

## ABSTRAK

Judul : **Analisis Kinerja Trotoar Pasca Pembangunan FlyOver Tanjung Barat**,  
Nama : Muhammad Nur Abdul Aziz, NIM : 41116120158, Dosen Pembimbing : Ir.  
Zaenal Arifin, MT. Tahun : 2022.

Daerah Tanjung Barat merupakan kawasan yang memiliki tingkat aktivitas yang cukup tinggi dengan adanya aktivitas perkantoran, masjid, toko toko retail dan juga arus lalu lintas serta adanya aktivitas naik turunnya penumpang angkutan umum di daerah tersebut. hal ini dikarenakan beberapa faktor seperti Tingginya jumlah pejalan kaki yang melintas dari aktivitas perkantoran dan naik turun penumpang di Jl. Tanjung Barat.

Metode yang digunakan untuk penelitian ini adalah menggunakan HCM 2000. Data primer didapat dengan melakukan survei geometrik, kecepatan pejalan kaki, volume pejalan kaki, Sedangkan data sekunder berupa peta lokasi, Hasil pengamatan dan orientasi di lapangan.

Jumlah volume pengguna trotoar depan Indomaret FO Tanjung Barat didapatkan nilai terendah sebesar 26 orang (19.00 – 20.00) dan nilai tertinggi sebesar 75 orang (12.00 – 13.00). sedangkan volume pengguna trotoar depan kompleks AL didapatkan nilai terendah sebesar 31 orang (19.00 – 20.00) dan nilai tertinggi sebesar 86 orang (12.00 – 13.00). Berdasarkan perhitungan analisis dengan metode HCM, kecepatan rata – rata gabungan (aggregate) maksimum didepan Indomaret FO Tanjung Barat sebesar 0.779 m/dt, sedangkan didepan kompleks AL sebesar 0.656 m/dt, maka didapatkan standar **LOS A** (pejalan kaki dapat bebas memilih kecepatan), dikedua spot.

Kata kunci : Volume pejalan kaki, Kecepatan, Tingkat Pelayanan, fly over Tanjung Barat

## ABSTRACT

*Title : Analysis of Pavement Performance After the Construction of the Tanjung Barat Fly Over, Name : Muhammad Nur Abdul Aziz, NIM : 41116120158, Supervisor : Ir. Zaenal Arifin, MT. Year : 2022.*

*The Tanjung Barat area is an area that has a fairly high level of activity with the existence of office activities, mosques, retail shops and also traffic flow as well as the activity of ups and downs of public transport passengers in the area. this is due to several factors such as the high number of pedestrians crossing from office activities and up and down passengers on Jl. West Cape.*

*The method used for this research is using HCM 2000. Primary data is obtained by conducting a geometric survey, pedestrian speed, pedestrian volume, while secondary data is in the form of location maps, observations and orientation in the field.*

*The number of users on the front sidewalk of Indomaret FO Tanjung Barat, the lowest value was 26 people (19.00 – 20.00) and the highest value was 75 people (12.00 – 13.00). while the volume of users on the sidewalk in front of the AL complex obtained the lowest value of 31 people (19.00 – 20.00) and the highest value of 86 people (12.00 – 13.00). Based on the analysis calculation using the HCM method, the maximum aggregated average speed in front of Indomaret FO Tanjung Barat is 0.779 m/s, while in front of the AL complex it is 0.656 m/s, so the LOS A standard is obtained (pedestrians can be free). choose speed), in both spots.*

**Keywords:** *pedestrian volume, speed, service level, fly over Tanjung Barat*