

TUGAS AKHIR

Analisa Perjalanan Dinas Terhadap Kinerja Proyek PPGJ di PT. Inti Karya Persada Tehnik

**Diajukan guna melengkapi sebagian syarat
Dalam mencapai gelar Sarjana Strata Satu (S1)**



Nama : Mario Dano Arif
NIM : 41613110130
Program Studi : Teknik Industri

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

PROGRA STUDI TEKNIK INDUSTRI

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MERCU BUANA

JAKARTA

2015

LEMBAR PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini,

Nama	Mario Dano Arif
N.I.M	41613110130
Jurusan	Teknik Industri
Fakultas	Teknik
Judul Skripsi	Analisa Perjalanan Dinas Terhadap Kinerja Proyek PPGJ di PT. IKPT

Dengan ini menyatakan bahwa hasil penulisan Skripsi yang telah saya buat ini merupakan hasil karya sendiri dan benar keasliannya. Apabila ternyata dikemudian hari penulisan Skripsi ini merupakan hasil plagiat atau penjiplakan terhadap karya orang lain, maka saya bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan dan tata tertib di Universitas Mercu Buana.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tidak dipaksakan.

Penulis,


Mario Dano Arif



LEMBAR PENGESAHAN

Analisa Perjalanan Dinas Terhadap Kinerja Proyek PPGJ di PT: Inti Karya

Persada Tehnik

Disusun oleh :

Nama : Mario Dano Arif
NIM : 41613110130
Jurusan : Teknik Industri

Pembimbing,



Ir. Muhammad Kholil, MT

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Mengetahui,

Koordinator Tugas Akhir / Ketua Program Studi



Ir. Muhammad Kholil, MT

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT atas segala berkat karunia dan Rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini dengan baik sesuai dengan apa yang penulis harapkan. Laporan tugas akhir ini disusun dengan judul “*Analisa Perjalanan Dinas Terhadap Kinerja Proyek PPGJ di PT. IKPT*” sebagai persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana (S1), Jurusan Teknik Industri Universitas Mercu Buana, Jakarta. Tugas akhir ini juga merupakan wujud nyata dari materi – materi yang penulis terima selama perkuliahan.

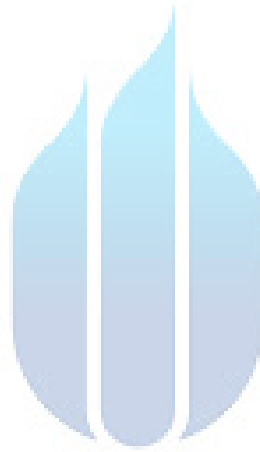
Dengan kerendahan hati penulis mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah terlibat dalam mendorong dan membantu penulis dalam pelaksanaan penyusunan pelaporan Tugas Akhir, khususnya kepada:

1. Papa tercinta (Desita Jaya Arief), Mama Tercinta (Nurcholis), Adiku tersayang (Verina Qaisma Arief)
2. Mertua aku yang terhormat dan kami sayangi
3. Istriku yang paling aku cinta dan sayangi (Starly Putri Dharma Pertiwi)
4. Bapak. Ir. Muhamaad Kholil, MT selaku kordinator Tugas Akhir dan Selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan banyak pengarahan, saran, serta pembelajaran kepada penulis.
5. Semua Dosen dan Staf Universitas Mercu Buana yang telah mentrasfer ilmu kepada penulis, semoga termasuk amal jariah yang selalu melekat kepada semua dosen dan staf sampai kapanpun juga.
6. Semua Pihak PT. IKPT khususnya tim Proyek Pengembangan Gas Jawa tempat pengambilan data dan observasi laporan tugas akhir ini.
7. Teman – teman seperjuangan Teknik Industri Universitas Mercu Buana khususnya angkatan ke - 23 (PKK).

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan laporan tugas akhir ini masih jauh dari kata sempurna. Untuk itu kritik dan saran yang bersifat membangun selalu penulis harapkan guna ksempurnaan dan pembelajaran ke depan yang lebih baik.

Akhirnya, semoga laporan tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi penulis khususnya dan bagi pembaca pada umumnya. Amin.

Jakarta, 21 February 2015



Mario Dano Arif

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

DAFTAR ISI

Halaman Judul	i.
Halaman Pernyataan	ii.
Halaman Pengesahan.....	iii.
Abstrak	iv.
Kata Pengantar	vi.
Daftar Isi.....	viii.
Daftar Tabel	x.

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Batasan Masalah	2
1.4 Tujuan Penelitian	2
1.5 Sistematika Penulisan	2

BAB II LANDASAN TEORI

2.1 Pengertian Perjalanan Dinas.....	6
2.2 Macam – Macam Perjalanan Dinas.....	8
2.3 Tata Cara Pelaksanaan Perjalanan Dinas.....	8
2.4 Persiapan Perjalanan Dinas.....	9
2.5 Pengertian Kinerja.....	18

BAB III METODE PENELITIAN

3.1 Tempat dan Metode Penelitian.....	19
3.2 Operasional Variabel.....	19
3.3 Teknik Pengumpulan Data.....	21
3.4 Teknik Sampling.....	22

3.5 Teknik Pengambilan Sampel.....	23
3.6 Teknik Analisis Data.....	23
BAB IV PENGUMPULAN DAN PENGOLAH DATA	
4.1 Analisa Perjalanan Dinas Proyek PPGJ di PT. IKPT.....	28
4.2 Analisa Kinerja Proyek PPGJ di PT. IKPT.....	39
BAB V ANALISA DATA	
5.1 Analisa Variabel dari Indikator Perjalanan Dinas Proyek PPGJ di PT. IKPT.....	55
5.2 Analisa Variabel dari Indikator Kinerja Proyek PPGJ di PT. IKPT.....	58
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	
6.1 Kesimpulan.....	61
6.2 Saran.....	62

Daftar Pustaka

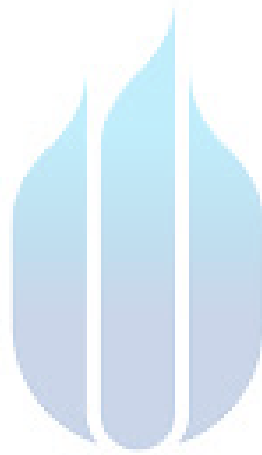
Lampiran

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Daftar Tabel

Tabel 3.1 Kisi – kisi variabel	20
Tabel 3.2 Skor Kriteria Angka Penafsiran.....	24
Tabel 3.3 Pedoman interpretasi koefisiensi korelasi.....	25
Tabel 4.1 Efektif dan Efisien akan Perjalanan Dinas.....	28
Tabel 4.2 Pelaksanaan Perjalanan Dinas.....	29
Tabel 4.3 Peraturan Perjalanan Dinas.....	30
Tabel 4.4 Ketepatan Waktu Perjalanan Dinas.....	31
Tabel 4.5 Perintah Perjalanan Dinas.....	32
Tabel 4.6 Keterbatasan Waktu dalam Persiapan Document.....	33
Tabel 4.7 Kendala akan Transportasi Perjalanan Dinas.....	34
Tabel 4.8 Penginapan Saat Perjalanan Dinas.....	35
Tabel 4.9 Pelaporan Perjalanan Dinas.....	36
Tabel 4.10 Persiapan Document Vendor.....	37
Tabel 4.11 Rekapitulasi Variabel Perjalanan Dinas.....	38
Tabel 4.12 terselesaikan Pekerjaan.....	39
Tabel 4.13 Permasalahan yang Sama Selalu Muncul.....	40
Tabel 4.14 Peran Serta Divisi Lain.....	41
Tabel 4.15 Perjalanan Dinas (Inspeksi) ke Vendor.....	42
Tabel 4.16 Menghindari Keterlambatan akan Penyelesaian Proyek.....	43
Tabel 4.17 Koordinasi dengan Pihak Terkait.....	44
Tabel 4.18 Mempercepat Penyelesaian Proyek.....	45
Tabel 4.19 Ketidakpuasan dari Pihak Client.....	46
Tabel 4.20 Permintaan Dari Pihak Client.....	47
Tabel 4.21 Komponen Perjalanan Dinas.....	48

Tabel 4.22 Rekapitulasi Variabel Kinerja Proyek.....	48
Tabel 4.23 Tabulasi Variabel X dan Y.....	49



UNIVERSITAS
MERCU BUANA