.11 Rambu Peringatan Hati-hati..... II-51

Gambar 2.12 Papan Peringatan Berupa Kata-kata..... II-51

Gambar 2.13 Rambu Peringatan Penyeberangan Orang..... II-51

Gambar 2.14 Rambu Peringatan Lampu Pengatur Lalu Lintas..... II-52

Gambar 2.15 Rambu Batas Kecepatan Maksimum..... II-52

Gambar 2.16 Rambu Dilarang Parkir Sepanjang Zona Selamat Sekolah..... II-52

Gambar 2.17 Rambu Petunjuk Tempat Penyebrangan Jalan..... II-53

Gambar 2.18 Rambu Batas Akhir Kecepatan Maksimum..... II-53

Gambar 2.19 ZoSS pada tipe jalan 2/2UD batas kecepatan 25km/jam (2UD-25)..... II-54

Gambar 2.20 ZoSS pada tipe jalan 2/2UD batas kecepatan 20km/jam (2UD-20)..... II-55

Gambar 2.21 ZoSS pada tipe jalan 4/2UD batas kecepatan 25km/jam (4UD-25)..... II-56

Gambar 2.22 ZoSS pada tipe jalan 4/2 UD batas kecepatan 20km/jam (4UD-20)	I-57
Gambar 2.23 ZoSS pada tipe jalan 4/2 D batas kecepatan 25km/jam (4D-25).....	II-58
Gambar 2.24 ZoSS pada tipe jalan 4/2 D batas kecepatan 20km/jam (4D-20).....	II-59
Gambar 3.1 Flow Chart Penelitian.....	III-1
Gambar 3.2 Peta SDN Duri Kosambi 05 Pagi Jakarta Barat.....	III-6
Gambar 3.3 Peta SD Islam Terpadu Almaka Jakarta Barat.....	III-6
Gambar 4.1 Derajat Kejenuhan SD Islam Terpadu Almaka Kalideres arah Peta Selatan	IV-7
Gambar 4.2 Derajat Kejenuhan SD Islam Terpadu Almaka Kalideres arah Kalideres...IV-12	
Gambar 4.3 Derajat kejenuhan SDN Duri Kosambi 05 Pagi arah jl. Duri Kosambi.....IV-39	
Gambar 4.4 Derajat kejenuhan SDN Duri Kosambi 05 Pagi arah jl. TSI.....IV-44	



DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Kecepatan Arus Bebas Dasar.....	I-12
Tabel 2.2 Penyesuaian kecepatan arus bebas untuk lebar jalur lalu-lintas (FVw).....	II-13
Tabel 2.3 Faktor penyesuaian kecepatan arus bebas untuk hambatan samping dan lebar bahu (FFVsf).....	II-14
Tabel 2.4 Faktor penyesuaian kecepatan arus bebas untuk hambatan samping dan jalan dengan kereb (FFVsf)	II-15
Tabel 2.5 Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Untuk Ukuran Kota (FFVcs)...	II-16
Tabel 2.6 Kapasitas dasar (Co) jalan perkotaan.....	II-20
Tabel 2.7 Faktor penyesuaian kapasitas akibat pembagian arah (FC _{SP}).....	II-20
Tabel 2.8 Faktor penyesuaian kapasitas akibat lebar jalan untuk jalan FCw.....	II-21
Tabel 2.9 klasifikasi gangguan samping.....	II-22
Tabel 2.10 faktor penyesuaian akibat gangguan samping (FCsf).....	II-22
Tabel 2.11 faktor penyesuaian kapasitas akibat gangguan samping (FCsf) untuk jalan yang memiliki kereb.....	II-23
Tabel 2.12 faktor penyesuaian kapasitas untuk ukuran kota (FCcs) pada jalan perkotaan.....	II-24
Tabel 2.13 Standarisasi nilai tingkat pelayanan jalan.....	II-28
Tabel 2.14 Hubungan kapasitas dengan tingkat pelayanan.....	II-28
Tabel 2.15 Karakteristik pejalan kaki berdasarkan umur (AASHTO, 2004).....	II-30
Tabel 2.16 Standar Tingkat Pelayanan Jalur Pedestrian	I-44

Tabel 2.17: Kebutuhan Perlengkapan Jalan Berdasarkan Tipe ZoSS.....	II-47
Tabel 3.1 Tabel Untuk Melakukan Survei Kendaraan	
Tabel 4.1 hasil perhitungan volume lalu lintas pada hari senin jl. Peta Selatan – jl. Kalideres.....	IV-1
Tabel 4.2 hasil perhitungan volume lalu lintas pada hari Kamis jl. Peta Selatan – jl. Kalideres.....	IV-3
Tabel 4.3: Volume lalu lintas tertinggi Hari Senin, tanggal 11 11-2019 jam 06:00-08:00 pada jl. Peta Selatan – jl .Kalideres.....	IV-4
Tabel 4.4 Rekapitulasi hasil survey volume kendaraan pada hari tertinggi.....	IV-5
Tabel 4.5 hasil perhitungan volume lalu lintas pada hari senin jl. Kalideres – jl. Peta Selatan.....	IV-7
Tabel 4.6 hasil perhitungan volum lalu lintas pada hari kamis jl. Kalideres - jl. Peta Selatan.....	IV-8
Tabel 4.7 Volume lalu lintas tertinggi Hari kamis, tanggal 7 11-2019 jam 06:00-08:00 pada jl. Kalideres – jl. Peta Selatan.....	IV-9
Tabel 4.8 Rekapitulasi pada hari Tertinggi.....	IV-10
Tabel 4.9 hasil survey kecepatan Ruas Jl. Peta Selatan.....	IV-13
Tabel 4.10 hasil survey kecepatan Ruas Jl. Peta Selatan.....	IV-14
Tabel 4.11 hasil survey kecepatan Ruas Jl. Kalideres	V-15

Tabel 4.12 hasil survey kecepatan Ruas Jl. Kalideres.....	IV-16
Tabel 4.13 Hasil survey perilaku penyebrangan.....	IV-18
Tabel 4.14 Hasil survey perilaku pengantar.....	IV-21
Tabel 4.15 analisis ketersediaan fasilitas ZoSS.....	IV-24
Tabel 4.16 volume pedestrian SD Islam Terpadu.....	IV-25
Tabel 4.17 Lebar Jalur Pejalan kaki.....	IV-26
Tabel : 4.18 Rekapitulaso arus pejalan kaki.....	IV-26
Tabel: 4.19 Kecepatan Pejalan kaki.....	IV-27
Tabel: 4.20 kecepatan Pejalan kaki.....	IV-29
Tabel: 4.21 Rekapitulasi rata-rata perjam.....	IV-32
Tabel: 4.22 Tingkat Pelayanan Pedestrian.....	IV-32
Tabel 4.23 Tingkat Pelayanan.....	IV-33
Tabel: 4.24 Rekapitulasi Tingkat Pelayanan.....	IV-33
Tabel 4.25 hasil perhitungan volume lalu lintas pada hari senin jl. Duri Kosambi – jl. TSI.....	IV-34
Tabel 4.26 hasil perhitungan volume lalu lintas pada hari selasa jl. Duri Kosambi – jl. TSI.....	IV-35
Tabel 4.27: Volume lalu lintas tertinggi Hari Senin, tanggal 11-11-2019 jam 06:00-08:00	

pada jl. Duri Kosambi – jl.TSI.....	V-36
Tabel 4.28 Rekapitulasi hasil survey volume kendaraan pada hari tertinggi.....	IV-37
Tabel 4.29 hasil perhitungan volume lalu lintas pada hari senin jl. TSI – jl. Duri Kosambi.....	IV-39
Tabel 4.30 hasil perhitungan volum lalu lintas pada hari kamis jl. TSI – Jl. Duri Kosambi.....	IV-40
Tabel .4.31 Volume lalu lintas tertinggi Hari kamis, tanggal 7 11-2019 jam 11:00-08:00 pada jl. TSI – jl. Duri Kosambi.....	IV-41
Tabel: 4.32 Hasil Rekapitulasi volume kendaraan tertinggi.....	IV-42
Tabel 4.33 hasil survey kecepatan Ruas Jl. Duri Kosambi.....	IV-44
Tabel 4.34 hasil survey kecepatan Ruas Jl. Duri Kosambi.....	IV-46
Tabel 4.35 hasil survey kecepatan ruas Jl. TSI.....	IV-47
Tabel 4.36 hasil survey kecepatan Ruas Jl. Kalideres.....	IV-48
Tabel 4.37 Hasil survey perilaku penyebrangan.....	IV-50
Tabel 4.38 Hasil survey perilaku pengantar.....	IV-52
Tabel 4.39 analisis ketersediaan fasilitas ZoSS.....	IV-54
Tabel : 4.40 volume pedestrian SD Islam Terpadu.....	IV-55
Tabel 4.41 Lebar Jalur Pejala kaki.....	IV-56

Tabel : 4.42 Rekapitulaso arus pejalan kaki.....	IV-56
Tabel: 4.43 Kecepatan Pejalan kaki.....	IV-57
Tabel: 4.44 kecepatan Pejalan kaki.....	IV-59
Tabel: 4.45 Rekapitulasi rata-rata perjam.....	IV-61
Tabel: 4.46 Tingkat Pelayanan Pedestrian.....	IV-62
Tabel 4.46 Tingkat Pelayanan.....	IV-62
Tabel: 4.47 Rekapitulasi Tingkat Pelayanan.....	IV-63



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran A. Volume Lalu Lintas SD Islam Terpadu Almaka Kalideres.....	LA-1
Lampiran A.1 Senin Tanggal 11 November 2019 per 15 menit arah Peta Selatan.....	LA-1
Lampiran A.2 Senin Tanggal 11 November 2019 per 15 menit arah Kalideres.....	LA-1
Lampiran A.3 Senin Tanggal 11 November 2019 pukul 06.00-08.00 arah Peta Selatan	LA-2
Lampiran A.4 Senin Tanggal 11 November 2019 pukul 11.00-13.00 arah Peta Selatan	LA-3
Lampiran A.5 Senin tanggal 11 November 2019 pukul 15.00-17.00 arah Peta Selatan.....	LA-3
Lampiran A.6 Senin Tanggal 11 November 2019 pukul 06.00-08.00 arah Kalideres.....	LA-4
Lampiran A.7 Senin Tanggal 11 November 2019 pukul 11.00-13.00 menit arah Kalideres.....	LA-4
Lampiran A.8 Senin Tanggal 11 November 2019 pukul 15.00-17.00 arah Kalideres.....	LA-5
Lampiran A. 9 Volume lalu lintas tertinggi Hari Senin, tanggal 11-11-2019 jam 06:00- 08:00 pada jl. Peta Selatan – jl .Kalideres.....	LA-5
Lampiran A.10 Rekapitulasi hasil survey volume kendaraan pada hari Senin tertinggi pukul 06.00-08.00 arah Peta Selatan.....	LA-6
Lampiran A.11 Kamis tanggal 14 November 2019 per 15 menit arah Peta Selatan.....	LA-6
Lampiran A.12 Kamis tanggal 14 November 2019 per 15 menit arah Kalideres	LA-7
Lampiran A.13 Kamis tanggal 14 November 2019 pukul 06.00-08.00 arah Peta Selatan	LA-8
Lampiran A.14 Kamis tanggal 14 November 2019 pukul 11.00-13.00 arah Peta Selatan	LA-8
Lampiran A.15 Kamis tanggal 14 November 2019 pukul 15.00-17.00 arah Peta Selatan	LA-9
Lampiran A.16 Kamis Tanggal 14 November 2019 pukul 06.00-08.00 arah Kalideres	LA-9
Lampiran A.17 Kamis Tanggal 14 November 2019 pukul 11.00-13.00 arah Kalideres	LA-9
Lampiran A.17 Kamis Tanggal 14 November 2019 pukul 11.00-13.00 arah Kalideres	LA-10
Lampiran A.18 Kamis Tanggal 14 November 2019 pukul 15.00-17.00 arah Kalideres	LA-10
Lampiran A. 19 Volume lalu lintas tertinggi hari Kamis, tanggal 14-11-2019 jam 06:00- 08:00 pada jl .Kalideres – jl. Peta Selatan.....	LA-10

Lampiran A.20 Rekapitulasi hasil survey volume kendaraan pada hari Kamis tertinggi pukul 06.00-08.00 arah Peta Selatan	LA-11
Lampiran B. Kecepatan Lalu Lintas SD Islam Terpadu Almaka Kalideres.....	LA-12
Lampiran B.1 Senin Tanggal 11 November 2019 Peta Selatan	LA-12
Lampiran B.2 Senin Tanggal 11 November 2019 arah Kalideres	LA-13
Lampiran B.3 Kamis Tanggal 14 November 2019 Peta Selatan.....	LA-14
Lampiran B.4 Kamis Tanggal 14 November 2019 arah Kalideres	LA-15
Lampiran C. Perilaku Penyebrangan dan Pengantar SD Islam Terpadu Almaka Kalideres	LA-16
Lampiran C.1 Perilaku Penyebrang.....	LA-16
Lampiran C.2 Perilaku Pengantar	LA-18
Lampiran D. Volume Lalu Lintas SDN Duri Kosambi 05 Pagi	LA-20
Lampiran D.1 Senin Tanggal 25 November 2019 per 15 menit arah Duri Kosambi.....	LA-21
Lampiran D.2 Senin Tanggal 25 November 2019 per 15 menit arah TSI	LA-21
Lampiran D.3 Senin Tanggal 25 November 2019 pukul 06.00-08.00 menit arah Duri Kosambi	LA-22
Lampiran D.4 Senin Tanggal 25 November 2019 pukul 11.00-13.00 menit arah Duri Kosambi	LA-22
Lampiran D.5 Senin tanggal 25 November 2019 pukul 15.00-17.00 arah Duri Kosambi.....	LA-23
Lampiran D.6 Senin Tanggal 25 November 2019 pukul 06.00-08.00 arah TSI	LA-23
Lampiran D.7 Senin Tanggal 25 November 2019 pukul 11.00-13.00 menit arah TSI.....	LA-23
Lampiran D.8 Senin tanggal 11 November 2019 pukul 15.00-17.00 menit arah TSI	LA-24
Lampiran D. 9 Volume lalu lintas tertinggi Hari Senin, tanggal 11-11-2019 jam 06:00- 08:00 pada jl. Duri Kosambi – jl .TSI.....	LA-24
Lampiran D.10 Rekapitulasi hasil survey volume kendaraan pada hari Senin tertinggi pukul	

06.00-08.00 arah Duri Kosambi	LA-25
Lampiran D.11 Kamis tanggal 28 November 2019 per 15 menit arah Duri Kosambi.....	LA-25
Lampiran D.12 Kamis tanggal 25 November 2019 per 15 menit arah TSI	LA-25
Lampiran D.13 Kamis tanggal 28 November 2019 pukul 06.00-08.00 arah Duri Kosambi	LA-26
Lampiran D.14 Kamis tanggal 28 November 2019 pukul 11.00-13.00 arah Duri Kosambi	LA-27
Lampiran D.15 Kamis tanggal 14 November 2019 pukul 15.00-17.00 arah Duri Kosambi	LA-27
Lampiran D.16 Kamis Tanggal 28 November 2019 pukul 06.00-08.00 arah TSI.....	LA-27
Lampiran D.17 Kamis Tanggal 28 November 2019 pukul 11.00-13.00 arah TSI.....	LA-28
Lampiran D.18 Kamis Tanggal 28 November 2019 pukul 15.00-17.00 menit arah TSI.....	LA-28
Lampiran D. 19 Volume lalu lintas tertinggi hari Kamis, tanggal 14-11-2019 jam 06:00- 08:00 pada jl .Duri Kosambi – jl. TSI.....	LA-29
Lampiran D.20 Rekapitulasi hasil survey volume kendaraan pada hari Kamis tertinggi pukul 06.00-08.00 arah Duri Kosambi	LA-29
Lampiran E. Kecepatan Lalu Lintas SD Islam Terpadu Almaka Kalideres	LA-30
Lampiran E.1 Senin Tanggal 25 November 2019 Duri Kosambi	LA-30
Lampiran E.2 Senin Tanggal 25 November 2019 arah TSI	LA-31
Lampiran E.3 Kamis Tanggal 28 November 2019 Duri Kosambi.....	LA-31
Lampiran E.4 Kamis Tanggal 28 November 2019 arah TSI.....	LA-32
Lampiran F. Perilaku Penyebrangan dan Pengantar SDN Duri Kosambi 05 Pagi	LA-33
Lampiran F.1 Perilaku Penyebrang.....	LA-33
Lampiran F.2 Perilaku Pengantar	LA-35
Lampiran G. Fasilitas ZOSS di SD Islam Terpadu Almaka Kalideres dan SDN Duri Kosambi 05 Pagi	LA-36
Lampiran G.1 SD Islam Terpadu Almaka Kalideres	LA-36
Lampiran G.2 SDN Duri Kosambi 05 Pagi.....	LA-36
Lampiran H. Foto – foto saat Melakukan Survei di Lapangan.....	LA-38

Lampiran H.1 Survei Volume di SD Islam Terpadu Almaka Kalideres.....	LA-38
Lampiran H.2 Survei Lebar Jalan di SD Islam Terpadu Almaka Kalideres	LA-38
Lampiran H.3 Rambu Penyebrang di SD Islam Terpadu Almaka Kalideres.....	LA-39
Lampiran H.4 Rambu ZoSS di SD Islam Terpadu Almaka Kalideres.....	LA-39
Lampiran H.5 Survei Kecepatan di SD Islam Terpadu Almaka Kalideres.....	LA-39
Lampiran H.6 Survei Volume di SDN Duri Kosambi 05 Pagi	LA-40
Lampiran H.7 Rambu Penyebrang di SDN Duri Kosambi 05 Pagi	LA-40
Lampiran H.8 Rambu ZoSS di SDN Duri Kosambi 05 Pagi	LA-41
Lampiran H.9 Karpas Merah ZoSS di SDN Duri Kosambi	LA-41

