

TUGAS AKHIR

**ANALISA TERJADINYA KOROSI PADA PEGAS KATUP
MOTOR CONTINENTAL IO-550 PADA PESAWAT
BEEHCRAFT BARON B-58 DI UPT. BALAI KALIBRASI
FASILITAS PENERBANGAN INDONESIA**

Diajukan guna memenuhi salah satu syarat menyelesaikan program studi sarjana teknik

Disusun oleh :

SAHID

01301-095



**FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI
JURUSAN TEKNIK MESIN
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA
2008**

**LEMBAR PENGESAHAN
TUGAS AKHIR**

**ANALISA TERJADINYA KOROSI PADA PEGAS KATUP
MOTOR CONTINENTAL IO-550 PADA PESAWAT
BEECHRAFT BARON B-58 DI. UPT. BALAI KALIBRASI
FASILITAS PENERBANGAN INDONESIA**

**Disusun Oleh :
SAHID
01301-095**

Jurusan Teknik Mesin
Fakultas Teknologi industri
Universitas Mercu Buana

Tugas ini telah diperiksa dan disetujui oleh:

**KOORDINATOR
TUGAS AKHIR**

**PEMBINGBING
TUGAS AKHIR**

(Ir. NANANG RUKHYAT. MT)

(Ir. YURIADI KUSUMA. MSc)

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan alhamdulillah robbil alamin, akhirnya selesai jugalah mata kuliah tugas akhir yang sempat tertunda. Mata kuliah tugas akhir ini diberi judul ANALISA TERJADINYA KOROSI PADA PEGAS KATUP MOTOR CONTINENTAL IO-550 PADA PESAWAT BEECHRAFT BARON B-58 DI UPT. BALAI KALIBRASI FASILITAS PENERBANGAN INDONESIA, Salawat serta salam penyusun menyampaikan juga pada Nabi Muhammad SAW yang telah menyampaikan risalahnya hingga kita hidup dalam kehidupan yang lebih baik. Laporan ini tidak mungkin selesai tanpa adanya bantuan dari berbagai pihak kepada penyusun baik secara moril maupun materil. Karenanya perkenankanlah penyusun menyampaikan banyak terima kasih kepada:

1. Kedua orang tua saya yang telah memberikan dorongan, semangat, doa restu dan penorbanan secara materil.
2. Kawan-kawan mahasiswa yang memberikan dukungan dalam penyusunan tugas akhir ini.
3. Bapak Ir. Yuriadi Kusuma MSc, selaku pembimbing tugas akhir.
4. Bapak joko selaku pembimbing di UPT. Balai Kalibrasi Fasilitas Penerbangan Indonesia
5. Para dosen, karyawan, dan rekan-rekan sejawat di jurusan Teknik Mesin.
6. Serta semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan tugas akhir ini

Saya mengharapkan masukan-masukannya, karena saya menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari sempurna.

Akhir kata, saya mengharapkan laporan ini dapat menjadi masukan bagi seluruh orang yang menggunakannya untuk kemajuan bangsa dalam bidang ilmu pengetahuan pada umumnya dan bagi bidang teknik pada khususnya.

Jakarta, Agustus 2008

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL

LEMBAR PENGESAHAN

KATA PENGANTAR

DAFTAR ISI

BAB I PENDAHULUAN

I.1 Latar belakang masalah	1
I.2 Identifikasi Masalah	2
I.3 Pembatasan masalah	3
I.4 Tujuan Penelitian	3
I.5 Kegunaan penelitian	3
I.6 Metode Penelitian	4
I.7 Metode Penulisan	4

BAB II LANDASAN TEORI

II. 1 Landasan Teori.....	6
II.2 Kerangka Berpikir.....	18

BAB III METODE PENELITIAN

III.1 Tujuan Penelitian	21
III.2 Tempat dan Waktu Penelitian.....	21
III.3 Metode Penelitian	21

BAB IV PEMBAHASAN

IV.1 Proses terjadinya korosi pada pegas katup motor Continental IO-550 Pada Pesawat Beechraft Baron B-58	23
--	----

IV.2 Bentuk Korosi Yang Terjadi Pada Motor Continental IO-550 Pada Pesawat Beechcraft Baron B-58	25
IV 3 Sistem Pelumasan Pada Pegas Katup Di Motor Continental IO-550...	27
IV.4 Sistem Perawatan Motor Pada Motor Continental IO-550.....	28

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan	33
V.2 Saran.....	34

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN