

**TUGAS AKHIR**

**ANALISIS KINERJA ANGKUTAN KOTA (JAKLINGKO)**

**UNIT JAK014 RUTE MERUYA-TANAH ABANG**



Disusun oleh :


**FANNY ANDRE PRADESTA**

**(41118110137)**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK**

**UNIVERSITAS MERCU BUANA JAKARTA**

**2022**

	<b>LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS MERCU BUANA</b>	<b>Q</b>
---	---	----------

Tugas akhir ini untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Teknik, jenjang pendidikan Strata 1 (S-1), Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana, Jakarta.

Judul Tugas : **ANALISIS KINERJA ANGKUTAN KOTA (JAKLINGKO)**  
Akhir

**UNIT JAK014 RUTE MERUYA-TANAH ABANG**

Disusun oleh:

Nama : Fanny Andre Pradesta

NIM : 41118110137

Program Studi : Teknik Sipil

Telah diajukan dan dinyatakan layak pada tanggal 08 Agustus 2022 untuk diujikan pada sidang sarjana.

UNIVERSITAS  
MERCU BUANA  
Mengetahui,

Pembimbing Tugas Akhir

Ketua Penguji



(Mukhilsya Dewi Ratna Putri, M.T.)



(Ir. Sylvia Indriany, M.T.)

Ketua Program Studi Teknik Sipil



(Ir. Sylvia Indriany, M.T.)

**LEMBAR PERNYATAAN**  
**SIDANG SARJANA**  
**FAKULTAS TEKNIK**  
**UNIVERSITAS MERCU BUANA**

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Fanny Andre Pradesta  
Nomor Induk Mahasiswa : 41118110137  
Program Studi : Teknik Sipil  
Fakultas : Teknik

Menyatakan bahwa Tugas Akhir ini merupakan kerja asli, bukan jiplakan (duplikat) dari karya orang lain. Apabila ternyata pernyataan saya ini tidak benar maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan gelar kesarjanaannya saya.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya untuk dapat di pertanggung jawabkan sepenuhnya.

Jakarta, 28 Juli 2022

Yang memberikan pernyataan,



Fanny Andre Pradesta

UNIVERSITAS  
**MERCU BUANA**

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah SWT atas petunjuk, rahmat, dan hidayah-Nya, Nya penulis dapat menyelesaikan Penelitian dengan judul “**ANALISA KINERJA ANGKUTAN KOTA (JAKLINGKO) UNIT JAK014 RUTE MERUYA-TANAH ABANG**” dengan baik. Laporan tugas akhir ini merupakan salah satu syarat kelulusan studi mata kuliah “*Tugas Akhir*” di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana, Jakarta.

Dalam proses penyusunan laporan tugas akhir penulis menyadari bahwa laporan ini masih tersusun dengan banyak kekurangan jika tanpa adanya bantuan dari pihak – pihak terkait. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan banyak terima kasih kepada pihak – pihak yang telah membantu Penulis dalam kegiatan menyelesaikan penyusunan laporan penelitian ini.

Ucapan terima kasih sebesar – besarnya penulis sampaikan kepada:

1. Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan nikmat umur dan kebaikan hingga penulis dapat menyelesaikan laporan penelitian ini.
2. Kedua orang tua penulis yang telah memberikan dukungan baik secara fisik maupun mental yang tanpa henti. Hingga motivasi – motivasi yang memberikan semangat pantang menyerah.
3. Ibu Ir. Sylvia Inddriany, MT. selaku Kaprodi Teknik Sipil.
4. Ibu Mukhlisya Dewi Ratna Putri, M.T. selaku dosen pembimbing yang telah membantu dalam melengkapi dan membantu dalam penulisan.

5. Surya, Rio, Dinda, Kiky, Dani, Achmad, Rohmah dan Yusuf yang dengan sabar membagikan pengalaman dan berbagai ilmu baru, serta dukungan yang terus mengalir tanpa henti.
6. Teman – teman jurusan Teknik Sipil yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu, yang tidak pernah lelah untuk membantu dan memberi semangat.

Penulis menyadari bahwa laporan tugas akhir ini masih jauh dalam kesempurnaan, oleh karena itu kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan demi kesempurnaan penelitian ini.

Akhir kata, penulis mohon maaf yang sebesar – besarnya apabila dalam penyusunan tugas akhir ini terdapat banyak kesalahan. Semoga laporan ini dapat bermanfaat khususnya bagi penulis tugas akhir ini dan pada umumnya bagi para pembaca.



Tangerang, Juli 2022

Penulis

## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PENGESAHAN</b> .....	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PERNYATAAN</b> .....	<b>iii</b>
<b>ABSTRAK</b> .....	<b>vi</b>
<b>ABSTRACT</b> .....	<b>vi</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>vi</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>viii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>x</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>xi</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	<b>xii</b>
<b>BAB I</b> .....	<b>I-1</b>
<b>PENDAHULUAN</b> .....	<b>I-1</b>
1.1. Latar Belakang .....	I-1
1.2. Identifikasi Masalah .....	I-2
1.3. Rumusan Masalah .....	I-3
1.4. Maksud dan Tujuan Penelitian .....	I-3
1.5. Manfaat Penelitian .....	I-3
1.6. Pembatasan dan Ruang Lingkup Masalah .....	I-4
1.7. Sistematika Penulisan.....	I-4
<b>BAB II</b> .....	<b>II-1</b>
<b>TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	<b>II-1</b>
2.1. Transportasi.....	II-1
2.2. Angkutan Umum.....	II-1
2.3. Jenis-jenis Angkutan Umum .....	II-2
2.4. Tempat Pemberhentian Kendaraan Penumpang Umum .....	II-3
2.5. Angkutan Umum Perkotaan .....	II-4
2.6. Mikro Trans Jak Lingko .....	II-4
2.7. Kinerja Operasional .....	II-7
2.8. Kerangka Berfikir.....	II-13

2.9. Penelitian Terdahulu .....	II-15
2.10. <i>Research Gap Analysis</i> .....	II-21
<b>BAB III.....</b>	<b>III-1</b>
<b>METODE PENELITIAN.....</b>	<b>III-1</b>
3.1. Metode penelitian .....	III-1
3.2. Diagram Alir Penelitian.....	III-1
3.3. Tempat dan Waktu Penelitian .....	III-2
3.4. Pengambilan Data.....	III-3
3.4.1. Data Primer .....	III-3
3.4.2. Data Sekunder.....	III-4
<b>BAB IV.....</b>	<b>IV-1</b>
<b>HASIL DAN ANALISIS .....</b>	<b>IV-1</b>
4.1 Jarak Tempuh .....	IV-1
4.2 Analisis Data .....	IV-4
4.2.1 <i>Load Factor</i> .....	IV-4
4.2.2 <i>Headway</i> .....	IV-7
4.2.3 Kecepatan Perjalanan.....	IV-7
4.2.4 Waktu Sirkulasi.....	IV-9
4.2.5 Ketersediaan.....	IV-11
4.3 Rekapitulasi Hasil .....	IV-11
<b>BAB V .....</b>	<b>V-1</b>
<b>KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>V-1</b>
5.1 Kesimpulan .....	V-1
5.2 Saran.....	V-2
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>Pustaka-1</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>Lampiran-1</b>
1. Hasil Analisis <i>Load Factor</i> Meruya-Tanah Abang-Meruya.....	Lampiran-2
2. Hasil Analisis <i>Headway</i> .....	Lampiran-57
3. Hasil Analisis Kecepatan Perjalanan .....	Lampiran-58
4. Hasil Analisis Waktu Sirkulasi .....	Lampiran-59
<b>LAMPIRAN DOKUMENTASI.....</b>	<b>Lampiran-60</b>
<b>KARTU ASISTENSI FAKULTAS TEKNIK.....</b>	<b>Lampiran-37</b>

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1. <i>Armada Jak Lingko</i> .....	II-7
Gambar 2. 2. <i>Kerangka Berfikir</i> .....	II-14
Gambar 3. 1. <i>Diagram Alir Penelitian</i> .....	III-2
Gambar 3. 2. <i>Rute JAK014 Meruya-Tanah Abang</i> .....	III-5
Gambar 3. 3. <i>Rute JAK014 Meruya-Tanah Abang via Gmaps</i> .....	III-6
Gambar 4. 1. <i>Grafik Rata-Rata Load Factor pada Unit ke 1–5 Meruya-Tanah Abang</i> .....	IV-5
Gambar 4. 2. <i>Grafik Rata-Rata Load Factor pada Unit ke 1–5 Tanah Abang-Meruya</i> .....	IV-6
Gambar 4. 3. <i>Grafik Rata-Rata Kecepatan Perjalanan Unit 1-5 Meruya-Tanah Abang</i> .....	IV-8
Gambar 4. 4. <i>Grafik Kecepatan Perjalanan Unit 1-5 Tanah Abang-Meruya</i> ...	IV-9





## DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1. Rute angkutan kota (Jak Lingko) yang beroperasi saat ini.....	II-5
Tabel 2. 2. Penelitian Terdahulu.....	II-15
Tabel 2. 3. <i>Research Gap Analysis</i> .....	II-21
Tabel 4. 1. Jarak Tempuh Trayek JAK014.....	IV-1
Tabel 4. 2. Rekapitulasi Rata-rata Hasil Analisis JAK014 Meruya-Tanah Abang .....	IV-11
Tabel 4. 3. Rekapitulasi Rata-rata Hasil Analisis JAK014 Tanah Abang-Meruya .....	IV-12
Tabel 4. 4. Rata-Rata Hasil Analisis Indikator Kinerja JAK014.....	IV-13



## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. 1. Hasil Analisis <i>Load Factor</i> Unit 1, 2, 3, 4 dan 5 .....	56
Lampiran 1. 2. Hasil Analisis <i>Headway</i> Unit 1, 2, 3, 4, dan 5 .....	57
Lampiran 1. 3. Hasil Analisis Kecepatan Perjalanan Unit 1, 2, 3, 4, dan 5.....	58
Lampiran 1. 4. Hasil Analisis Waktu Sirkulasi Unit 1, 2, 3, 4, dan 5.....	59
Lampiran Dokumentasi 1. Dokumentasi pada saat survei.....	60

