

**TUGAS AKHIR**  
**ANALISIS KINERJA TROTOAR PASCA PEMBANGUNAN FLYOVER**  
**TANJUNG BARAT**

*Disusun untuk melengkapi salah satu syarat kelulusan program Sarjana Strata 1 (S1)*



DISUSUN OLEH:  
Nama : Muhammad Nur Abdul Aziz  
NIM : 41116120158

DOSEN PEMBIMBING:

Ir. Zaenal Arifin, MT.

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**  
**FAKULTAS TEKNIK**  
**UNIVERSITAS MERCU BUANA**

**2022**

	<b>LEMBAR PENGESAHAN SIDANG PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS MERCU BUANA</b>	
---	--	---

Tugas akhir ini untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Teknik, jenjang pendidikan Strata 1 (S-1), Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana, Jakarta.

**Judul Tugas Akhir** : Analisis Kinerja Trotoar Pasca Pembangunan FlyOver Tanjung Barat

Disusun oleh :

**Nama** : Muhammad Nur Abdul Aziz  
**NIM** : 41116120158  
**Program Studi** : Teknik Sipil

Telah diujikan dan dinyatakan LULUS sidang sarjana pada tanggal 29 Agustus 2022

Mengetahui,

<p>Pembimbing Tugas Akhir</p>  <p><b>Zainal Arifin, Ir., MT</b></p>	<p>Ketua Penguji</p>  <p><b>Sylvia Indriany, S.T., M.T.</b></p>
--	---

Ketua Program Studi Teknik Sipil

  
**Sylvia Indriany, S.T., M.T.**

**LEMBAR PERNYATAAN  
SIDANG SARJANA  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS MERCU BUANA**

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : MUHAMMAD NUR ABDUL AZIZ  
Nomor Induk Mahasiswa : 41116120158  
Program Studi : Teknik Sipil  
Fakultas : Teknik

Menyatakan bahwa Tugas Akhir ini merupakan kerja asli, bukan jiplakan (duplikat) dari karya orang lain. Apabila ternyata pernyataan saya ini tidak benar maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan gelar kesarjanaan saya.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya untuk dapat di pertanggung jawabkan sepenuhnya.

Jakarta, 16 Juni 2022

UNIVERSITAS  
MERCU BUANA

Yang memberikan pernyataan



**Muhammad Nur Abdul Aziz**

## KATA PENGANTAR

Segala puji serta syukur saya panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan nikmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini tepat pada waktunya sebagai salah satu syarat untuk meraih gelar Strata 1 Program Studi Teknik Sipil Universitas Mercu Buana. Maka dengan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Allah SWT karena dengan rahmat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.
2. Ibu Ir. Sylvia Indriany, MT. selaku Ketua Jurusan Program Studi Teknik Sipil Universitas Mercu Buana.
3. Bapak Ir. Zaenal Arifin, MT. selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir yang telah memberikan pengarahan dan bimbingan selama penyusunan Tugas Akhir.
4. Orang tua dan keluarga yang telah memberikan doa dan semangat selama penyusunan Tugas Akhir.
5. Teman-teman DPJ yang telah membantu dalam penyusunan Tugas Akhir.

Akhir kata penulis sadari bahwa Tugas Akhir ini tidak lepas dari kekurangan-kekurangan, mohon maaf atas kekurangan ini dan penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang membangun mengenai Tugas Akhir ini. Semoga Tugas Akhir ini bermanfaat bagi penulis pada khususnya dan bagi para pembaca pada umumnya.

Jakarta, 16 Juni 2022

Penulis

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	i
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b> .....	ii
<b>LEMBAR PERNYATAAN</b> .....	iii
<b>ABSTRAK</b> .....	iv
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	vi
<b>DAFTAR ISI</b> .....	vii
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	viii
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	ix
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	I-1
1.1.    LATAR BELAKANG.....	I-1
1.2.    IDENTIFIKASI MASALAH .....	I-2
1.3.    PERUMUSAN MASALAH .....	I-2
1.4.    MAKSUD DAN TUJUAN PENELITIAN.....	I-2
1.5.    MANFAAT PENELITIAN.....	I-3
1.6.    PEMBATASAN DAN RUANG LINGKUP MASALAH .....	I-4
1.7.    SISTEMATIKA PENULISAN .....	I-4
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN KERANGKA BERFIKIR</b> .....	II-1
2.1.    DEFINISI TROTOAR .....	II-1
2.2.    FASILITAS PENDUKUNG .....	II-5
2.3.    PEDOMAN STANDAR RUANG TROTOAR .....	II-8
2.4.    PEDESTRIAN .....	II-10
2.5.    AKTIVITAS PEJALAN KAKI .....	II-12
2.6.    KONSEP <i>CITY WALK</i> .....	II-14
2.7.    LEVEL OF SERVICE/LOS (TINGKAT PELAYANAN).....	II-14
2.8.    KERANGKA BERFIKIR .....	II-20
2.9.    PENELITIAN TERDAHULU .....	II-21
2.10.   ANALISIS GAP .....	II-25
<b>BAB III METODE PENELITIAN</b> .....	III-1
3.1.    DIAGRAM ALIR .....	III-1
3.2.    LOKASI DAN WAKTU PENELITIAN .....	III-2
3.3.    PENGUMPULAN DATA .....	III-3
3.3.1  Tata Cara Pelaksanaan Survey.....	III-6
3.3.2  Survey Lapangan .....	III-6

3.4.	ANALISA DATA .....	III-6
<b>BAB IV HASIL DAN ANALISIS.....</b>		<b>IV-1</b>
4.1.	KONDISI TROTOAR.....	IV-1
4.2.	PERSEPSI RESPONDEN .....	IV-10
4.3.	TINGKAT PELAYANAN / LEVEL OF SERVICE (LOS) .....	IV-13
4.3.1	Perhitungan Dan Analisis Pejalan Kaki.....	IV-13
4.3.2	Perhitungan Dan Analisis Kecepatan Pejalan Kaki.....	IV-18
<b>BAB V PENUTUP .....</b>		<b>V-1</b>
5.1.	KESIMPULAN .....	V-1
5.2.	SARAN.....	V-2
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>		<b>Pustaka-1</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>		<b>Lampiran-1</b>



## DAFTAR TABEL

<b>Tabel 2. 1</b>	Tabel Pedoman Perencanaan Teknis Trotoar Tahun 2018 .....	II-9
<b>Tabel 2. 2</b>	Tabel kebutuhan minimum trotoar daerah perkotaan system jalan primer. II-9	
<b>Tabel 2. 3</b>	Tabel kebutuhan minimum trotoar daerah perkotaan system jalan sekunderII-10	
<b>Tabel 2. 4</b>	Tingkat Pelayanan / Level Of Service (LOS) Pejalan Kaki.....	II-15
<b>Tabel 4. 1</b>	Tabel perbandingan kondisi aktual lapangan dengan pedoman.....	IV-1
<b>Tabel 4. 2</b>	Data fisik trotoar Depan Indomart FO Tanjung Barat .....	IV-2
<b>Tabel 4. 3</b>	Data fisik trotoar depan komplek AL .....	IV-3
<b>Tabel 4. 4</b>	Daftar kekurangan trotoar Jl. Tanjung Barat .....	IV-5
<b>Tabel 4. 5</b>	Data Pengguna Trotoar Depan Indomart FO Tanjung Barat .....	IV-6
<b>Tabel 4. 6</b>	lebar existing dan lebar kebutuhan trotoar depan indomart FO tanjung barat .....	IV-7
<b>Tabel 4. 7</b>	Data Pengguna Trotoar Depan Komplek AL.....	IV-8
<b>Tabel 4. 8</b>	lebar existing dan lebar kebutuhan trotoar depan komplek AL .....	IV-9
<b>Tabel 4. 9</b>	Tabel Parameter Penilaian Trotoar .....	IV-11
<b>Tabel 4. 10</b>	Tabel Parameter kekurangan penilaian trotoar .....	IV-12
<b>Tabel 4. 11</b>	Tabel panduan analisis berdasarkan metode HCM 2000.....	IV-13
<b>Tabel 4. 12</b>	Tabel hasil perhitungan arus pejalan kaki trotoar depan Indomaret .....	IV-14
<b>Tabel 4. 13</b>	Tabel hasil perhitungan arus pejalan kaki trotoar depan Komplek AL .	IV-16
<b>Tabel 4. 14</b>	Tabel perhitungan kecepatan pejalan kaki trotoar depan Indomaret .....	IV-18
<b>Tabel 4. 15</b>	Tabel perhitungan kecepatan pejalan kaki trotoar depan Komplek AL.	IV-19

MERCU BUANA

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar 2. 1</b> Dilarang melintas bagi pejalan kaki .....	II-5
<b>Gambar 2. 2</b> Peringatan banyak pejalan kaki .....	II-5
<b>Gambar 2. 3</b> Peringatan banyak pejalan kaki anak - anak .....	II-6
<b>Gambar 2. 4</b> Peringatan banyak pejalan kaki menyebrang jalan .....	II-6
<b>Gambar 2. 5</b> Daerah / jalur bagi pejalan kaki.....	II-6
<b>Gambar 2. 6</b> Fasilitas penyebrangan bagi pejalan kaki .....	II-6
<b>Gambar 2. 7</b> Speed Bump .....	II-7
<b>Gambar 2. 8</b> LOS A Pejalan Kaki .....	II-15
<b>Gambar 2. 9</b> LOS B Pejalan Kaki .....	II-16
<b>Gambar 2. 10</b> LOS C Pejalan Kaki .....	II-16
<b>Gambar 2. 11</b> LOS D Pejalan Kaki .....	II-17
<b>Gambar 2. 12</b> LOS E Pejalan Kaki .....	II-17
<b>Gambar 2. 13</b> LOS F Pejalan Kaki.....	II-18
<b>Gambar 2. 14</b> Hubungan Lingkungan, Karakteristik Aliran dan Pejalan Kaki.....	II-19
<b>Gambar 3. 1</b> Peta Lokasi .....	III-2
<b>Gambar 3. 2</b> Layout Flyover Tanjung Barat .....	III-3
<b>Gambar 3. 3</b> Diagram alir analisa data.....	III-6
<b>Gambar 4. 1</b> Layout & potongan trotoar depan Indomaret FO Tanjung Barat.....	IV-3
<b>Gambar 4. 2</b> Layout & potongan trotoar depan kompleks AL .....	IV-4

MERCU BUANA