

TUGAS AKHIR
STUDI PREFERENSI PEJALAN KAKI TERHADAP HASIL
REVITALISASI TROTOAR DI KAWASAN MH. THAMRIN –
JAKARTA PUSAT

Diajukan sebagai syarat untuk meraih gelar Sarjana Teknik Sipil Strata 1 (S1)



Disusun Oleh:

Ayufiqri Septianingrum Suharsono Putri

41120110116

Dosen Pembimbing:



Nabilla, ST, MT.

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MERCUBUANA

2022

	LEMBAR PENGESAHAN SIDANG PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS MERCU BUANA	
---	--	---

Tugas akhir ini untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Teknik, jenjang pendidikan Strata 1 (S-1), Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana, Jakarta.

Judul Tugas Akhir : **“STUDI PREFERENSI PEJALAN KAKI TERHADAP HASIL REVITALISASI TROTOAR DI KAWASAN MH. THAMRIN – JAKARTA PUSAT”**

Disusun oleh:

Nama : Ayufiqri Septianingrum Suharsono Putri
NIM : 41120110116
Program Studi : Teknik Sipil

Telah diajukan dan dinyatakan LULUS pada siding sarjana :

Tanggal : 5 Juli 2022

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Mengetahui,

Pembimbing Tugas Akhir

Ketua Penguji



(Nabila, ST, MT.)



(Dr. Nunung Widyaningsih, Dipl. Ing.)

Ketua Program Studi Teknik Sipil



(Ir. Sylvia Indriany, M.T.)

**LEMBAR PERNYATAAN
SIDANG SARJANA
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCU BUANA**

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Ayufiqri Septianingrum Suharsono Putri
Nomor Induk Mahasiswa : 41120110116
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik

Menyatakan bahwa Tugas Akhir ini merupakan kerja asli, bukan jiplakan (duplikat) dari karya orang lain. Apabila ternyata pernyataan saya ini tidak benar maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan gelar kesarjanaan saya.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya untuk dapat di pertanggung jawabkan sepenuhnya.

Jakarta, 5 Juli 2022

Yang memberikan pernyataan



Ayufiqri Septianingrum SP
41120110116

KATA PENGANTAR

Bismillāhirrahmānirrahīm, Puji dan syukur penulis ucapkan kehadiran Allah SWT karena berkat limpahan nikmat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan baik dan tepat pada waktunya.

Tugas Akhir dengan judul “**Studi Preferensi Pejalan Kaki Terhadap Hasil Revitalisasi Trotoar Di Kawasan MH. Thamrin – Jakarta Pusat**” merupakan salah satu syarat kelulusan program Strata-I Universitas Mercu Buana.

Penyusunan Tugas Akhir ini tidak lepas dari bantuan dan dukungan dari berbagai pihak, sehingga pada kesempatan ini saya sampaikan terimakasih kepada:

1. Allah SWT, atas rahmat dan hidayah-Nya sehingga dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.
2. Kedua orang tua saya yang selalu memberikan motivasi, dukungan moral, serta doa terbaiknya kepada saya.
3. Ibu, selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir;
4. Ibu selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Mercu Buana ;
5. Seluruh dosen dan staff pengajar Program Studi Jurusan Teknik Sipil Universitas Mercu Meruya;
6. Teman-teman Teknik Sipil Universitas Mercu Buana;
7. Semua Pihak yang telah membantu penyusunan Tugas Akhir ini.

Dalam penulisan Tugas Akhir ini, penulis sadari masih sangat jauh dari kata sempurna, oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi kesempurnaan Tugas Akhir ini. Semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat serta dipergunakan sebagaimana mestinya.

Jakarta, 5 Juli 2022


Ayufiqi Septianingrum SP
41120110116

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
ABSTRAK.....	xvii
ABSTRACT.....	xix
BAB I PENDAHULUAN.....	I-1
1.1 Latar Belakang.....	I-1
1.2 Identifikasi Masalah.....	I-3
1.3 Perumusan Masalah	I-3
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian	I-4
1.5 Manfaat Penelitian	I-4
1.6 Ruang Lingkup dan Batasan Masalah	I-5
1.7 Sistematika Penulisan	I-6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	II-1
2.1 Revitalisasi.....	II-1
2.1.1 Tujuan Revitalisasi	II-1
2.1.2 Proses Revitalisasi	II-2

2.1.3 Aspek Revitalisasi.....	II-3
2.2 Trotoar	II-3
2.2.1 Standar Trotoar	II-4
2.2.2 Fungsi Trotoar.....	II-16
2.2.3 Kriteria dan Prinsip Trotoar	II-17
2.2.4 Fasilitas Penunjang Trotoar	II-19
2.2.5 Landasan Hukum Trotoar	II-19
2.3 Karakteristik Jalur Pedestrian	II-20
2.4 Pejalan Kaki.....	II-21
2.4.1 Karakteristik Pejalan Kaki	II-23
2.4.2 Tujuan Kegiatan Berjalan Kaki	II-25
2.4.3 Karakteristik Fasilitas Pejalan Kaki.....	II-25
2.5 <i>Importance Performance Analysis (IPA)</i>	II-30
2.6 <i>Level Of Service (LOS)</i> Pejalan Kaki	II-32
2.7 Uji Validitas dan Uji Reliabilitas.....	II-35
2.7.1 Uji Validitas	II-35
2.7.2 Uji Reliabilitas	II-36
2.8 Uji Chi Square	II-37
2.9 Uji Korelasi.....	II-38
2.10 Pengaruh Kenyamanan	II-39
2.10.1 Unsur Keamanan Jalur Pejalan Kaki	II-42
2.11 Indikator Kuesoner	II-43
2.12 Penelitian Terdahulu	II-45
2.13 Kerangka Berpikir.....	II-47

BAB III METODE PENELITIAN	III-1
3.1 Diagram Alur Penelitian	III-1
3.2 Umum	III-2
3.3 Tahapan Persiapan	III-2
3.4 Tahap Pengumpulan Data	III-2
3.4.1 Data Primer	III-3
3.4.2 Data Sekunder.....	III-3
3.5 Tahapan Pengolahan dan Analisis Data.....	III-4
3.5.1 Diagram Analisi Data	III-4
3.5.2 Metode Uji Validitas dan Uji Reliabilitas.....	III-6
3.5.3 Metode Diagram Cartesius	III-12
3.5.4 Metode Uji Chi Square	III-15
3.5.5 Metode Uji Korelasi Bivariat.....	III-16
3.6 Penarikan Kesimpulan.....	III-18
3.7 Tempat dan Waktu Penelitian.....	III-18
BAB IV HASIL DAN ANALISA	IV-1
4.1 Kondisi Wilayah Studi.....	IV-1
4.1.1 Titik Pengambilan Data	IV-2
4.2 Perhitungan Arus Pejalan Kaki.....	IV-2
4.2.1 Total Volume Pejalan Kaki Plaza Indonesia – Lippo Thamrin	IV-3
4.2.2 Total Volume Pejalan Kaki Wisma Nusantara – Kedutaan Besar Prancis.....	IV-6
4.3. Rekapitulasi Arus Pejalan Kaki Dikawasan MH. Thamrin Permenit.....	IV-9

4.3.1 Rekapitulasi Arus Pejalan Kaki Ruas Jalan Plaza Indonesia – Lippo Thamrin Per Menit.....	IV-9
4.3.2 Rekapitulasi Arus Pejalan Kaki Ruas Wisma Nusantara – Kedutaan Besar Prancis.....	IV-10
4.4 Perhitungan Kecepatan Pejalan Kaki.....	IV-12
4.4.1 Perhitungan Kecepatan Pejalan Kaki Plaza Indonesia – Lippo Thamrin.....	IV-12
4.4.2 Perhitungan Kecepatan Pejalan Kaki Wisma Nusantara – Kedutaan Besar Prancis.....	IV-15
4.5 Perhitungan Kepadatan Pejalan Kaki	IV-18
4.5.1 Perhitungan Kepadatan Pejalan Kaki Plaza Indonesia – Lippo Thamrin.....	IV-18
4.5.2 Perhitungan Kepadatan Pejalan Kaki Wisma Nusantara – Kedutaan Besar Prancis.....	IV-19
4.6 Perhitungan Analisis Nilai Ruang Pejalan Kaki.....	IV-20
4.6.1 Perhitungan Analisis Nilai Ruang Pejalan Kaki Ruas Plaza Indonesia – Lippo Thamrin.....	IV-20
4.6.2 Perhitungan Analisis Nilai Ruang Pejalan Kaki Ruas Wisma Nusantara – Kedutaan Besar Prancis	IV-22
4.7 Nilia LOS Fasilitas Pejalan Kaki MH. Thamrin.....	IV-23
4.8 Analisa Karakteristik Responden.....	IV-25
4.8.1 Analisis Karakteristik Berdasarkan Usia Pengguna Trotoar	IV-26
4.8.1 Analisis Karakteristik Berdasarkan Pekerjaan Pengguna Trotoar.....	IV-26
4.8.3 Analisis Karakteristik Berdasarkan Jenis Kelamin Pengguna Trotoar	IV-27
4.8.4 Analisis Karakteristik Berdasarkan Pendidikan Pengguna Trotoar.....	IV-28
4.8.5 Analisis Karakteristik Berdasarkan Frekuensi Pengguna Trotoar.....	IV-29

4.8.6 Analisis Karakteristik Berdasarkan Tujuan Melintas Pengguna Trotoar	.IV-30
4.9 Uji Validitas dan Uji Reliabilitas	IV-31
4.9.1 Uji Validitas dan Uji Reliabilitas Kinerja	IV-32
4.9.2 Uji Validitas dan Uji Reliabilitas Ekspektasi	IV-33
4.10 Analisa Tanggap	IV-35
4.10.1 Perhitungan Rata – rata	IV-36
4.11 Diagram Cartesius	IV-39
4.12 Analisis Kinerja Berdasarkan Preferensi Pejalan Kaki	IV-40
4.13 Uji Chi Square	IV-42
4.14 Uji Korelasi Bivariat	IV-48
4.15 Tanggapan Kesan dan Saran Pengguna Trotoar	IV-49
4.16 Dokumentasi	IV-50
BAB V PENUTUP	V-1
5.1 Kesimpulan	V-1
5.2 Saran	V-4
DAFTAR PUSTAKA	PUSTAKA-1
LAMPIRAN – LAMPIRAN	LAMPIRAN-1

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Ilustrasi Penggunaan bersamaan trotoar	II-10
Gambar 2. 2 Kebutuhan Ruang Per Orang Secara Individu, Membawa Barang dan Kegiatan Berjalan Bersama	II-12
Gambar 2. 3 Ruang Bebas Jalur Pejalan Kaki	II-14
Gambar 2. 4 Kemiringan Jalur Pejalan Kaki	II-15
Gambar 2. 5 Diagram Cartesius Importance Performance Analysis	II-31
Gambar 2. 6 Diagram Kerangka Berpikir	II-48
Gambar 3. 1 Diagram Alir Penelitian	III-1
Gambar 3. 2 Diagram Analisis	III-4
Gambar 3. 3 Tabel Excel untuk data input ke Aplikasi SPSS	III-7
Gambar 3. 4 Tampilan Pengujian Validasi di Aplikasi SPSS	III-7
Gambar 3. 5 Tampilan Pengujian Validitas SPSS	III-8
Gambar 3. 6 Bivariate Correlations Uji Validitas.....	III-8
Gambar 3. 7 Tabel hasil pengujian Uji Validasi.....	III-9
Gambar 3. 8 Excel Data Pengujian Reliabilitas.....	III-10
Gambar 3. 9 Data Pengujian Reliabilitas.....	III-10
Gambar 3. 10 Tampilan Pengujian Reliabilitas SPSS	III-11
Gambar 3. 11 Bivariate Correlations Uji Reliabilitas.....	III-11
Gambar 3. 12 Hasil Pengujian Uji Reliabilitas.....	III-12
Gambar 3. 13 Data Excel untuk Pengujian Diagram Cartesius	III-12
Gambar 3. 14 Data Diagram Cartesius	III-13
Gambar 3. 15 Tampilan Pengujian Diagram Cartesius	III-13
Gambar 3. 16 Scatter/Dot	III-14
Gambar 3. 17 Simple Scatterplot.....	III-14

Gambar 3. 18 Hasil Uji Diagram Cartesius	III-15
Gambar 3. 19 Data Excel Pengujian Korelasi	III-16
Gambar 3. 20 Pengujian Korelasi Bivariat	III-16
Gambar 3. 21 Pengujian Korelasi Bivariat	III-17
Gambar 3. 22 Bivariate Correlations	III-17
Gambar 3. 23 Hasil Pengujian Uji Korelasi Bivariat.....	III-18
Gambar 3. 24 Lokasi Penelitian Jalan MH, Thamrin	III-19
Gambar 4. 1 Lokasi Penelitian kawasan MH. Thamrin.....	IV-1
Gambar 4. 2 Ruas Wisma Nusantara – Kedutaan Besar Prancis.....	IV-2
Gambar 4. 3 Ruas Plaza Indonesia – Lippo Thamrin	IV-2
Gambar 4. 4 Grafik Volume Pejalan Kaki 2 Arah Hari Kerja Trotoar Plaza Indonesia – Lippo Thamrin.	IV-3
Gambar 4. 5 Grafik Volume Pejalan Kaki 2 Arah Hari Libur Trotoar Plaza Indonesia – Lippo Thamrin.	IV-4
Gambar 4. 6 Grafik Perbandingan dan Volume Total Pejalan Kaki 2 Arah Hari Kerja dan Hari Libur Trotoar Plaza Indonesia – Lippo Thamrin.....	IV-5
Gambar 4. 7 Grafik Volume Pejalan Kaki 2 Arah Hari Kerja Trotoar Wisma Nusantara – Kedutaan Besar Prancis	IV-6
Gambar 4. 8 Grafik Volume Pejalan Kaki 2 Arah Hari Libur Trotoar Wisma Nusantara – Kedutaan Besar Prancis	IV-7
Gambar 4. 9 Grafik Perbandingan dan Volume Total Pejalan Kaki 2 Arah Hari Kerja dan Hari Libur Trotoar Wisma Nusantara – Kedutaan Besar Prancis.....	IV-8
Gambar 4. 10 Titik Pengambilan Sampel Arus Pejalan Kaki Plaza Indonesia – Lippo Thamrin.....	IV-9

Gambar 4. 11 Rekapitulasi Arus Pejalan Kaki di Plaza Indonesia – Lippo Thamrin permenit	IV-10
Gambar 4. 12 Lokasi Penelitian Wisma Nusantara – Kedutaan Besar Prancis.....	IV-10
Gambar 4. 13 Rekapitulasi Kepadatan Arus Pejalan Kaki Ruas Plaza Indonesia – Lippo Thamrin.....	IV-19
Gambar 4. 14 Rekapitulasi Kepadatan Arus Pejalan Kaki Wisma Nusantara – Kedutaan Besar Prancis.....	IV-20
Gambar 4. 15 Rekapitulasi Ruang Arus Pejalan Kaki Plaza Indonesia – Lippo Thamrin	IV-21
Gambar 4. 16 Rekapitulasi Ruang Arus Pejalan Kaki Wisma Nusantara – Kedutaan Besar Prancis.....	IV-23
Gambar 4. 17 Data berdasarkan Usia Pengguna Trotoar.....	IV-26
Gambar 4. 18 Data berdasarkan Pekerjaan Pengguna Trotoar	IV-27
Gambar 4. 19 Data berdasarkan Jenis Kelamin Pengguna Trotoar	IV-28
Gambar 4. 20 Data berdasarkan Pendidikan Pengguna Trotoar	IV-29
Gambar 4. 21 Data berdasarkan Frekuensi Pengguna Trotoar.....	IV-30
Gambar 4. 22 Data Berdasarkan Tujuan Melintas.....	IV-31
Gambar 4. 23 Grafik penilaian pengguna fasilitas pejalan kaki di kawasan MH. Thamrin	IV-39
Gambar 4. 24 Diagram Cartesius.....	IV-40
Gambar 4. 25 Lokasi Penelitian Trotoar MH. Thamrin	IV-51

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Tingkat Standar Jalur Pejalan Kaki	II-5
Tabel 2. 2 Lebar Jaringan Pejalan Kaki Sesuai dengan Penggunaan Lahan	II-7
Tabel 2. 3 Dimensi Trotoar Berdasarkan Lokasi & Arus Pejalan Kaki Maksimum ...	II-7
Tabel 2. 4 Nilai N	II-8
Tabel 2. 5 Kebutuhan Minimum Jalur Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan.....	II-9
Tabel 2. 6 Faktor Penyesuaian Lebar Rintangan Tetap untuk Jalur Pejalan Kaki.....	II-10
Tabel 2. 7 Kebutuhan Ruang Gerak Minimum Pejalan Kaki	II-12
Tabel 2. 8 Tingkat Pelayanan Jalur Pejalan Kaki	II-33
Tabel 2. 9 Penelitian Terdahulu	II-45
Tabel 4. 1 Rekapitulasi Kecepatan Pejalan Kaki di Ruas Plaza Indonesia – Lippo Thamrin	IV-13
Tabel 4. 2 Rekapitulasi Kecepatan Pejalan Kaki di Ruas Wisma Nusantara – Kedubes Prancis.....	IV-16
Tabel 4. 3 Data berdasarkan Usia Pengguna Trotoar	IV-26
Tabel 4. 4 Data berdasarkan Pekerjaan Pengguna Trotoar	IV-27
Tabel 4. 5 Data berdasarkan Jenis Kelamin Pengguna Trotoar	IV-28
Tabel 4. 6 Data berdasarkan Pendidikan Pengguna Trotoar.....	IV-28
Tabel 4. 7 Data berdasarkan Frekuensi Pengguna Trotoar	IV-29
Tabel 4. 8 Data berdasarkan Tujuan Melintas	IV-30
Tabel 4. 9 Uji Evaluasi Kinerja Trotoar	IV-32
Tabel 4. 10 Tabel Case Processing Summary Kinerja.....	IV-33
Tabel 4. 11 Uji Reliabilitas Kinerja	IV-33
Tabel 4. 12 Uji Validitas Ekspektasi Pengguna.....	IV-34
Tabel 4. 13 Tabel Case Processing Summary Ekspektasi Pengguna	IV-34

Tabel 4. 14 Uji Reliabilitas Ekspektasi Pengguna	IV-35
Tabel 4. 15 Penilaian responden terhadap kinerja trotoar	IV-35
Tabel 4. 16 Nilai rata – rata penilaian kinerja dan ekspektasi pengguna trotoar	IV-37
Tabel 4. 17 Rata – rata Tingkat Kinerja pada Kuadran I.....	IV-42
Tabel 4. 18 Rata – rata Tingkat Ekspektasi pada Kuadran I.....	IV-43
Tabel 4. 19 Perhitungan X2 Hitung Kuadran I.....	IV-43
Tabel 4. 20 Rata – rata Tingkat Kinerja pada Kuadran II.....	IV-44
Tabel 4. 21 Rata – rata Tingkat Ekspektasi pada Kuadran II	IV-44
Tabel 4. 22 Perhitungan X2 Hitung untuk Kuadran II	IV-44
Tabel 4. 23 Rata – rata Tingkat Kinerja pada Kuadran III	IV-45
Tabel 4. 24 Rata – rata Tingkat Ekspektasi pada Kuadran II	IV-46
Tabel 4. 25 Perhitungan X2 Hitung untuk Kuadran III	IV-46
Tabel 4. 26 Rata – rata Tingkat Kinerja pada Kuadran IV	IV-47
Tabel 4. 27 Rata – rata Tingkat Ekspektasi pada Kuadran IV.....	IV-47
Tabel 4. 28 Perhitungan X2 Hitung untuk Kuadran IV.....	IV-47
Tabel 4. 29 Correlations.....	IV-49
Tabel 4. 30 Kesan dan Saran Pengguna Trotoar.....	IV-49

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Volume Pejalan Kaki 2 Arah Hari Kerja Trotoar Plaza Indonesia – Lippo Thamrin..... Lampiran-1

Lampiran 2. Volume Pejalan Kaki 2 Arah Hari Libur Trotoar Plaza Indonesia – Lippo Thamrin..... Lampiran-2

Lampiran 3. Volume Pejalan Kaki 2 Arah Hari Kerja dan Hari Libur Trotoar Plaza Indonesia – Lippo Thamrin..... Lampiran-3

Lampiran 4. Volume Pejalan Kaki 2 Arah Hari Kerja trotoar Wisma Nusantara – Kedutaan Besar Prancis Lampiran-4

Lampiran 5. Volume Pejalan Kaki 2 Arah Hari Libur Trotoar Wisma Nusantara – Kedutaan Besar Prancis Lampiran-5

Lampiran 6. Volume Pejalan Kaki 2 Arah Hari Kerja dan Hari Libur Trotoar Wisma Nusantara – Kedutaan Besar Prancis Lampiran-6

Lampiran 7. Rekapitulasi Arus Pejalan Kaki Ruas Plaza Indonesia – Lippo Thamrin Permenit..... Lampiran-7

Lampiran 8. Rekapitulasi Arus Pejalan Kaki Ruas Wisma Nusantara – Kedutaan Besar Prancis Per Lima Belas Menit Lampiran-8

Lampiran 9. Kecepatan Rata – Rata Pejalan Kaki Plaza Indonesia – Lippo Thamrin (10 Orang Sampel)..... Lampiran-9

Lampiran 10. Kecepatan Rata – Rata Pejalan Kaki Wisma Nusantara – Kedutaan Besar Prancis (10 Orang Sampel)..... Lampiran-9

Lampiran 11. Rekapitulasi Hasil hitungan kepadatan pejalan kaki Ruas Plaza Indonesia – Lippo Thamrin Lampiran-10

Lampiran 12. Rekapitulasi Hasil hitungan kepadatan pejalan kaki Ruas Wisma Nusantara – Kedutaan Besar Prancis Lampiran-11

Lampiran 13. Analisa Ruang Jalur Pejalan Kaki Plaza Indonesia – Lippo Thamrin	
Lampiran-12	
Lampiran 14. Analisa Ruang Jalur Pejalan Kaki Wisma Nusantara – Kedutaan Besar Prancis.....	Lampiran-13
Lampiran 15. Hasil Uji Validasi Kinerja (X)	Lampiran-14
Lampiran 16. Item Total Statistics Kinerja.....	Lampiran-14
Lampiran 17. Hasil Uji Validitas Ekspektasi (Y).....	Lampiran-16
Lampiran 18. Item Total Statistics Ekspektasi Pengguna.....	Lampiran-17
Lampiran 19. Analisa Tanggap Kinerja.....	Lampiran-18
Lampiran 20. Analisis Tanggap Ekspektasi	Lampiran-20
Lampiran 21. Hasil Uji Validitas SPSS	Lampiran-22
Lampiran 22. Hasil Uji SPSS	Lampiran-22
Lampiran 23. Uji Validitas Ekspektasi	Lampiran-24
Lampiran 24. Tampilan Kuesioner.....	Lampiran-25