
**“ANALISIS EFEKTIFITAS ZONA SELAMAT SEKOLAH (ZOSS) TERHADAP
KESELAMATAN PENYEBERANG JALAN”
(Studi Kasus SD Islam Terpadu Almaka Kalideres dan SDN Duri Kosambi 05
Pagi Jakarta Barat)**

**Oleh : Rachmat Setiawan 41115010020
DosenPembimbing : Dr. Ir.Nunung Widyaningsih, Dipl.Ing**

Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana
Jalan Meruya Selatan No.1, Joglo, Kembangan,RT.4/RW.1, Meruya Sel., Kembangan,
Kota Jakarta Barat, Daerah Khusus Ibukota Jakarta 11650. Telp.(021) 5840816

ABSTRAK

ZoSS adalah lokasi diruas jalan tertentu yang merupakan zona kecepatan berbasis waktu untuk mengatur kecepatan kendaraan di lingkungan sekolah (Direktorat Jendral Perhubungan Darat, 2006). SD Islam Terpadu Almaka Kalideres Dan Kasus SDN Duri Kosambi 05 Pagi Jakarta Barat merupakan salah satu sekolah yang menerapkan program ZoSS di Jakarta Barat. Namun penggunaan ZoSS belum optimal dan sesuai sasaran karena masih banyaknya kendaraan yang melintasi ZoSS melebihi kecepatan yang telah ditentukan dan kurangnya pengetahuan tentang cara menyebrang yang baik dan benar sehingga diperlukan evaluasi terhadap ZoSS tersebut sehingga para siswa serta orang tua mendapatkan keamanan dan kenyamanan ketika menyebrang.

Analisa ini dimaksudkan untuk menganalisa kecepatan kendaraan, volume kendaraan serta karakteristik siswa dan orang tua dalam menyebrang. Metode analisa yang dipakai berpedoman pada Peraturan No.: SK 3236/AJ 403/DRJD/2006 dan MKJI. Analisa dilakukan menggunakan metode distribusi normal. Hasil penelitian menunjukkan bahwa kecepatan kendaraan pada masing-masing jalan melebihi batas maksimum yang telah ditentukan. Perilaku penyebrang saat menyebrang dinyatakan belum selamat dan perilaku pengantar saat mengantar siswa dinyatakan sudah selamat.

Kata Kunci:Zona Selamat Sekolah, Distribusi normal, kecepatan, volume.

**“ANALYSIS OF EFFECTIVENESS OF SAID SCHOOL ZONE (ZoSS)
TO THE SAFETY OF CROSSERS”
(CASE STUDY: Integrated Islamic Elementary School Almaka Kalideres and SDN
Duri Kosambi 05 Pagi West Jakarta)**

**By : Rachmat Setiawan 41115010020
Supervisor : Dr. Ir.Nunung Widyaningsih, Dipl.Ing**

Civil Engineering Department, Faculty of Engineering, MercuBuana University
Street Meruya Selatan No.1, Joglo, Kembangan, RT.4/RW.1, Meruya Sel., Kembangan,
City of West Jakarta, Special Capital Region of Jakarta 11650. Tel. (021) 5840816

ABSTRACT

ZoSS is the location of certain road sections which are time-based speed zones to regulate vehicle speed in the school environment (Directorate General of Land Transportation, 2006). Integrated Islamic Elementary School Almaka Kalideres and SDN Duri Kosambi 05 Pagi West Jakarta is one of the schools implementing the ZoSS program. However the use of ZoSS is not optimal and on target because there are still many vehicles that cross ZoSS exceeding the specified speed and lack of knowledge about how to cross properly and correctly so that an evaluation of ZoSS is needed so that students and parents get security and comfort when crossing.

This analysis is intended to analyze vehicle speed, vehicle volume and characteristics of students and parents in crossing. The analytical method used is guided by Regulation No. : SK 3236 / AJ 403 / DRJD / 2006 and MKJI. Analysis is done using the normal distribution method. The results showed that the speed of the vehicle on each road exceeded the specified maximum limit. Behavior of crossers when crossing was declared not safe and introductory behavior when escorting students was declared to have survived.

Keywords:*School Safe Zone, normal distribution, speed, volume*