

ABSTRAK

Tempat parkir ialah suatu kebutuhan yang diharuskan ada dalam bangunan tersebut. Mall Pejaten Village mempunyai masalah yang khususnya dalam penyediaan lahan parkir. Maksud yang ingin dicapai dalam menganalisis kapasitas gedung parkir ini adalah untuk mengetahui sejauh mana dua tempat dalam satu gedung ruang parkir roda dua dan roda empat di Mall Pejaten Village dalam memenuhi tingkat permintaan parkir yang ada. Data karakteristik parkir merupakan dasar untuk mengetahui kebutuhan parkir (demand) dan penyediaan parkir (supply) yang telah ada. Data inventaris merupakan dasar untuk mengetahui pengaruh kondisi geometri terhadap tingkat pelayanan.

Data tersebut juga dapat dijadikan dasar-dasar pemikiran untuk menganalisis dan merencanakan kembali desain perparkiran Mall Pejaten Village pada masa yang akan datang. Kapasitas Parkir Mobil yaitu 1060 SRP dan Motor 300 SRP. Akumulasi parkir terbesar yaitu hari minggu sebanyak 371 kendaraan untuk mobil dan 295 kendaraan untuk motor.

Durasi rata rata parkir kendaraan adalah 5 jam 32 menit untuk mobil dan 4 jam untuk motor. Index parkir terbesar yaitu 46,38% untuk mobil dan 98,33% untuk motor. Mall Pejaten Village, ruang parkir untuk kendaraan roda empat Mall Pejaten Village masih dapat memenuhi kebutuhan kendaraan parkir setiap hari nya, sedangkan untuk kendaraan roda dua akumulasi parkir pada hari Minggu 31 Oktober 2021 menjadi yang terpadat.

Kata Kunci: Gedung parkir mobil dan motor, volume parkir, akumulasi parkir, durasi parkir, angka pergantian parkir.

ABSTRACT

Parking space is a necessity that must exist in the building. Pejaten Village Mall has problems, especially in the provision of parking spaces. The aim to be achieved in analyzing the capacity of this parking building is to find out how far the two places in one building for two-wheeled and four-wheeled parking spaces at Pejaten Village Mall are in meeting the existing level of parking demand. Parking characteristics data is the basis for determining the existing parking demand (demand) and parking supply (supply). Inventory data is the basis for knowing the effect of geometric conditions on service levels.

The data can also be used as the basis for analyzing and planning the parking design of Pejaten Village Mall in the future. Car parking capacity is 1060 SRP and Motorcycle 300 SRP. The largest accumulation of parking is on Sundays as many as 371 vehicles for cars and 295 vehicles for motorcycles.

The average duration of vehicle parking is 5 hours 32 minutes for cars and 4 hours for motorbikes. The largest parking index is 46.38% for cars and 98.33% for motorbikes. Pejaten Village Mall, parking spaces for four-wheeled vehicles Pejaten Village Mall can still meet the needs of parking vehicles every day, while for two-wheeled vehicles parking accumulation on the day Sunday, October 31, 2021, will be the busiest.

Keywords: *Car and motorcycle parking building, parking volume, parking accumulation, parking duration, parking turnover.*