

ABSTRAK

Judul: Analisis Kinerja Angkutan Kota (Jaklingko) Unit JAK014 Rute Meruya-Tanah Abang. Nama: Fanny Andre Pradesta, NIM: 41118110137, Dosen Pembimbing: Mukhlisya Dewi Ratna Putri, M.T. Tahun:2022)

Kemacetan dan polusi merupakan masalah besar yang terjadi di DKI Jakarta. Untuk mengurangi fenomena kemacetan dan tingginya tingkat polusi tersebut, Pemerintah Provinsi DKI Jakarta Anies Baswedan melakukan program revitalisasi sistem transportasi terintegrasi bernama Jak Lingko untuk memberi kemudahan bagi pengguna jalan area Jakarta dan sekitarnya. Program revitalisasi ini berbentuk pembaruan rute, pembaruan pelayanan seperti sistem pengangkutan sesuai titik yang telah ditentukan dan penjadwalan yang timetable, pembaruan sistem pembayaran, dan peremajaan armada. Sebagai jasa pelayanan masyarakat, penting untuk bisa memenuhi harapan masyarakat baik pengguna Jak Lingko maupun bukan.

Penelitian ini menggunakan metode kuantitatif dan bertujuan untuk mengetahui kinerja dari Angkutan Kota Jak Lingko, dengan menggunakan Keputusan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat SK.687/AJ.206/DRJD/2002 tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum Di Wilayah Perkotaan dalam Trayek Tetap dan Teratur.sebagai acuan.

Hasil dari penelitian ini didapatkan nilai keterisian sebesar 35-57%, waktu antara sebesar 12 menit, kecepatan perjalanan sebesar 27-29 km/jam, ketersediaan armada sebesar 100% dan waktu sirkulasi sebesar 82,1 menit.

Kata Kunci; Kemacetan, Jak Lingko, Faktor Muat, Kinerja Operasional, Waktu Antara, Kecepatan Perjalanan, Ketersediaan, Waktu Sirkulasi, Evaluasi.

ABSTRACT

Title: Analysis Performance City Transport (Jaklingko) Unit JAK014 Meruya-Tanah Abang's Route. Name: Fanny Andre Pradesta, Student ID Number:41118110137, Supervisor: Mukhlisya Dewi Ratna Putri, M.T. Year: 2022)

Congestion and pollution are a big problem than happen in Jakarta. To reduce this congestion and high level of pollution, the government of Jakarta Anies Baswedan create revitalitation transportation system named Jak Lingko to give convenience to road users of Jakarta and its surroundings. This Program have an update route, update services like pick up system, and an on point pick up schedule, update payment system, and also regenerating unit. As a society services, its important to be able to fulfill people's expectation who's use this program or not.

This study use quantitative method and intend to know about performance of Jak Lingko, using Decree of the Directorate General of Land Transportation SK.687/AJ.206/DRJD/2002 about Technical Guidelines for the Implementation of Public Passenger Transportation in Urban Areas in Fixed and Regular Routes as a reference.

Result of this research are the value of load factor is 25%, headway 15 minutes, travel speed 25 km/h, availability 92% and time of circulation 119 minutes.

Keywords; Congestion, Jak Lingko, Load Factor, Performance Operation, Headway, Travel Speed, Availability, Time of Circulation, Evaluation.