

ABSTRAKS

Dalam industry otomotif, efisiensi dan efektifitas kinerja mesin kendaraan bermotor sangat dipengaruhi oleh kondisi minyak lumas yang digunakan. Salah satu parameter penting yang digunakan untuk mengetahui kualitas minyak lumas diantaranya adalah Viskositas, TBN, Water Content dan lain-lain. Proses penggantian minyak lumas mesin secara konvensional yang menggunakan pedoman jarak tempuh dan waktu pemakaian yang dirasakan masih kurang akurat, sehingga diperlukan suatu alat ukur parameter-parameter yang ada dan dapat memantau kualitas minyak lumas secara kontinyu pada saat mesin dijalankan untuk memperoleh waktu penggantian minyak lumas yang tepat.