

## **ABSTRAK**

PT XYZ adalah perusahaan yang bergerak di bidang manufaktur dengan produk berupa kaleng kemasan. Sehingga keberadaan *warehouse* sangat penting. Sebagian besar biaya yang dikeluarkan untuk *warehouse* adalah pada pekerjaan manual, yang sebagian besar dihabiskan untuk *order-picking*, yang dihabiskan untuk perjalanan pengambilan. *Order-picking* sudah lama diidentifikasi sebagai pekerjaan paling intensif dan paling membutuhkan biaya untuk hampir semua *warehouse*; biaya untuk *order-picking* diperkirakan sebanyak 55% dari total pengeluaran operasional *warehouse*. Penelitian ini ditujukan untuk membandingkan jarak atau waktu optimal yang ditempuh oleh metode *routing S-shape, return, optimal, largest gap, mid-point, composite (combined)* dan *combined+di warehouse* PT. XYZ. Hasil penelitian menunjukkan bahwa metode *optimal* memberikan rute *picking order* terpendek dengan hasil 100% dari 30 order picking yang diambil sebagai sample. Dengan demikian metode routing yang sesuai untuk diterapkan di PT. XYZ adalah metode *routing optimal*.

**Kata kunci :** *picking order, metode routing, warehouse*



## ABSTRACT

PT XYZ is a company engaged in industrial manufacturing metal cans. Hence the existence of warehouse is crucial. Most of the expense in a typical warehouse is in labor; most of that is in order-picking; and most of that is in travel. Order picking has been long identified as the most labor-intensive and costly activity for almost every warehouse; the cost of order picking is estimated to be as 55% of the total warehouse operating expense. The purpose of this study is to compare the traveling distance or time by S-shape, return, optimal, largest gap, mid-point, composite (combined) and combined+ routing method in the warehouse of PT. XYZ. The results shows optimal method gives shortest distance of picking order route with 100% result from 30 picking order samples. Therefore routing method suitable for PT. XYZ is optimal routing method.

*Kata kunci : picking order, metode routing, warehouse*

