

TUGAS AKHIR

ANALISIS FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN LALU LINTAS PADA JALAN DAAN MOGOT DI JAKARTA BARAT

Disusun untuk Melengkapi Salah Satu Syarat Kelulusan Program Sarjana Strata-1(S-1)



Dosen Pembimbing :

Zaenal Arifin, Ir., MT.

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MERCU BUANA

2020



**LEMBAR PENGESAHAN SIDANG
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCU BUANA**

Q

Tugas akhir ini untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Teknik, jenjang pendidikan Strata 1 (S-1), Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana, Jakarta.

Judul Tugas Akhir : ANALISIS FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN LALU LINTAS PADA JALAN DAAN MOGOT DI JAKARTA BARAT

Disusun oleh :

Nama : AQIDATUL IZZAH
NIM : 41118120002
Program Studi : Teknik Sipil

Telah diujikan dan dinyatakan LULUS pada sidang sarjana :

Tanggal : 18 Februari 2021

Pembimbing Tugas Akhir Mengetahui Ketua Penguji

Ir. Zaenal Arifin, M.T.

Dr. Nunung Widyaningsih, Dipl.Eng.

Ketua Program Studi Teknik Sipil

Acep Hidayat, S.T., M.T.

**SIDANG SARJANA
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCU BUANA**

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Aqidatul Izzah
Nomor Induk Mahasiswa : 41118120002
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik

Menyatakan bahwa Tugas Akhir ini merupakan kerja asli, bukan jiplakan (duplikat) dari karya orang lain. Apabila ternyata pernyataan saya ini tidak benar maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan gelar kesarjanaan saya.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya untuk dapat dipertanggung jawabkan sepenuhnya.

Jakarta, 22 Maret 2021

UNIVERSITAS Yang memberikan pernyataan,
MERCU BUANA



Aqidatul Izzah

ABSTRAK

Judul: ANALISIS FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN LALU LINTAS PADA JALAN DAAN MOGOT DI JAKARTA BARAT, Nama: Aqidatul Izzah, NIM: 41118120002, Dosen Pembimbing: Zainal Arifin, Ir., S.T.

Menurut data dari Dinas Perhubungan Darat & Badan Statistik DKI Jakarta hingga tahun 2019 jumlah pertumbuhan kendaraan semakin naik. Dari tahun 2018 yaitu sebanyak 11.762.763 total kendaraan hingga tahun 2019 menjadi 11.839.921 kendaraan. Oleh sebab itu lajunya pertumbuhan kendaraan diiringi dengan lajunya pertumbuhan penduduk DKI Jakarta. Penduduk Jakarta Barat merupakan penduduk kedua tertinggi di DKI Jakarta pada Tahun 2020. Salah satu akses jalan primer yang paling sangat ramai di Jakarta Barat yaitu Jalan Daan Mogot. Pada sisi Jalan Daan Mogot terkenal dengan area pusat industry dan juga terdapat banyak pemukiman, pusat pendidikan, area komersial, Rumah Sakit, begitupun Pasar. Hal tersebut berpengaruh pada tingkat kepadatan lalu lintas pada Jalan Daan Mogot. Terlihat dari banyaknya jalan lokal menuju langsung ke jalan arteri yang mengakibatkan banyaknya titik konflik antar pengguna jalan. Tentu hal ini menyebabkan penambahan volume lalu lintas pada Jalan Daan Mogot dan juga memperbesar potensi terjadinya kecelakaan.

Lokasi penelitian berada di Ruas Jalan Daan Mogot Jakarta Barat. Tujuan penelitian untuk mengetahui segmen ruas jalan yang rawan kecelakaan, faktor penyebab dominan kecelakaan, dan mengetahui upaya pencegahan kecelakaan di Ruas Jalan Daan Mogot dengan metode Angka Ekuivalen Kecelakaan (AEK), Batas Kontrol Atas (BKA), dan Upper Control Limit (UCL). Data kecelakaan lalu lintas bersumber dari Kepolisian Satlantas Jakarta Barat dari tahun 2018 sampai dengan Agustus 2020. Data tambahan berupa kecepatan lalu lintas, geometri jalan, kondisi jalan serta lingkungan jalan untuk mendapatkan upaya penanganan dan pencegahan kecelakaan.

Berdasarkan hasil analisis daerah rawan kecelakaan ruas Jalan Daan Mogot Jakarta Barat menggunakan metode Angka Ekuivalen Kecelakaan (AEK), Batas Kontrol Atas (BKA), dan Upper Limit Control (UCL) pada Januari 2018 – Agustus 2020, disimpulkan bahwa ruas Jalan Daan Mogot pada segmen 11 yaitu STA 14,850 - STA 15,850 termasuk dalam kategori rawan kecelakaan lalu lintas dengan nilai AEK yang didapatkan sebesar 190, dimana nilai $UCL (153,690) < AEK > BKA (162,51)$. Jumlah kejadian kecelakaan pada segmen ini tercatat sebanyak 34 kejadian dengan 4 korban meninggal dunia, 7 korban luka berat, dan 29 korban luka ringan dengan kerugian sebesar 26.100.000 Rupiah. Korban kecelakaan paling tinggi yaitu 78% luka ringan dengan presentase waktu 50,34% pada jam 06.00-18.00 wib. Jenis kelamin yang terlibat dalam kecelakaan Pria sejumlah 328 orang dengan rentang usia 31-50 tahun dan kendaraan yang paling sering terlibat yaitu kendaraan roda 2 sebesar 321 kendaraan.

Kata Kunci: *Jalan, Kecelakaan Lalu Lintas, Daerah Rawan Kecelakaan, Angka Ekuivalen Kecelakaan, Batas Kontrol Atas*

ABSTRACT

Judul: ANALYSIS OF FACTORS CAUSING TRAFFIC ACCIDENTS ON DAAN MOGOT ROAD IN WEST JAKARTA, Name: Aqidatul Izzah, NIM: 41118120002, Advisor: Zainal Arifin, Ir., S.T.

According to data from the Land Transportation Agency & Statistics Agency of DKI Jakarta until 2019 the number of vehicle growth is increasing. From 2018, there were 11,762,763 total vehicles in 2019 to 11,839,921 vehicles. Therefore, the pace of vehicle growth is accompanied by the rate of population growth of DKI Jakarta. The population of West Jakarta is the second highest population in DKI Jakarta in 2020. One of the most crowded primary road access in West Jakarta is Daan Mogot Street. On the side of Jalan Daan Mogot is famous for its industrial center area and there are also many settlements, educational centers, commercial areas, hospitals, as well as markets. This has an effect on the level of traffic density on Daan Mogot Street. Seen from the number of local roads leading directly to the arterial road that resulted in many points of conflict between road users. Of course, this causes the increase in traffic volume on Daan Mogot Road and also increases the potential for accidents.

The research location is on Jalan Daan Mogot, West Jakarta. The purpose of the study was to find out the segment of accident-prone roads, the dominant causative factors of accidents, and to know the accident prevention efforts on Daan Mogot Road Section with the method of Accident Equivalent Number (AEK), Upper Control Limit (BKA), and Upper Control Limit (UCL). Traffic accident data is sourced from the West Jakarta Police Satlantas from 2018 to August 2020. Additional data in the form of traffic speed, road geometry, road conditions and road environment to obtain accident handling and prevention efforts.

Based on the results of the analysis of accident-prone areas of Jalan Daan Mogot West Jakarta using the method of Accident Equivalent Number (AEK), Upper Control Limit (BKA), and Upper Limit Control (UCL) in January 2018 – August 2020, it was concluded that Jalan Daan Mogot section in segment 11 namely STA 14,850 - STA 15,850 belongs to the category of traffic accident prone with AEK value obtained by 190, where the value of UCL (153,690) < AEK > BKA (162.51). The number of accidents in this segment was recorded as 34 incidents with 4 deaths, 7 serious injuries, and 29 minor injuries with losses of 26,100,000 Rupiah. The highest accident victims were 78% minor injuries with a time percentage of 50.34% at 06.00-18.00 wib. The gender involved in the male accident numbered 328 people with the age range of 31-50 years and the most frequently involved vehicles were 2-wheeled vehicles of 321 vehicles.

Keywords: *Roads, Traffic Accidents, Accident Prone Areas, Accident Equivalent Numbers, Upper control limits*

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT, karena atas limpahan rahmat dan hidayah-Nya kami dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul “Analisis Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pada Jalan Daan Mogot di Jakarta Barat”. Tugas Akhir ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat sehingga dapat menyelesaikan jenjang pendidikan *Strata-1* (S-1) di Jurusan Teknik Sipil Universitas Mercu Buana.

Dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini mengalami banyak kesulitan. Berkat bimbingan yang telah diberikan, penulis mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak yang membantu dalam penyelesaian Tugas Akhir ini sehingga merasa lebih ringan dan lebih mudah dalam menulis laporan ini. Dengan ini, selayaknya kami mengucapkan terima kasih kepada:

1. Kedua Orang tua kami yang telah memberikan dukungannya dengan memberikan semangat dan do'a untuk kelancaran pembuatan Tugas Akhir ini.
2. Bapak Ir. Zaenal Arifin M.T., selaku dosen pembimbing yang dengan kesabarannya selalu memberikan pengarahan, pengetahuan dan yang telah membimbing kami sejak awal hingga akhir dalam penulisan Proyek Akhir ini.
3. Bapak Acep Hidayat, S.T., MT., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Mercu Buana
4. Para Dosen Teknik Sipil Universitas Mercu Buana yang telah memberikan ilmu pengetahuan dalam penulisan Tugas Akhir ini.
5. Teman-teman yang telah memberikan semangat dan masukan, dan juga semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan Tugas Akhir ini.

Penulis mengucapkan puji syukur sebesar-besarnya kepada Allah SWT, atas kemudahan yang penulis terima selama pembuatan Tugas Akhir ini. Kritik dan saran sangatlah bermanfaat untuk membangun penulis agar menjadi pribadi yang lebih baik lagi. Saya menyadari bahwa teknik penyusunan dan materi yang disajikan masih kurang sempurna, sebagai mahasiswa masih perlu banyak belajar dalam pengetahuannya. Semoga tugas akhir ini dapat bermanfaat serta dipergunakan sebagaimana mestinya.

Jakarta, Februari 2021

Penulis



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iii
ABSTRAK	iv
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xixiv
DAFTAR LAMPIRAN	xviii
BAB I PENDAHULUAN	I-1
1.1 Latar Belakang Masalah	I-1
1.2 Identifikasi Masalah	I-3
1.3 Perumusan Masalah.....	I-3
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian	I-4
1.5 Manfaat Penelitian.....	I-4
1.6 Pembatasan dan Ruang Lingkup Masalah.....	I-5
1.7 Sistematika Penulisan.....	I-5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	II-1
2.1 Jalan dan Klasifikasinya	II-1
2.1.1 Klasifikasi Jalan Menurut Status	II-1
2.1.2 Klasifikasi Jalan Menurut Fungsi	II-2
2.1.3 Geometri Jalan	II-2

2.1.4	Jalur dan Lajur Lalu Lintas	II-11
2.2	Keselamatan Lalu Lintas	II-13
2.3	Kecelakaan Lalu Lintas	II-14
2.4	Karakteristik Kecelakaan	II-14
2.4.1	Kecelakaan Berdasarkan Korban Kecelakaan	II-14
2.4.2	Kecelakaan Berdasarkan Tingkat Kecelakaan.....	II-15
2.4.3	Kecelakaan Berdasarkan Jenis Tabrakan.....	II-15
2.4.4	Kecelakaan Berdasarkan Keterlibatan Pengguna Jalan	II-16
2.4.5	Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian Kecelakaan	II-17
2.5	Kecelakaan Berdasarkan Kejadian Kecelakaan	II-17
2.6	Faktor Penyebab Kecelakaan	II-18
2.5.1	Faktor Pemakai Jalan (Manusia).....	II-18
2.5.2	Faktor Kendaraan.....	II-23
2.5.3	Faktor Jalan.....	II-24
2.5.4	Faktor Lingkungan.....	II-25
2.7	Rambu Lalu Lintas	II-25
2.8	Marka Jalan	II_30
2.8.1	Jenis Marka Jalan.....	II_31
2.8.2	Marka Jalan Berdasarkan Warna Marka.....	II_37
2.9	Fasilitas Penerangan Jalan.....	II-37
2.10	Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan.....	II-40
2.11	Situasi Kecelakaan dan Usulan Penanganan	II-43
2.12	Prosedur Penanganan.....	II-45

2.13	Penelitian Terdahulu	II-46
2.14	Kerangka Berfikir	II-52
2.15	Hipotesis Penelitian	II-52
BAB III METODE PENELITIAN		III-1
3.1	Diagram Alir Penelitian.....	III-1
3.2	Metode Penelitian.....	III-2
3.2.1	Data Primer	III-2
3.2.2	Data Sukunder.....	III-2
3.3	Tempat dan Waktu Penelitian	III-3
3.4	Pengolahan Data.....	III-4
3.5	Analisis Data	III-5
3.6	Metode Analisis Upaya Penanganan Kecelakaan	III-6
BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN.....		IV-1
4.1	Hasil Survey Kondisi Jalan	IV-1
4.1.1	Geometrik Jalan	IV-1
4.1.2	Kecepatan Aktual Kendaraan	IV-1
4.1.3	Kelengkapan Keselamatan Jalan serta Lingkungan Jalan	IV-3
4.2	Hasil Pengumpulan Data Kecelakaan Lalu Lintas	IV-10
4.2.1	Fatalitas Korban Kecelakaan	IV-11
4.2.2	Waktu Kecelakaan Lalu Lintas di Jalan Daan Mogot	IV-14
4.2.3	Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan	IV-15
4.2.4	Kecelakaan Berdasarkan Usia dan Jenis Kelamin	IV-16
4.2.5	Kecelakaan Berdasarkan Penyebab Kecelakaan.....	IV-18

4.2.6	Kecelakaan Berdasarkan Segmen.....	IV-20
4.3	Analisis Daerah Rawan Kecelakaan.....	IV-22
4.4	Diagram Kecelakaan	IV-25
4.5	Analisis Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas	IV-28
4.4.1	Analisis Kejadian dan Fatalitas Korban.....	IV-29
4.4.2	Analisis Waktu Kecelakaan	IV-30
4.4.3	Analisis Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan yang Terlibat.....	IV-31
4.4.4	Analisis Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kelamin.....	IV-33
4.4.5	Analisis Kecelakaan Berdasarkan Usia	IV-34
4.4.6	Analisis Kecelakaan Berdasarkan Penyebab Kecelakaan	IV-35
4.6	Usulan Penanganan	IV-35
BAB V	PENUTUP	V-1
5.1	Kesimpulan.....	V-1
5.2	Saran.....	V-2
DAFTAR PUSTAKA.....		Pustaka-1
LAMPIRAN		Lampiran-1

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Lebar minimum median dan fungsinya	IV-5
Tabel 2. 2 Penentuan Lebar Jalur dan Bahu jalan.....	IV-12
Tabel 2. 3 Lebar Lajur Jalan Ideal.	IV-13
Tabel 2. 4 Contoh Elemen Fisiologis dan Psikologis.....	IV-21
Tabel 2. 5 Persyaratan Perencanaan dan Penempatan Fasilitas Penerangan Jalan	IV-38
Tabel 2. 6 Ketentuan Penempatan Fasilitas Penerangan Jalan Yang Disarankan	IV-39
Tabel 2. 7 Situasi kecelakaan secara umum dan usulan penanganan	IV-43
Tabel 2. 8 Situasi kecelakaan untuk ruas jalan perkotaan dan usulan penanganan untuk persimpangan.....	IV-44
Tabel 2. 9 Prosedur Penyelidikan dan Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan.....	IV-45
Tabel 4. 1 Hasil Survey Kecepatan Aktual Kendaraan	IV-2
Tabel 4. 2 Survey Indikator Keselamatan Jalan Daan Mogot	IV-4
Tabel 4. 3 Survey Kondisi Pengguna Jalan	IV-4
Tabel 4. 4 Fatalitas Korban Kecelakaan Jalan Daan Mogot Tahun 2018.....	IV-11
Tabel 4. 5 Kejadian dan Fatalitas Korban Kecelakaan Jalan Daan Mogot Tahun 2019	IV-12
Tabel 4. 6 Kejadian dan Fatalitas Korban Kecelakaan Jalan Daan Mogot Tahun 2020 (Januari – Agustus).....	IV-13
Tabel 4. 7 Kecelakaan Berdasarkan Waktu Terjadinya pada Tahun 2018 - 2020	IV-14

Tabel 4. 8 Jenis Kendaraan Terlibat Kecelakaan Januari – Agustus 2020.....	IV-15
Tabel 4. 9 Jenis Kelamin Korban dan Pelaku Kecelakaan Tahun 2018 - 2020 .	IV-16
Tabel 4. 10 Korban Kecelakaan Tahun 2018 - 2020 Berdasarkan Usia.....	IV-17
Tabel 4. 11 Pelaku Kecelakaan Tahun 2018 - 2020 Berdasarkan Usia	IV-18
Tabel 4. 12 Kecelakaan Berdasarkan Penyebab Kecelakaan di Jalan Daan Mogot	IV-19
Tabel 4. 13 Pembagian Segmen Jalan Daan Mogot.....	IV-21
Tabel 4. 14 Perhitungan Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan	IV-23
Tabel 4. 15 Selisih Nilai AEK dengan BKA dan UCL.....	IV-24
Tabel 4. 16 Presentase Fatalitas Korban Jalan Daan Mogot.....	IV-29
Tabel 4. 17 Presentase Waktu Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Daan Mogot	IV-30
Tabel 4. 18 Presentase Kendaraan yang terlibat dalam kecelakaan di Jalan Daan Mogot	IV-31
Tabel 4. 19 Korban Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kelamin.....	IV-33
Tabel 4. 20 Presentase Korban Kelakaan Berdasarkan Usia.....	IV34
Tabel 4. 21 Presentase Kecelakaan Berdasarkan Penyebab.....	IV-35

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Jarak Pandang Pendekat (Approach Sight Distance atau JPP)	II-6
Gambar 2. 2 Jarak Pandang Berkeselamatan di Persimpangan (<i>Safe Intersection Sight Distance</i> atau JPBP).....	II-6
Gambar 2. 3 Manuver Menyiap Penuh	II-7
Gambar 2. 4 Jarak Pandang Henti	II-8
Gambar 2. 5 Tahapan Superelevasi	II-9
Gambar 2. 6 Alinyemen dengan Koordinasi Buruk	II-11
Gambar 2. 7 Kemiringan Melintang Jalan Normal	II-13
Gambar 2. 8 Kerucut Penglihatan (<i>Cone Vision</i>) Pengemudi Terhadap Jarak dan Kecepatan	II-23
Gambar 2. 9 Contoh Rambu Peringatan.....	II-27
Gambar 2. 10 Contoh Rambu Larangan.....	II-28
Gambar 2. 11 Contoh Rambu Perintah.....	II-29
Gambar 2. 12 Contoh Rambu Petunjuk.....	II-30
Gambar 2. 13 Marka Membujur Garis Utuh	II-31
Gambar 2. 14 Marka Membujur Garis ganda yang terdiri dari garis utuh dan garis putus -putus.....	II-32
Gambar 2. 15 Alat Pemberi Isyarat pada Marka Melintang	II-32
Gambar 2. 16 Marka Melintang Garis Utuh	II-33
Gambar 2. 17 Marka Melintang Garis Putus-Putus	II-33
Gambar 2. 18 Marka Serong Garis Utuh.....	II-34
Gambar 2. 19 Marka Serong Garis Putus-Putus.....	II-34
Gambar 2. 20 Contoh Marka Lambang Pemberhentian Bus	II-35

Gambar 2. 21 Contoh Marka Lambang Pemisahan Jalur Lalu Lintas dan Pejalan Kaki.....	II-36
Gambar 2. 22 Contoh Marka Kotak Kuning.....	II-36
Gambar 2. 23 Persyaratan Perencanaan dan Penempatan Fasilitas Penerangan Jalan	II-37
Gambar 2. 24 Penempatan Lampu Dua Arah Di kiri atau kanan jalan	II-39
Gambar 2. 25 Penempatan Lampu Dua Arah Di kiri atau kanan jalan berselang - seling.....	II-39
Gambar 2. 26 Penempatan Lampu Dua Arah Di kiri atau kanan jalan berhadapan	II-40
Gambar 2. 27 Penempatan Lampu Dua Arah Di Median jalan	II-40
Gambar 2.28 Kerangka Berfikir.....	II-52
Gambar 3. 1 Diagram Alir Penelitian.....	III-1
Gambar 3.2 Lokasi Jalan Daan Mogot.....	III-3
Gambar 3. 3 Sketsa Lokasi Survei Segmen Jalan Daan Mogot	III-4
Gambar 4. 1 Survey Pengukuran Jalan Daan Mogot Menggunakan Laser Distance Meter	IV-1
Gambar 4. 2 Potongan Melintang Jalan di STA 14+850	IV-2
Gambar 4. 3 Potongan Melintang Jalan di STA 15+850	IV-2
Gambar 4. 4 Potongan Memanjang Jalan di STA 14+850 – 15+850	IV-1
Gambar 4. 5 Survey Kecepatan Aktual Menggunakan Speed Gun di Jalan Daan Mogot	IV-1
Gambar 4. 6 Lokasi Jalan Bergelombang, Berlubang dan Permukaan Jalan Tidak Tertutup dengan Rata	IV-5
Gambar 4. 7 Marka Pejalan Kaki Pudar	IV-6

Gambar 4. 8 Marka Jalan pembatas dan Pembagi Jalur Pudar/Tidak ada.....	IV-6
Gambar 4. 9 Rambu – Rambu Jalan Tertutup Pohon dan Terpasang Terbalik	IV-7
Gambar 4. 10 Kondisi Beberapa Titik Lokasi Trotoar yang sudah Tidak Layak	IV-7
Gambar 4. 11 Pengemudi Hendak Menyalip saat Terdapat Kendaraan yang akan Keluar dari arah samping.....	IV-8
Gambar 4. 12 Kondisi Trotoar dan Badan Jalan dipakai untuk Berjalan Pedagang Kaki Lima.....	IV-8
Gambar 4. 13 Rambu di larang berhenti dan dilarang berputar arah yang tidak dipatuhi oleh Pengemudi.....	IV-9
Gambar 4. 14 Pejalan Kaki yang tidak memakai fasilitas yang telah disediakan.....	IV-9
Gambar 4. 15 Pengemudi tidak memakai helm dan membawa muatan berlebih	IV-10
Gambar 4. 16 Pengemudi melewati Lampu Lalu Lintas saat Kondisi Lampu Merah Menyala dan Berkendara dengan arus sebaliknya	IV-10
Gambar 4. 17 Titik Lokasi Kecelakaan di Ruas Jalan Daan Mogot Jakarta Barat	IV-20
Gambar 4. 18 Segmen Jalan Daan Mogot Per-Kilometer	IV-20
Gambar 4. 19 Grafik Perbandingan AEK dengan BKA dan UCL.....	IV-25
Gambar 4. 20 Titik Lokasi Kecelakaan Tertinggi di Segmen 11 Ruas Jalan Daan Mogot Jakarta Barat	IV-25
Gambar 4. 21 Diagram Kecelakaan pada Segmen 11	IV- 27
Gambar 4. 22 Diagram Presentase Korban Kecelakaan Jalan Daan Mogot.....	IV-29
Gambar 4. 23 Grafik Perbandingan Jumlah Kecelakaan	IV-30

Gambar 4. 24 Diagram Presentase Waktu Kejadian Kecelakaan	IV-31
Gambar 4. 25 Diagram Presentase Kendaraan yang Terlibat di Jalan Daan Mogot	IV-32
Gambar 4. 26 Grafik Perbandingan Jumlah Kendaraan yang Terlibat di Jalan Daan Mogot	IV-32
Gambar 4. 27 Grafik Perbandingan Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kelamin.	IV-33
Gambar 4. 28 Diagram Presentase Usia Korban Kecelakaan Tahun 2018 – 2020	IV-34
Gambar 4. 29 Usulan Perbaikan Jalan Bergelombang	IV-38
Gambar 4. 30 Usulan Perbaikan Zebra Cross	IV-38
Gambar 4. 31 Usulan Perbaikan Marka Pembatas Jalan	IV-38
Gambar 4. 32 Usulan Pemasangan Rambu Batas Kecepatan	IV-39



DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN I (DATA KECELAKAAN LALU LINTAS JALAN DAAN MOGOT

JAKARTA BARAT PADA JANUARI 2018 – AGUSTUS 2020)

LAMPIRAN II (DOKUMENTASI SURVEY)

LAMPIRAN III (GEOMETRI JALAN DAAN MOGOT)

LAMPIRAN IV (KARTU ASISTENSI)

