

ABSTRAK

Pemerintah merencanakan moda transportasi massal akan terintegrasi di beberapa titik. Sebagai tempat intermoda atau pergantian moda transportasi bersama, direncanakan untuk dibangun di Senayan, Setiabudi, dan terutama di Stasiun Senen yang kemudian akan diproyeksikan menjadi titik persilangan antara jalur kereta, monorail, subway, busway, dan transportasi air. Pertimbangan ini dilakukan karena jalur tersebut merupakan koridor perkantoran dan pusat bisnis, selain itu jalur tersebut juga memiliki titik – titik strategis yang apabila dikembangkan dapat mendorong terwujudnya pola transportasi terpadu.

Dengan rencana tersebut maka Pengembangan Stasiun Kereta Api Jakarta – Senen harus dilaksanakan dengan memperhatikan masalah – masalah yang timbul. Masalah kemacetan akan menjadi permasalahan utama terkait dengan beberapa aspek, diantaranya pencapaian menuju stasiun, penempatan jalur transit moda transportasi, juga masalah yang lain yang akan timbul adalah pengaturan sirkulasi stasiun yang didalamnya terdapat berbagai kegiatan yang dilakukan para pengguna stasiun. Dengan demikian pengembangan Stasiun Kereta Api Jakarta – Senen harus dapat menampung para pengguna stasiun yang akan semakin meningkat. Pengembangan tersebut dengan memperhatikan integrasi dan keterkaitan antara stasiun lama dan lingkungan sekitar dengan stasiun baru yang akan dibangun.

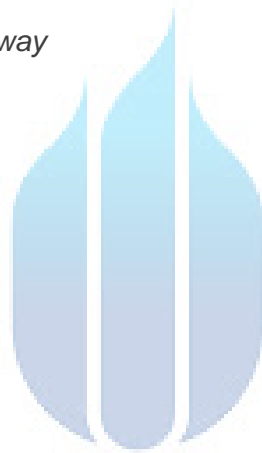
Kata kunci: Stasiun Kereta Api Senen

ABSTRACT

The government plans mass transportation modes will be integrated at some point. As a change of transportation modes intermodal or together, are planned to be built in Senayan, Setiabudi, and especially in Senen Station which will then be projected into the crossover point between the railway lines, monorail, subway, busway, and water transportation. Consideration is done because the track is a corridor of offices and business centers, besides the pathway also has a point - a strategic point that if developed could promote the establishment of an integrated transportation patterns.

With the plan, the Development Railway Station Jakarta - Senen should be carried out with due regard to problems - problems that arise. The congestion problem would be a major problem associated with some aspects, including the achievement towards the station, transit lane placement modes of transportation, as well as other issues that will arise is the setting in which there are stations circulation various activities carried out by the user station. Thus the development of Railway Station Jakarta - Senen should be able to accommodate users of the station will increase. Development with due regard to the integration and linkages between the old station and the neighborhood with the new station to be built.

Key words: *Senen Station Railway*



UNIVERSITAS
MERCU BUANA