

Kata Pengantar

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Dengan penuh ketulusan penulis mengucapkan segala puji dan syukur kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya sehingga alhamdulillah penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.

Dalam Tugas Akhir ini penulis mengambil tema tentang analisis sistem pengkondisian udara pada bis antar kota antar provinsi dengan kapasitas 41 orang. Karena tema ini dirasakan sangat diperlukan untuk memberikan kenyamanan dalam memperoleh udara segar selama menempuh perjalanan yang cukup jauh bagi pengendara dan penumpang bis antar kota antar provinsi. Selain itu analisis ini juga diperlukan untuk mengetahui dan memperhitungkan seberapa besar beban pendinginan yang diperoleh melalui faktor-faktor beban pendinginan yang mempengaruhi bis tersebut, sehingga dengan segala macam perhitungan beban pendinginan yang mempengaruhi bis dapat diperoleh optimum atau tidaknya kapasitas dari sistem pengkondisian udara (*Air Conditioning*) tersebut terhadap beban-beban pendinginannya.

Walaupun penulisan Tugas Akhir ini belum dapat memberikan sesuatu yang signifikan untuk ilmu pengetahuan, namun dengan segala kerendahan hati, penulis memerseembangkannya, dan semoga hal ini kiranya dapat membawa manfaat bagi kita semua.

Dalam kesempatan ini izinkanlah penulis menyampaikan rasa terima kasih dan penghargaan yang sebesar-besarnya kepada yang terhormat :

1. Allah SWT Yang Maha Pengasih lagi Maha Penyayang
2. Ayah dan ibu tercinta beserta seluruh keluarga dengan penuh kesabaran yang tiada henti dalam sebuah penantian, telah banyak memberikan semangat dan harapan di setiap doanya.
3. *The Flower of Love Power Deffi Nuriati* kenangan terindah bersamamu mengalir dalam setiap nafas.
4. Bapak Ir. Yuriadi Kusuma M.Sc selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak memberikan waktu dan ilmu pengetahuan selama penulisan Tugas Akhir ini serta memperkenankan penulis untuk mengambil tema ini sehingga penulisan Tugas Akhir ini akhirnya dapat terselesaikan

5. Bapak Ir. Rully Nutranta M.Eng, selaku Ketua Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknologi Industri Universitas Mercu Buana.
6. Bapak Nanang Ruhyat ST.MT selaku Koordinator Tugas Akhir.
7. Seluruh dosen Fakultas Teknologi Industri Universitas Mercu Buana yang telah memberikan ilmu pengetahuan selama kegiatan perkuliahan.
8. Bapak Ir. Dedy Setiawan, selaku Kepala Bidang Teknik di P.O. Safari Dharma Raya, Kebayoran Lama-Jakarta yang telah memberikan izin untuk melakukan Tugas Akhir dan mas Gun selaku mekanik yang telah banyak membimbing serta membantu memberikan data-data untuk penulisan sehingga Tugas Akhir ini dapat terwujud.
9. Kawan-kawan Lingkaran Mesin 03 *Kita saling kenal, Kita bermain bersama, Kita bercanda bersama, Kita tertawa bersama, Kita menangis bersama, Kadang kita saling marah, Kadang kita saling benci, Dari dulu hingga kini. Thanks All kenangan terindah bersama mengalir dalam setiap nafas.*
10. Kawan-kawan dari Universitas Al-Kamal Fadly Aviudin dan EchoNaM3La yang telah banyak membantu dan *support* sehingga Tugas Akhir dapat terwujud.
11. Dan semua pihak yang telah banyak membantu baik secara fisik maupun mental hingga tersusunnya Tugas Akhir ini.

Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih banyak kekurangan-kekurangan yang disebabkan keterbatasan data dan penguasaan materi, demi kesempurnaan Tugas Akhir ini penulis sangat mengharapkan kritik dan saran dari berbagai pihak.

Akhir kata semoga Allah SWT senantiasa melimpahkan rahmat dan karunia-Nya kepada kita semua dan semoga Tugas Akhir ini dapat memberikan banyak manfaat khususnya bagi rekan-rekan mahasiswa Jurusan Teknik Mesin dan bagi masyarakat industri pada umumnya, Amin.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb

Jakarta, Agustus 2008

Penulis