

ABSTRAK

Judul: “Analisis Pengaruh Pemberlakuan Sistem Jalan Satu Arah Terhadap Kinerja Ruas Jalan dan Kepuasan Pengguna Jalan” (Studi Kasus Jalan Daan Mogot Km 24+000 sampai dengan Km 24+800)

Nama: Aldi Alhamdi, NIM: 41118010109, Dosen Pembimbing: Dr. Ir. Nunung Widyaningsih, Pg.Dipl.Eng. IPM. Tahun: 2022

Jalan Daan Mogot merupakan jalan yang menghubungkan Kota Tangerang dengan DKI Jakarta sehingga volume kendaraan pada jalan ini pun relatif tinggi dan rawan akan kemacetan, pada tahun 2022 ini pemerintah Kota Tangerang mencoba memberlakukan sistem jalan satu arah pada jalan Daan Mogot sebagai satu solusi untuk mencegah kemacetan.

Metode yang digunakan pada penelitian ini yaitu Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997 untuk mengevaluasi tingkat kinerja jalan dan untuk mengetahui kepuasan pengguna jalan digunakan metode Tingkat Capaian Responden (TCR) yang diolah dengan aplikasi Ms. Excel dan IBM SPSS.

Berdasarkan hasil penelitian, didapatkan bahwa penerapan sistem jalan satu arah ini meningkatkan kinerja ruas jalan pada Jalan Daan Mogot, dapat dilihat dari arus lalu lintas kendaraan setelah penerapan jalan satu arah mengalami penurunan pada jam puncak, kecepatan kendaraan rata-rata meningkat, dan juga tingkat pelayanan jalan yang naik satu grade dari grade E menjadi grade D setelah penerapan jalan satu arah ini. Tingkat kepuasan pengguna jalan pun dapat dikategorikan baik.

Kata Kunci: Kinerja ruas jalan, Jalan satu arah, MKJI 1997, Kepuasan pengguna jalan

ABSTRACT

Title: "Analysis of the Influence of the Implementation of One-Way Road System on Road Performance and Road Users' Satisfaction" (Case Study of Daan Mogot Road Km 24+000 to Km 24+800)

Daan Mogot road is a road that connects the City of Tangerang with the capitol city DKI Jakarta so that the volume of vehicles on this road is relatively high and prone to congestion, in 2022 the Tangerang City government is trying to implement a one-way road system on Daan Mogot road as a solution to prevent congestion.

The method used in this study is the 1997 Indonesian Road Capacity Manual (MKJI) to evaluate the level of road performance and to determine road user satisfaction, the Respondent Achievement Level (TCR) method is processed with the Ms. Excel and IBM SPSS

Based on the results of the study, it was found that the application of this one-way road system improved the performance of roads on Daan Mogot road, it can be seen from the flow of vehicle traffic after the implementation of the one-way road decreased at peak hours, the average vehicle speed increased, and also the level of service. a road that has increased one grade from grade E to grade D after the implementation of this one-way road. The level of satisfaction of road users can also be categorized as good.

Keywords: Road performance, One-way road, MKJI 1997, Road user satisfaction