

# **TUGAS AKHIR**

## **Analisa Perbandingan Karakteristik Mesin Toyota Tipe 7K dengan Sistem Karburator dan Sistem EFI**

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Dalam Meraih Gelar Sarjana Strata Satu  
(S-1) Pada Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknologi Industri Universitas  
Mercu Buana

Disusun Oleh :

**HERY HARYANTO**

01302 - 028



**PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN  
FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI  
UNIVERSITAS MERCU BUANA  
JAKARTA**

2008

## LEMBAR PERNYATAAN

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Saya yang bertanda tangan di bawah ini;

Nama : HERY HARYANTO  
NIM : 01302 - 028  
Fakultas : Teknologi Industri  
Jurusan : Teknik Mesin  
Universitas : Mercu Buana

Menyatakan dengan sesungguhnya, bahwa tugas akhir yang saya buat ini merupakan hasil karya sendiri dan tidak menyadur dari hasil karya orang lain, kecuali dari kutipan-kutipan referensi yang telah disebutkan sumbernya.

Jakarta, Maret 2008

(HERY HARYANTO)

**LEMBAR PENGESAHAN**

**TUGAS AKHIR**

**Analisa Perbandingan Karakteristik Mesin Toyota Tipe 7K dengan  
Sistem Karburator dan Sistem EFI**

Disusun Oleh :

**HERY HARYANTO**

**01302 – 028**

**JURUSAN TEKNIK MESIN  
FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI  
UNIVERSITAS MERCU BUANA**

Telah diperiksa dan disetujui oleh:

Pembimbing Utama

Pembimbing Pendamping

(Prof. Dr. Chandrasa Soekardi)

(Nanang Ruhyat, ST. MT)

**LEMBAR PENGESAHAN**

**TUGAS AKHIR**

**Analisa Perbandingan Karakteristik Mesin Toyota Tipe 7K dengan  
Sistem Karburator dan Sistem EFI**

Disusun Oleh :

**HERY HARYANTO**

**01302 – 028**

**JURUSAN TEKNIK MESIN  
FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI  
UNIVERSITAS MERCU BUANA**

Telah diperiksa dan disetujui oleh:

Kordinator Tugas Akhir

(Nanang Ruhyat, ST. MT)

## KATA PENGANTAR

*Bismillahirrohmanirrohim.*

*Assalamu'alaikum Wr. Wb.*

Dengan mengucapkan Alhamdulillahirobbil'alamin, puji dan syukur kita panjatkan kehadiran Allah SWT yang telah memberikan nikmat iman, islam dan juga nikmat sehat selama penyusunan dan selesainya tugas akhir ini yang berjudul **“Analisa Perbandingan Karakteristik Mesin Toyota Tipe 7K dengan Sistem Karburator dan Sistem EFI”**.

Atas izin Allah semata, penyusun dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini dengan baik. Laporan Tugas Akhir ini merupakan kewajiban untuk memenuhi salah satu syarat guna memperoleh gelar Sarjana Teknik Mesin pada Fakultas Teknologi Industri Universitas Mercu Buana.

Dalam menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini, penyusun banyak menerima bimbingan, dorongan dan nasehat yang bermanfaat dari berbagai pihak. Untuk itu rasa terima kasih, hanya pantas penyusun sampaikan kepada Allah atas nikmat-Nya, kedua orang tua serta seluruh keluarga penyusun yang telah memberikan doa restu dan dorongan baik moril maupun materil. Ijinkan pula kami untuk mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Prof. Dr. Chandrasa Soekardi selaku dosen pembimbing utama, Bapak Nanang Ruhyat, ST. MT selaku dosen pembimbing pendamping yang telah membimbing dan memberikan saran-saran yang sangat membantu sehingga terselesaikannya tugas akhir ini.
2. Bapak Ir. Rully Nutranta selaku ketua jurusan Teknik Mesin Universitas Mercu buana.
3. Bapak Nanang Ruhyat, ST. MT selaku kordinator Tugas Akhir Jurusan Teknik Mesin Universitas Mercu Buana.

4. Seluruh staf dosen jurusan teknik mesin Universitas Mercu Buana yang telah memberikan bekal ilmu pengetahuan, khususnya dasar-dasar ilmu teknik mesin kepada penulis.
5. Rekan-rekan mahasiswa program study Teknik Mesin angkatan 2001, 2002, seluruh Mahasiswa Teknik Mesin di Universitas Mercu Buana.
6. Ayahanda Tono dan Ibunda Sri Syamsini. Kakak-kakak saya yang telah memberikan dorongan semangat, motivasi dan doa'nya yang selalu mengiringi disetiap langkahku, serta dukungan moril sehingga terselesaikan tugas akhir ini.
7. Dian Wulan Utami, dan Adikku Dewi Wara Ayu Ningtias yang selalu memberikan semangat, motivasi, do'a agar laporan tugas akhir dapat selesai dengan baik.
8. Semua pihak yang telah membantu dalam penyelesaian tugas akhir ini.

Dalam penyusunan Laporan Tugas Akhir ini, penyusun meyakini bahwa kesalahan serta kekurangan tidak pernah lepas daripadanya. Oleh karena itu penyusun mengharapkan kritik dan saran guna memperbaiki kualitas laporan ini.

Harapan kami dengan adanya Laporan Tugas Akhir ini, dapat memberikan manfaat untuk Mahasiswa Teknik Mesin khususnya dan Civitas Universitas Mercu Buana pada umumnya.

Semoga Allah senantiasa melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya kepada kita semua, Amin.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Jakarta, Maret 2008

Penulis

(Hery Haryanto)