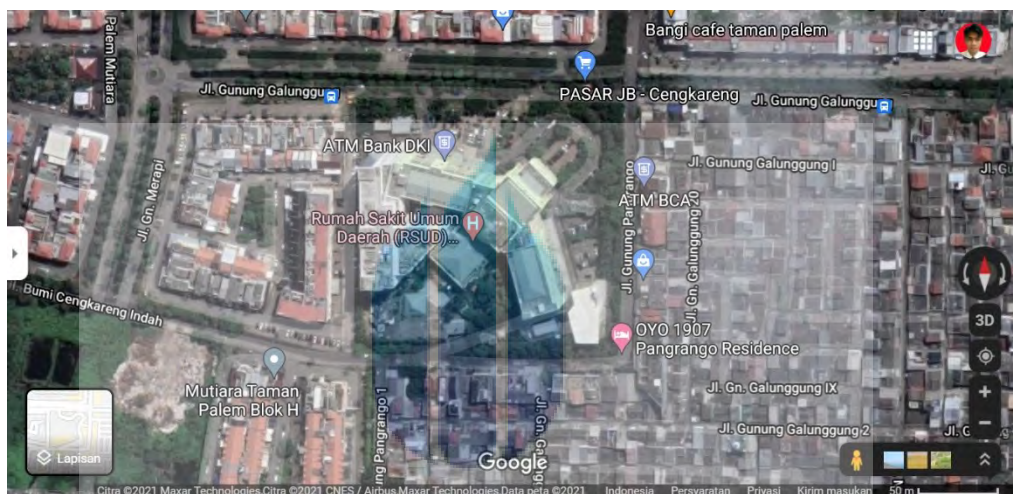


BAB IV ANALISIS DATA

4.1 Kondisi Umum Rumah Sakit Umum Daerah Cengkareng

4.1.1 Lokasi Rumah Sakit

Lokasi dari penelitian ini yaitu rumah sakit umum daerah Cengkareng yang beralamat di Jl. Bumi Cengkareng Indah No.1, RW.10, Cengkareng Timur, Kecamatan Cengkareng, Kota Jakarta Barat, Daerah Khusus Ibukota Jakarta 11730.



Gambar IV-1 Peta lokasi RSUD Cengkareng

(Sumber : Google maps)

Batas wilayah rumah sakit umum daerah Cengkareng adalah sebagai berikut :

Batas Utara : Kawasan Ruko Taman Palem

Batas Selatan : Perumahan Cengkareng Timur

Batas Barat : Kawasan Ruko Taman Palem

Batas Timur : Perumahan Cengkareng Timur

Pada rumah sakit umum daerah Cengkareng mempunyai berbagai jenis fasilitas pelayanan yang menunjang kinerja rumah sakit dalam melayani masyarakat, diantaranya :

4.1.2 Pelayanan Rawat Jalan

- a. Klinik Umum : Pelayanan dokter umum 24 jam sehari 7 hari seminggu dan ditangani oleh dokter dan perawat profesional dengan ruang tunggu yang nyaman bagi pasien maupun keluarga pasien.
- b. Klinik Spesialis : tersedia dokter spesialis dengan berbagai disiplin spesialisik kesehatan yang siap melayani sesuai dengan jam praktek masing-masing. Dokter-dokter ini dilengkapi dengan berbagai sarana penunjang diagnostic yang meningkatkan validitas pemeriksaan kesehatan.
- c. Instalasi Gawat Darurat : pelayanan kegawatan yang siap melayani 24 jam sehari 7 hari dalam seminggu.
- d. Unit Infertilitas & Bayi Tabung : Bagi pasangan yang memiliki masalah kesuburan atau kesulitan dalam memperoleh keturunan, RSUD Cengkareng menyediakan Unit Infertilitas dan Bayi tabung yang ditangani oleh dokter dan tim medis ahli di bidangnya serta ditunjang dengan tehnologi reproduksi terkini.

4.1.3 Pelayanan Rawat Inap

- a. Kelas Utama A : 1 bed, TV LCD, AC, kamar mandi, kulkas, sofa, telepon, O² Central, water heater, makanan pilihan, *welcome fruits*, kit mandi, surat kabar, 1 kali makan untuk penunggu, channel TV kabel dan air mineral.
- b. Kelas Utama B : 1 bed, TV, AC, kulkas, sofa, telepon, O² central, kamar mandi, kit mandi, surat kabar, makanan pilihan, water heater, channel TV kabel dan air mineral.
- c. Kelas Utama C: 1 bed, TV, AC, Kulkas, Sofa, Telepon, O² central, kamar mandi, kit mandi, surat kabar, makanan pilihan, water heater, channel TV kabel dan air mineral.

- d. Kelas 1 Plus : 1 bed, TV, AC, kulkas, telepon, O² central, kamar mandi, water heater, makanan pilihan.
- e. Kelas 1 : 1 bed, TV, AC, kulkas, telepon, O² central, kamar mandi, water heater, makanan pilihan.
- f. Kelas 1 A : 2 bed, TV, AC, kamar mandi, O² central, *water heater*.
- g. Kelas 2 : 1- 3 bed, AC dan TV atau kamar mandi, O² central.
- h. Kelas 2 A : 2 – 3 bed , AC dan TV atau kamar mandi.
- i. Kelas 3 : 3 – 6 bed, AC dan TV atau kamar mandi.
- j. Kelas 3 A : 7 bed, kipas angin.
- k. ICU / ICCU Ruang : AC central, bed side monitor, O² central, *suction central*.
- l. PICU / NICU : AC, *bed side monitor* , O² central, *suction central*.

4.1.4 Pelayanan Penunjang Medis

- a. Farmasi : pelayanan penyediaan obat yang terintegrasi dengan sistem komputerisasi. Terbagi dalam pelayanan farmasi rawat jalan dan farmasi rawat inap.
- b. Radiologi : pelayanan diagnosa bagi pasien yang membutuhkan tindakan radiografi. Sarana yang tersedia pada penunjang medis ini antara lain : *Multi Slices Computerized Tomography Scan, Magnetic Resonance Imaging, Panoramic Cephalometric, Computerized Radiography*, dan *Ultrasonography*. Pelayanan ini tersedia 24 jam dengan perjanjian terlebih dahulu.
- c. Laboratorium : pelayanan diagnosa yang membutuhkan tindakan laboratorium, dilayani dengan menggunakan alat modern yang bervaliditas tinggi. Pelayanan yang tersedia antara lain adalah pemeriksaan : Kimia Klinik, *Hematologi*,

Urinalisa, Imunoserologi, Parasitologi, Transudat dan Eksudat, yang dilengkapi dengan *Laboratory Information System*.

- d. Hemodialisa : pelayanan cuci darah bagi pasien gagal ginjal baik yang menggunakan sistem *Acetate* maupun *Bicarbonate, single use* maupun *reuse*.
- e. Kamar Operasi : Kamar operasi yang diperlengkapi dengan berbagai peralatan medis mutakhir untuk mendukung keberhasilan tindakan operatif.
- f. Kamar Bersalin : Kamar tindakan persalinan yang steril dan diperlengkapi dengan peralatan tindakan persalinan.
- g. Fisioterapi : pelayanan tindakan pemulihan fisik pasien melalui terapi, antara lain : *Ultraterm, Ultrasound, Neodynator, Cervical Traction, Lumbal Traction, Suction, Infrared, Massage, General Exercise, Local Exercise*, dan *Pastural Drainage*.
- h. Homecare : pelayanan perkunjungan dan perawatan yang dilakukan di rumah pasien.

4.1.5 Pelayanan penunjang umum

- a. *Medical Check Up* : pemeriksaan kesehatan secara menyeluruh dengan beberapa paket pilihan atau sesuai dengan permintaan pasien.
- b. Ambulans : pelayanan pengiriman dan pengambilan pasien dari berbagai tempat didukung oleh 3 armada ambulans yang diperlengkapi dengan standar evakuasi pasien.
- c. *Patient's Safety* : program yang menjamin keselamatan kerja karyawan, pengunjung serta pasien yang sedang di rawat di rumah sakit.
- d. Unit Peningkatan Kesehatan Masyarakat : program pelayanan masyarakat dalam rangka meningkatkan derajat kesehatan masyarakat.

- e. Pastoral : pelayanan holistik yang mengedepankan pemulihan spiritual pasien melalui perkunjungan pasien.
- f. Pengolahan Limbah : pelayanan pengolahan limbah padat dan cair dari pasien sebelum dikirim keluar dari rumah sakit.
- g. Gizi : pelayanan pengolahan dan penyajian makanan sehat bagi pasien dengan memperhatikan diet pasien.
- h. Kamar Cuci : pelayanan pembersihan dan penyediaan bahan kain bagi pasien.

4.1.6 Jadwal Kegiatan RSUD Cengkareng

- a. Jadwal pemeriksaan
 1. Klinik Umum dimulai dari pukul 07:00 WIB sampai dengan 21:00 WIB
 2. Instalasi Gawat Darurat pelayanan kegawatan yang siap melayani 24 jam
- b. Jadwal berkunjung
 1. Pagi pukul 10.00 WIB sampai 12.00 WIB
 2. Sore Pukul 17.00 WIB sampai 19.00 WIB
 3. Hari Minggu / Libur 09.00 sampai 20.00 WIB
- c. Jadwal pegawai
 1. Shift pagi 07.00 WIB sampai 14.00 WIB
 2. Shift siang 14.00 WIB sampai 21.00 WIB
 3. Shift malam 21.00 WIB sampai 07.00 WIB

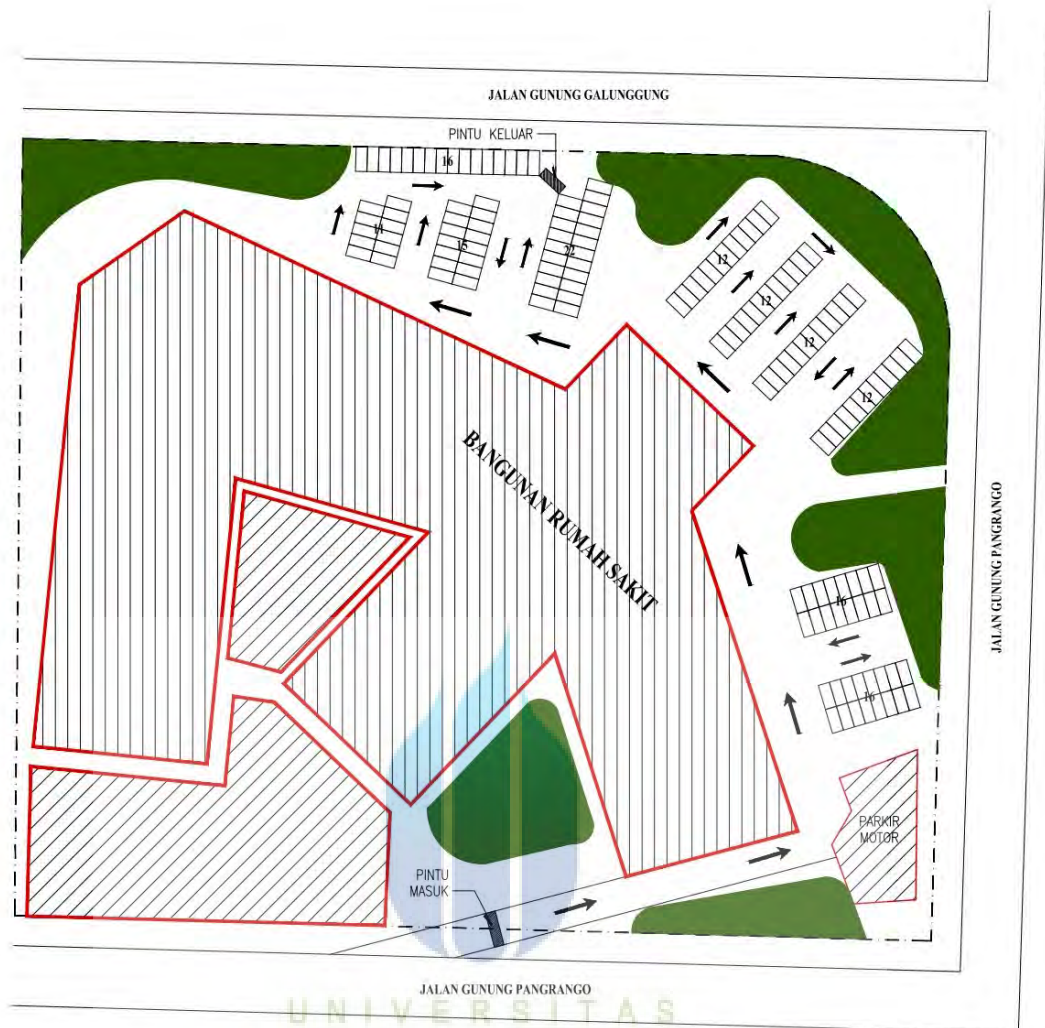
4.1.7 Kondisi Ruang Parkir RSUD Cengkareng

Ruang parkir di RSUD Cengkareng mempunyai kapasitas statis sebesar 606 kendaraan jenis sepeda motor dan 144 kendaraan jenis mobil. Harga karcis parkir untuk sepeda motor sebesar Rp 2.000 untuk 1 jam pertama dan Rp 1.000 untuk jam berikutnya, sedangkan untuk harga karcis

kendaraan jenis mobil sebesar Rp 4.000 untuk jam pertama dan Rp 3.000 untuk jam berikutnya, dan untuk waktu pengoprasian fasilitas parkir di RSUD Cengkareng selama 24 jam setiap harinya, dan menggunakan sistem satu pintu masuk dan satu pintu keluar dan juga dilengkapi berbagai macam marka dan rambu yang berfungsi sebagai pemandu dan petunjuk bagi pengemudi pada saat parkir.



Gambar IV-2 Denah Parkir Sepeda Motor RSUD Cengkareng
(Sumber : Data Penulis, 2021)

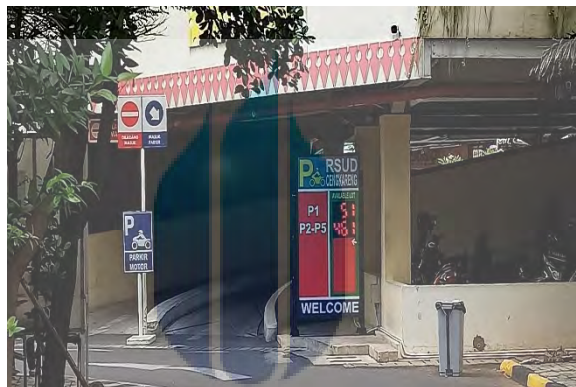


Gambar IV-3 Denah Parkir Mobil RSUD Cengkareng

(Sumber : Data Penulis, 2021)



Gambar IV-4 Kondisi Area Parkir Sepeda Motor
(Sumber : Data Penulis, 2021)



Gambar IV-5 Akses Masuk dan Keluar Gedung Parkir Sepeda Motor
(Sumber : Data Penulis, 2021)



Gambar IV-6 Ramp Untuk Akses Antar Lantai Gedung Parkir Sepeda Motor
(Sumber : Data Penulis, 2021)



Gambar IV-7 Kondisi Area Parkir Mobil

(Sumber : Data Penulis, 2021)



Gambar IV-8 Pintu Masuk Kendaraan RSUD Cengkareng

(Sumber : Data Penulis, 2021)



Gambar IV-9 Pintu Keluar Kendaraan RSUD Cengkareng

(Sumber : Data Penulis, 2021)



Gambar IV-10 Karcis Parkir RSUD Cengkareng

(Sumber : Data Penulis, 2021)

4.1.8 Tipe Parkir RSUD Cengkareng

a. Sepeda Motor

1. Berdasarkan tempatnya, parkir sepeda motor di RSUD Cengkareng merupakan parkir di luar badan jalan (*Off Street Parking*).
2. Berdasarkan kepemilikannya, parkir sepeda motor di RSUD Cengkareng merupakan fasilitas parkir yang dimiliki dan dikelola oleh pemerintah daerah.
3. Berdasarkan status parkir, parkir sepeda motor di RSUD Cengkareng merupakan gedung parkir.
4. Berdasarkan jenis tujuan parkir, parkir sepeda motor di RSUD Cengkareng merupakan parkir penumpang (pengunjung dan karyawan RSUD Cengkareng).

5. Berdasarkan jenis kendaraan, parkir sepeda motor di RSUD Cengkareng merupakan parkir untuk kendaraan roda dua bermesin (sepeda motor).
6. Berdasarkan kebutuhan ruang parkir, parkir sepeda motor di RSUD Cengkareng merupakan kebutuhan parkir bersifat tetap.
7. Berdasarkan posisi parkir, parkir sepeda motor di RSUD Cengkareng memiliki dua pola posisi parkir yaitu pola parkir dua sisi dan juga pola parkir pulau membentuk sudut 90°.

b. Mobil

1. Berdasarkan tempatnya, parkir mobil di RSUD Cengkareng merupakan parkir di luar badan jalan (*Off Street Parking*).
2. Berdasarkan kepemilikannya, parkir mobil di RSUD Cengkareng merupakan fasilitas parkir yang dimiliki dan dikelola oleh pemerintah daerah.
3. Berdasarkan status parkir, parkir mobil di RSUD Cengkareng merupakan taman parkir.
4. Berdasarkan jenis tujuan parkir, parkir mobil di RSUD Cengkareng merupakan parkir penumpang (pengunjung dan karyawan RSUD Cengkareng).
5. Berdasarkan jenis kendaraan, parkir mobil di RSUD Cengkareng merupakan parkir untuk kendaraan beroda tiga, beroda empat atau lebih (bemo dan mobil).
6. Berdasarkan kebutuhan ruang parkir, parkir mobil di RSUD Cengkareng merupakan kebutuhan parkir bersifat tetap.

7. Berdasarkan posisi parkir, parkir mobil di RSUD Cengkareng memiliki dua pola posisi parkir yaitu pola parkir dua sisi dan juga pola parkir pulau membentuk sudut 90°.

4.2 Analisis Kapasitas Dan Karakteristik Parkir RSUD Cengkareng

4.2.1 Distribusi Jumlah Kendaraan Keluar Masuk

Distribusi jumlah kendaraan diperoleh dari tabel akumulasi parkir jumlah keluar dan masuk kendaraan di RSUD Cengkareng selama survei dilakukan, sehingga dapat disimpulkan nilai dari okupansi atau kepadatan pada fasilitas parkir di RSUD Cengkareng dan disajikan pada tabel dan grafik sebagai berikut :

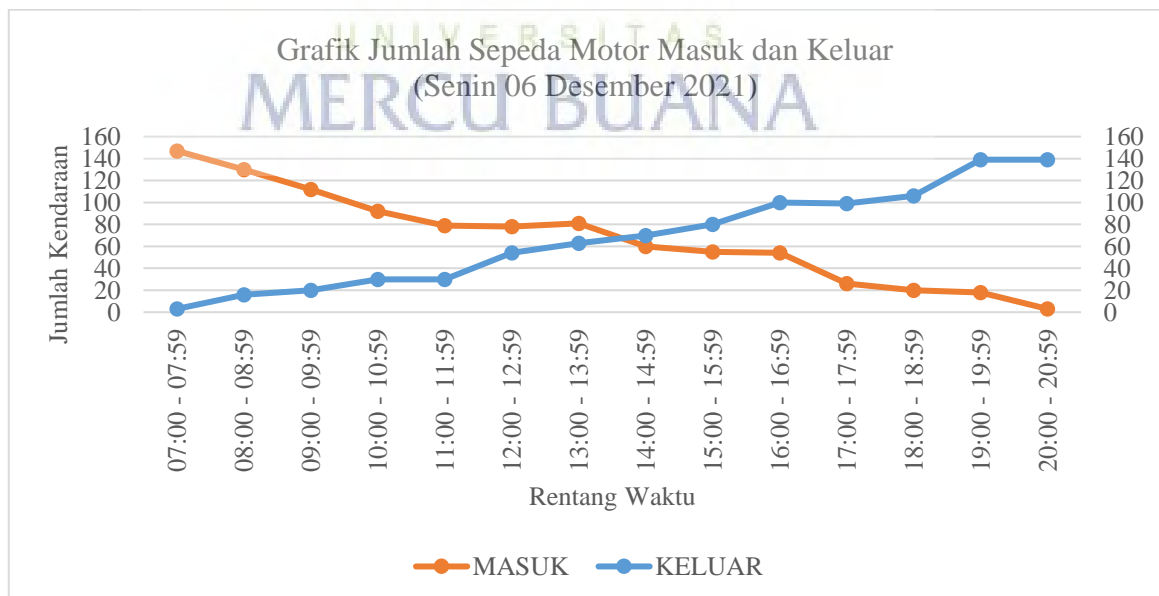


a. Distribusi Kendaraan Sepeda Motor (Senin 06 Desember 2021)

Tabel IV-1 Tabel Distribusi Kendaraan Sepeda Motor 06 Desember 2021

| 60 menit ke | Jam | Jumlah Masuk | | Jumlah Keluar | | Selisih | Okupansi |
|------------------------------|---------------|--------------|------|---------------|-----|------------|---------------|
| 0 | < 07:00 | | 51 | | 0 | 51 | |
| 1 | 07:00 - 07:59 | 147 | 198 | 3 | 3 | 195 | 32.18% |
| 2 | 08:00 - 08:59 | 130 | 328 | 16 | 19 | 309 | 50.99% |
| 3 | 09:00 - 09:59 | 112 | 440 | 20 | 39 | 401 | 66.17% |
| 4 | 10:00 - 10:59 | 92 | 532 | 30 | 69 | 463 | 76.40% |
| 5 | 11:00 - 11:59 | 79 | 611 | 30 | 99 | 512 | 84.49% |
| 6 | 12:00 - 12:59 | 78 | 689 | 54 | 153 | 536 | 88.45% |
| 7 | 13:00 - 13:59 | 81 | 770 | 63 | 216 | 554 | 91.42% |
| 8 | 14:00 - 14:59 | 60 | 830 | 70 | 286 | 544 | 89.77% |
| 9 | 15:00 - 15:59 | 55 | 885 | 80 | 366 | 519 | 85.64% |
| 10 | 16:00 - 16:59 | 54 | 939 | 100 | 466 | 473 | 78.05% |
| 11 | 17:00 - 17:59 | 26 | 965 | 99 | 565 | 400 | 66.01% |
| 12 | 18:00 - 18:59 | 20 | 985 | 106 | 671 | 314 | 51.82% |
| 13 | 19:00 - 19:59 | 18 | 1003 | 139 | 810 | 193 | 31.85% |
| 14 | 20:00 - 20:59 | 3 | 1006 | 139 | 949 | 57 | 9.41% |
| MAKSIMUM | | | | | | 554 | 91.42% |
| RUANG PARKIR TERSEDIA | | | | | | 606 | |

(Sumber : Survei Parkir RSUD Cengkareng 06 Desember 2021)



Gambar IV-11 Grafik Keluar Masuk Kendaraan Sepeda Motor 06 Desember 2021

(Sumber : Survei Parkir RSUD Cengkareng 06 Desember 2021)

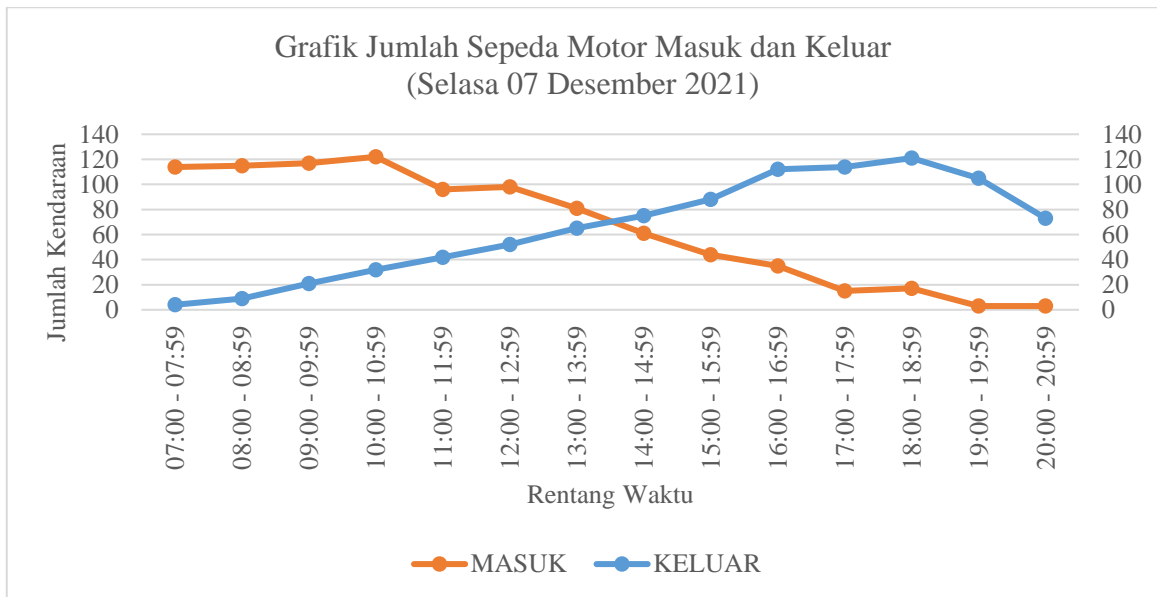
Berdasarkan Tabel IV-1 dan Gambar VI-11 dapat diketahui bahwa pada hari Senin 06 Desember 2021 terjadi akumulasi maksimum sepeda motor yaitu pada pukul 13.00 – 13.59 sebanyak 554 kendaraan dengan tingkat okupansi 91,42%.

b. Distribusi Kendaraan Sepeda Motor (Selasa 07 Desember 2021)

Tabel IV-2 Tabel Distribusi Kendaraan Sepeda Motor 07 Desember 2021

| 60 menit ke | Jam | Jumlah Masuk | | Jumlah Keluar | | Selisih | Okupansi |
|------------------------------|---------------|--------------|-----|---------------|-----|------------|---------------|
| 0 | < 07:00 | | 47 | | 0 | 47 | |
| 1 | 07:00 - 07:59 | 114 | 161 | 4 | 4 | 157 | 25.91% |
| 2 | 08:00 - 08:59 | 115 | 276 | 9 | 13 | 263 | 43.40% |
| 3 | 09:00 - 09:59 | 117 | 393 | 21 | 34 | 359 | 59.24% |
| 4 | 10:00 - 10:59 | 122 | 515 | 32 | 66 | 449 | 74.09% |
| 5 | 11:00 - 11:59 | 96 | 611 | 42 | 108 | 503 | 83.00% |
| 6 | 12:00 - 12:59 | 98 | 709 | 52 | 160 | 549 | 90.59% |
| 7 | 13:00 - 13:59 | 81 | 790 | 65 | 225 | 565 | 93.23% |
| 8 | 14:00 - 14:59 | 61 | 851 | 75 | 300 | 551 | 90.92% |
| 9 | 15:00 - 15:59 | 44 | 895 | 88 | 388 | 507 | 83.66% |
| 10 | 16:00 - 16:59 | 35 | 930 | 112 | 500 | 430 | 70.96% |
| 11 | 17:00 - 17:59 | 15 | 945 | 114 | 614 | 331 | 54.62% |
| 12 | 18:00 - 18:59 | 17 | 962 | 121 | 735 | 227 | 37.46% |
| 13 | 19:00 - 19:59 | 3 | 965 | 105 | 840 | 125 | 20.63% |
| 14 | 20:00 - 20:59 | 3 | 968 | 73 | 913 | 55 | 9.08% |
| MAKSIMUM | | | | | | 565 | 93.23% |
| RUANG PARKIR TERSEDIA | | | | | | 606 | |

(Sumber : Survei Parkir RSUD Cengkareng 07 Desember 2021)



Gambar IV-12 Grafik Keluar Masuk Kendaraan Sepeda Motor 07 Desember 2021

(Sumber : Survei Parkir RSUD Cengkareng 07 Desember 2021)

Berdasarkan Tabel IV-2 dan Gambar VI-12 dapat diketahui bahwa pada hari Selasa 07 Desember 2021 terjadi akumulasi maksimum sepeda motor yaitu pada pukul 13.00 – 13.59 sebanyak 565 kendaraan dengan tingkat okupansi 93,23%.

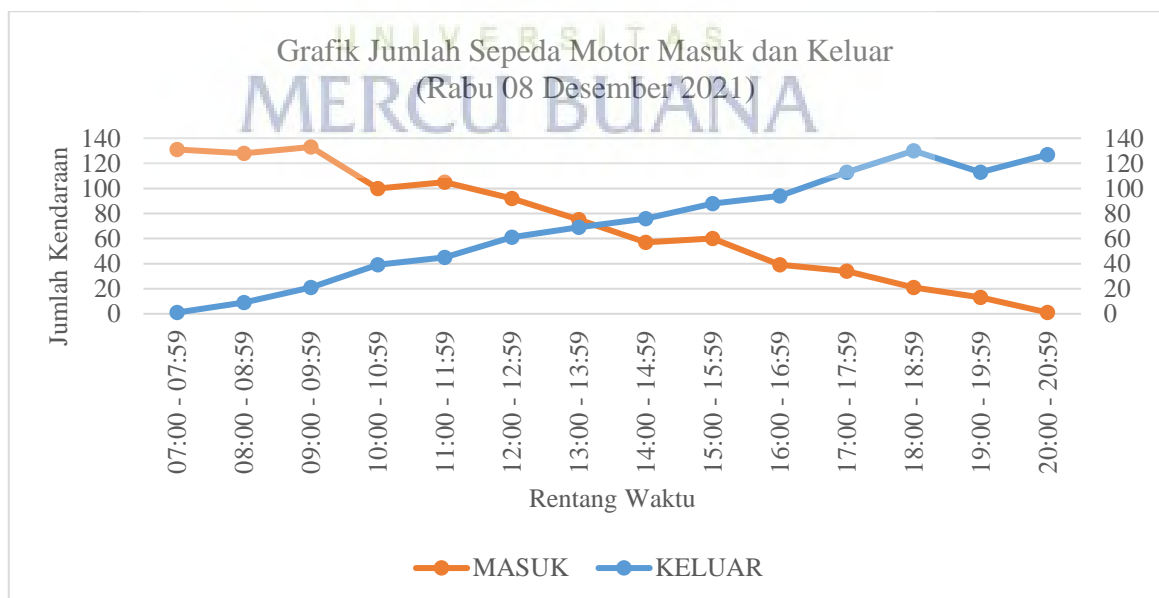


c. Distribusi Kendaraan Sepeda Motor (Rabu 08 Desember 2021)

Tabel IV-3 Tabel Distribusi Kendaraan Sepeda Motor 08 Desember 2021

| 60 menit ke | Jam | Jumlah Masuk | | Jumlah Keluar | | Selisih | Okupansi |
|-----------------|---------------|--------------|------|---------------|-----|------------|---------------|
| 0 | < 07:00 | | 45 | | 0 | 45 | |
| 1 | 07:00 - 07:59 | 131 | 176 | 1 | 1 | 175 | 28.88% |
| 2 | 08:00 - 08:59 | 128 | 304 | 9 | 10 | 294 | 48.51% |
| 3 | 09:00 - 09:59 | 133 | 437 | 21 | 31 | 406 | 67.00% |
| 4 | 10:00 - 10:59 | 100 | 537 | 39 | 70 | 467 | 77.06% |
| 5 | 11:00 - 11:59 | 105 | 642 | 45 | 115 | 527 | 86.96% |
| 6 | 12:00 - 12:59 | 92 | 734 | 61 | 176 | 558 | 92.08% |
| 7 | 13:00 - 13:59 | 75 | 809 | 69 | 245 | 564 | 93.07% |
| 8 | 14:00 - 14:59 | 57 | 866 | 76 | 321 | 545 | 89.93% |
| 9 | 15:00 - 15:59 | 60 | 926 | 88 | 409 | 517 | 85.31% |
| 10 | 16:00 - 16:59 | 39 | 965 | 94 | 503 | 462 | 76.24% |
| 11 | 17:00 - 17:59 | 34 | 999 | 113 | 616 | 383 | 63.20% |
| 12 | 18:00 - 18:59 | 21 | 1020 | 130 | 746 | 274 | 45.21% |
| 13 | 19:00 - 19:59 | 13 | 1033 | 113 | 859 | 174 | 28.71% |
| 14 | 20:00 - 20:59 | 1 | 1034 | 127 | 986 | 48 | 7.92% |
| MAKSIMUM | | | | | | 564 | 93.07% |

(Sumber : Survei Parkir RSUD Cengkareng 08 Desember 2021)



Gambar IV-13 Grafik Keluar Masuk Kendaraan Sepeda Motor 07 Desember 2021

(Sumber : Survei Parkir RSUD Cengkareng 08 Desember 2021)

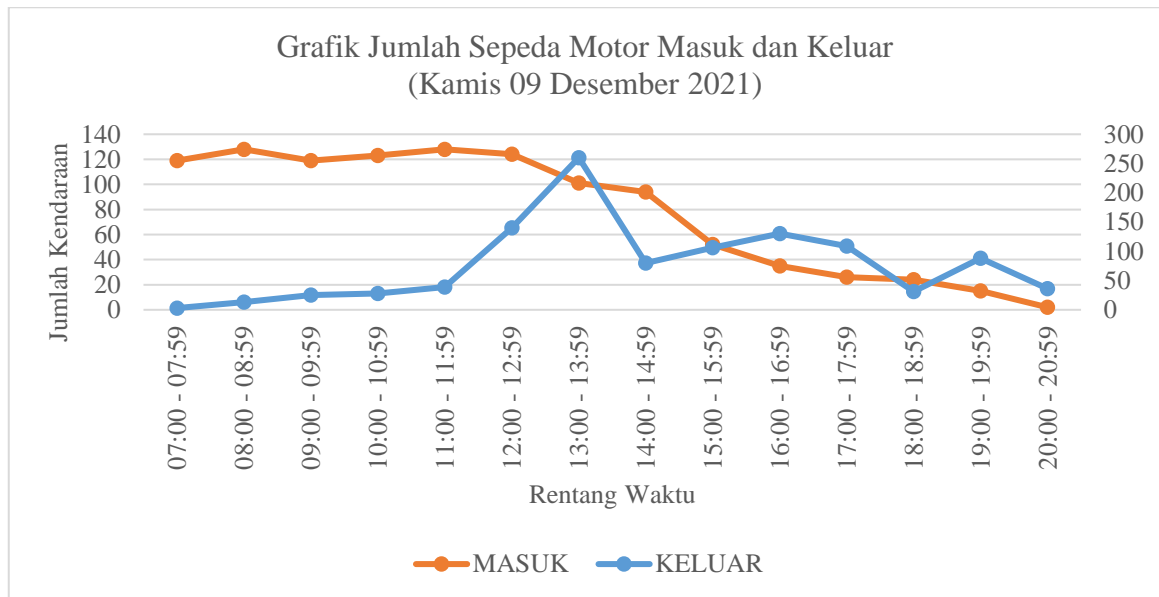
Berdasarkan Tabel IV-3 dan Gambar VI-13 dapat diketahui bahwa pada hari Rabu 08 Desember 2021 terjadi akumulasi maksimum sepeda motor yaitu pada pukul 13.00 – 13.59 sebanyak 564 kendaraan dengan tingkat okupansi 93,07%.

d. Distribusi Kendaraan Sepeda Motor (Kamis 09 Desember 2021)

Tabel IV-4 Tabel Distribusi Kendaraan Sepeda Motor 09 Desember 2021

| 60 menit ke | Jam | Jumlah Masuk | | Jumlah Keluar | | Selisih | Okupansi |
|------------------------------|---------------|--------------|------|---------------|------|------------|---------------|
| 0 | < 07:00 | | 38 | | 0 | 38 | |
| 1 | 07:00 - 07:59 | 119 | 157 | 3 | 3 | 154 | 25.41% |
| 2 | 08:00 - 08:59 | 128 | 285 | 13 | 16 | 269 | 44.39% |
| 3 | 09:00 - 09:59 | 119 | 404 | 25 | 41 | 363 | 59.90% |
| 4 | 10:00 - 10:59 | 123 | 527 | 28 | 69 | 458 | 75.58% |
| 5 | 11:00 - 11:59 | 128 | 655 | 39 | 108 | 547 | 90.26% |
| 6 | 12:00 - 12:59 | 124 | 779 | 140 | 248 | 531 | 87.62% |
| 7 | 13:00 - 13:59 | 101 | 880 | 260 | 508 | 372 | 61.39% |
| 8 | 14:00 - 14:59 | 94 | 974 | 80 | 588 | 386 | 63.70% |
| 9 | 15:00 - 15:59 | 52 | 1026 | 106 | 694 | 332 | 54.79% |
| 10 | 16:00 - 16:59 | 35 | 1061 | 130 | 824 | 237 | 39.11% |
| 11 | 17:00 - 17:59 | 26 | 1087 | 109 | 933 | 154 | 25.41% |
| 12 | 18:00 - 18:59 | 24 | 1111 | 31 | 964 | 147 | 24.26% |
| 13 | 19:00 - 19:59 | 15 | 1126 | 88 | 1052 | 74 | 12.21% |
| 14 | 20:00 - 20:59 | 2 | 1128 | 36 | 1088 | 40 | 6.60% |
| MAKSIMUM | | | | | | 547 | 90.26% |
| RUANG PARKIR TERSEDIA | | | | | | 606 | |

(Sumber : Survei Parkir RSUD Cengkareng 09 Desember 2021)



Gambar IV-14 Grafik Keluar Masuk Kendaraan Sepeda Motor 09 Desember 2021

(Sumber : Survei Parkir RSUD Cengkareng 09 Desember 2021)

Berdasarkan Tabel IV-4 dan Gambar VI-14 dapat diketahui bahwa pada hari Kamis 09 Desember 2021 terjadi akumulasi maksimum sepeda motor yaitu pada pukul 11.00 – 11.59 sebanyak 547 kendaraan dengan tingkat okupansi 90,26%.

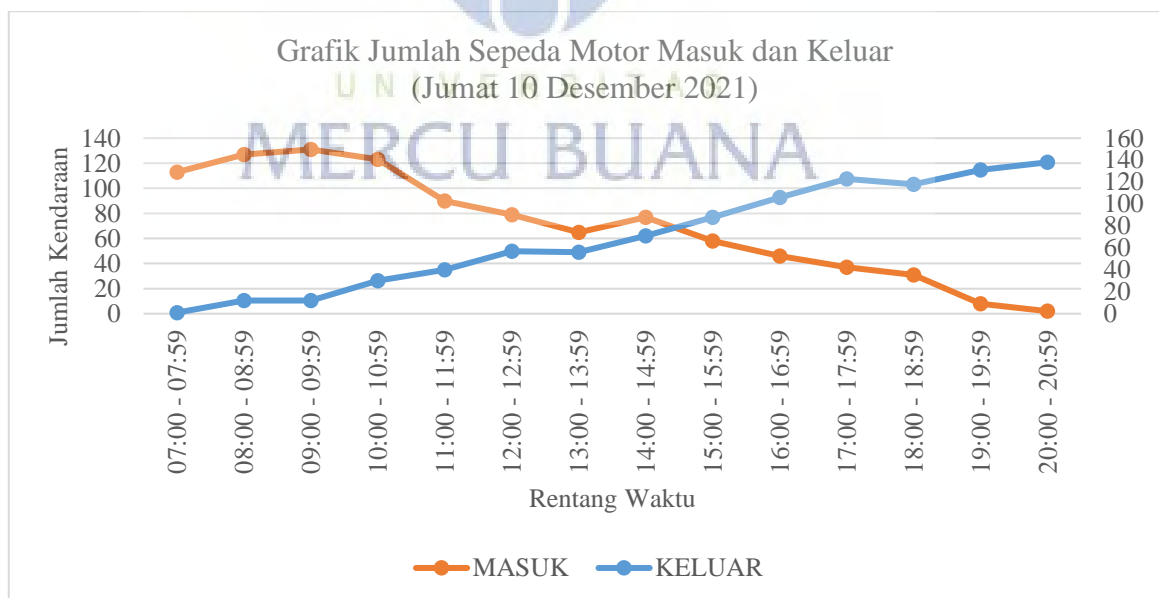
e. Distribusi Kendaraan Sepeda Motor (Jumat 10 Desember 2021)

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Tabel IV-5 Tabel Distribusi Kendaraan Sepeda Motor 10 Desember 2021

| 60 menit ke | Jam | Jumlah Masuk | | Jumlah Keluar | | Selisih | Okupansi |
|------------------------------|---------------|--------------|------|---------------|-----|------------|---------------|
| 0 | < 07:00 | | 51 | | 0 | 51 | |
| 1 | 07:00 - 07:59 | 113 | 164 | 1 | 1 | 163 | 26.90% |
| 2 | 08:00 - 08:59 | 127 | 291 | 12 | 13 | 278 | 45.87% |
| 3 | 09:00 - 09:59 | 131 | 422 | 12 | 25 | 397 | 65.51% |
| 4 | 10:00 - 10:59 | 123 | 545 | 30 | 55 | 490 | 80.86% |
| 5 | 11:00 - 11:59 | 90 | 635 | 40 | 95 | 540 | 89.11% |
| 6 | 12:00 - 12:59 | 79 | 714 | 57 | 152 | 562 | 92.74% |
| 7 | 13:00 - 13:59 | 65 | 779 | 56 | 208 | 571 | 94.22% |
| 8 | 14:00 - 14:59 | 77 | 856 | 71 | 279 | 577 | 95.21% |
| 9 | 15:00 - 15:59 | 58 | 914 | 88 | 367 | 547 | 90.26% |
| 10 | 16:00 - 16:59 | 46 | 960 | 106 | 473 | 487 | 80.36% |
| 11 | 17:00 - 17:59 | 37 | 997 | 123 | 596 | 401 | 66.17% |
| 12 | 18:00 - 18:59 | 31 | 1028 | 118 | 714 | 314 | 51.82% |
| 13 | 19:00 - 19:59 | 8 | 1036 | 131 | 845 | 191 | 31.52% |
| 14 | 20:00 - 20:59 | 2 | 1038 | 138 | 983 | 55 | 9.08% |
| MAKSIMUM | | | | | | 577 | 95.21% |
| RUANG PARKIR TERSEDIA | | | | | | 606 | |

(Sumber : Survei Parkir RSUD Cengkareng 10 Desember 2021)



Gambar IV-15 Grafik Keluar Masuk Kendaraan Sepeda Motor 10 Desember 2021

(Sumber : Survei Parkir RSUD Cengkareng 10 Desember 2021)

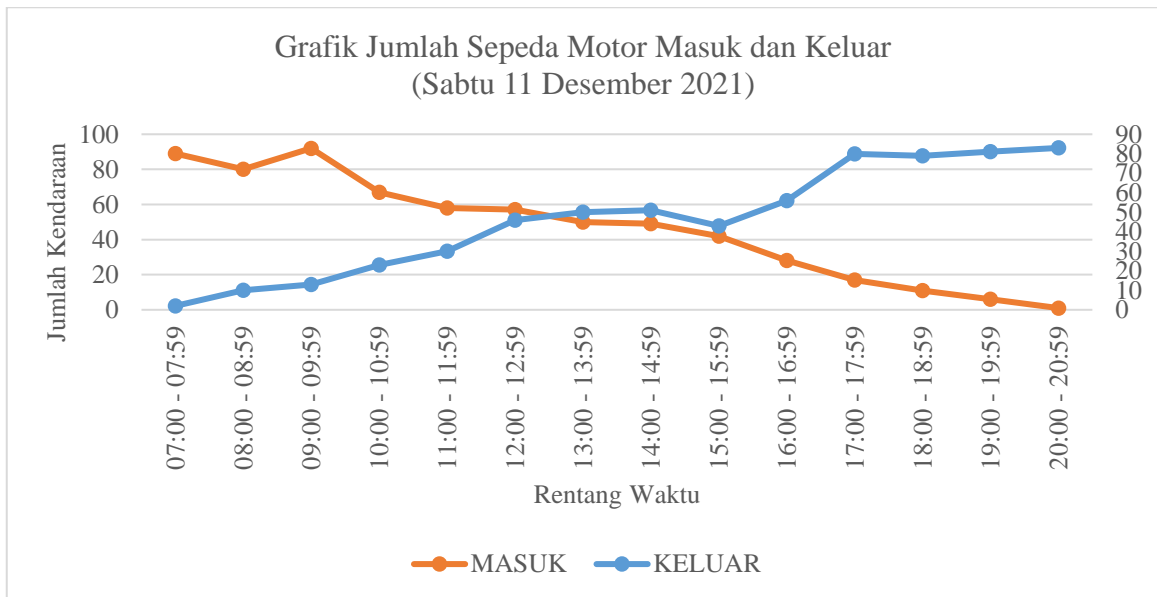
Berdasarkan Tabel IV-5 dan Gambar VI-15 dapat diketahui bahwa pada hari Kamis 09 Desember 2021 terjadi akumulasi maksimum sepeda motor yaitu pada pukul 14.00 – 14.59 sebanyak 577 kendaraan dengan tingkat okupansi 95,21%.

f. Distribusi Kendaraan Sepeda Motor (Sabtu 11 Desember 2021)

Tabel IV-6 Tabel Distribusi Kendaraan Sepeda Motor 11 Desember 2021

| 60 menit ke | Jam | Jumlah Masuk | | Jumlah Keluar | | Selisih | Okupansi |
|------------------------------|---------------|--------------|-----|---------------|-----|------------|---------------|
| 0 | < 07:00 | | 35 | | 0 | 35 | |
| 1 | 07:00 - 07:59 | 89 | 124 | 2 | 2 | 122 | 20.13% |
| 2 | 08:00 - 08:59 | 80 | 204 | 10 | 12 | 192 | 31.68% |
| 3 | 09:00 - 09:59 | 92 | 296 | 13 | 25 | 271 | 44.72% |
| 4 | 10:00 - 10:59 | 67 | 363 | 23 | 48 | 315 | 51.98% |
| 5 | 11:00 - 11:59 | 58 | 421 | 30 | 78 | 343 | 56.60% |
| 6 | 12:00 - 12:59 | 57 | 478 | 46 | 124 | 354 | 58.42% |
| 7 | 13:00 - 13:59 | 50 | 528 | 50 | 174 | 354 | 58.42% |
| 8 | 14:00 - 14:59 | 49 | 577 | 51 | 225 | 352 | 58.09% |
| 9 | 15:00 - 15:59 | 42 | 619 | 43 | 268 | 351 | 57.92% |
| 10 | 16:00 - 16:59 | 28 | 647 | 56 | 324 | 323 | 53.30% |
| 11 | 17:00 - 17:59 | 17 | 664 | 80 | 404 | 260 | 42.90% |
| 12 | 18:00 - 18:59 | 11 | 675 | 79 | 483 | 192 | 31.68% |
| 13 | 19:00 - 19:59 | 6 | 681 | 81 | 564 | 117 | 19.31% |
| 14 | 20:00 - 20:59 | 1 | 682 | 83 | 647 | 35 | 5.78% |
| MAKSIMUM | | | | | | 354 | 58.42% |
| RUANG PARKIR TERSEDIA | | | | | | 606 | |

(Sumber : Survei Parkir RSUD Cengkareng 11 Desember 2021)



Gambar IV-16 Grafik Keluar Masuk Kendaraan Sepeda Motor 11 Desember 2021

(Sumber : Survei Parkir RSUD Cengkareng 11 Desember 2021)

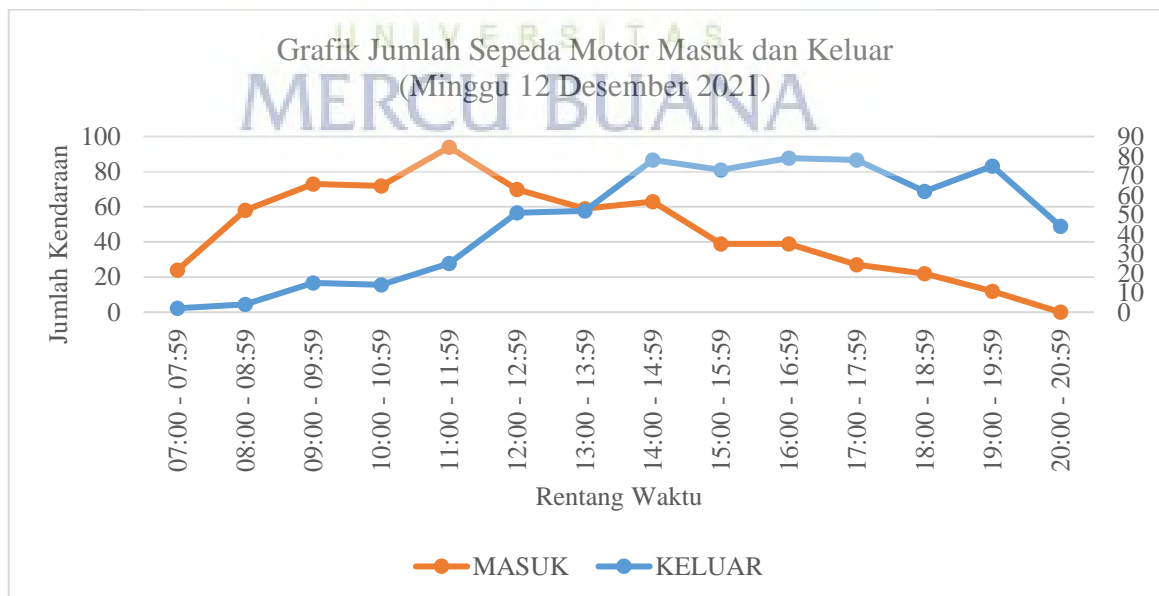
Berdasarkan Tabel IV-6 dan Gambar VI-16 dapat diketahui bahwa pada hari Minggu 12 Desember 2021 terjadi akumulasi maksimum sepeda motor yaitu pada pukul 12.00 – 12.59 sebanyak 354 kendaraan dengan tingkat okupansi 58,42%.

g. Distribusi Kendaraan Sepeda Motor (Minggu 12 Desember 2021)

Tabel IV-7 Tabel Distribusi Kendaraan Sepeda Motor 12 Desember 2021

| 60 menit ke | Jam | Jumlah Masuk | | Jumlah Keluar | | Selisih | Okupansi |
|------------------------------|---------------|--------------|-----|---------------|-----|------------|---------------|
| 0 | < 07:00 | | 25 | | 0 | 25 | |
| 1 | 07:00 - 07:59 | 24 | 49 | 2 | 2 | 47 | 7.76% |
| 2 | 08:00 - 08:59 | 58 | 107 | 4 | 6 | 101 | 16.67% |
| 3 | 09:00 - 09:59 | 73 | 180 | 15 | 21 | 159 | 26.24% |
| 4 | 10:00 - 10:59 | 72 | 252 | 14 | 35 | 217 | 35.81% |
| 5 | 11:00 - 11:59 | 94 | 346 | 25 | 60 | 286 | 47.19% |
| 6 | 12:00 - 12:59 | 70 | 416 | 51 | 111 | 305 | 50.33% |
| 7 | 13:00 - 13:59 | 59 | 475 | 52 | 163 | 312 | 51.49% |
| 8 | 14:00 - 14:59 | 63 | 538 | 78 | 241 | 297 | 49.01% |
| 9 | 15:00 - 15:59 | 39 | 577 | 73 | 314 | 263 | 43.40% |
| 10 | 16:00 - 16:59 | 39 | 616 | 79 | 393 | 223 | 36.80% |
| 11 | 17:00 - 17:59 | 27 | 643 | 78 | 471 | 172 | 28.38% |
| 12 | 18:00 - 18:59 | 22 | 665 | 62 | 533 | 132 | 21.78% |
| 13 | 19:00 - 19:59 | 12 | 677 | 75 | 608 | 69 | 11.39% |
| 14 | 20:00 - 20:59 | 0 | 677 | 44 | 652 | 25 | 4.13% |
| MAKSIMUM | | | | | | 312 | 51.49% |
| RUANG PARKIR TERSEDIA | | | | | | 606 | |

(Sumber : Survei Parkir RSUD Cengkareng 12 Desember 2021)



Gambar IV-17 Grafik Keluar Masuk Kendaraan Sepeda Motor 12 Desember 2021

(Sumber : Survei Parkir RSUD Cengkareng 12 Desember 2021)

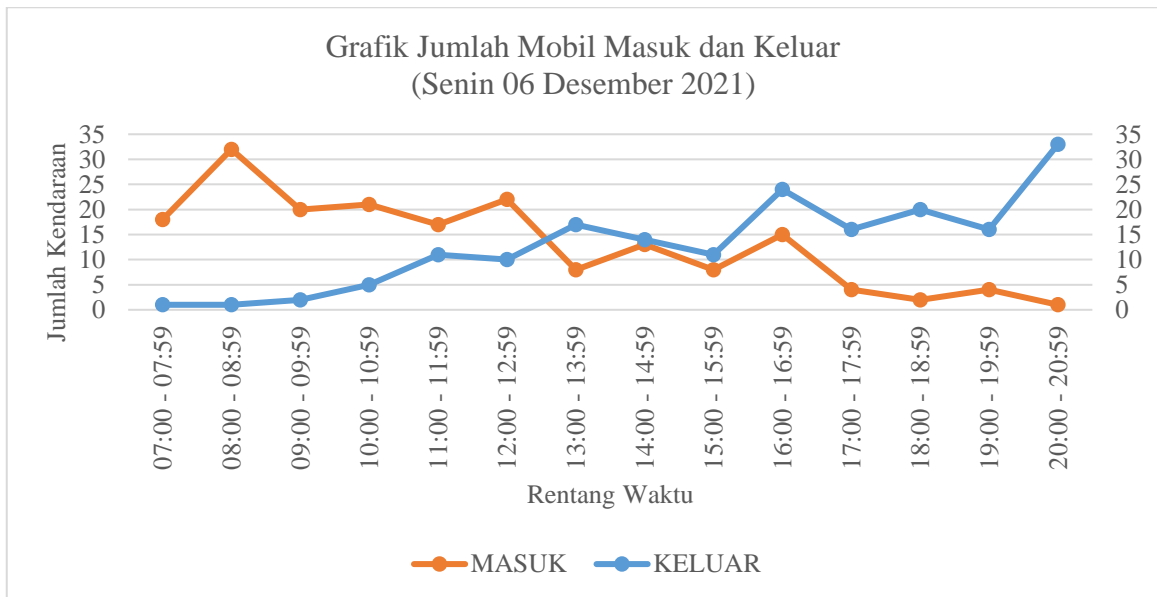
Berdasarkan Tabel IV-7 dan Gambar VI-17 dapat diketahui bahwa pada hari Minggu 12 Desember 2021 terjadi akumulasi maksimum sepeda motor yaitu pada pukul 13.00 – 13.59 sebanyak 312 kendaraan dengan tingkat okupansi 51,49%.

h. Distribusi Kendaraan Mobil (Senin 06 Desember 2021)

Tabel IV-8 Tabel Distribusi Kendaraan Mobil 06 Desember 2021

| 60 menit ke | Jam | Jumlah Masuk | | Jumlah Keluar | | Selisih | Okupansi |
|------------------------------|---------------|--------------|-----|---------------|-----|------------|---------------|
| 0 | < 07:00 | | 24 | | 0 | 24 | |
| 1 | 07:00 - 07:59 | 18 | 42 | 1 | 1 | 41 | 28.47% |
| 2 | 08:00 - 08:59 | 32 | 74 | 1 | 2 | 72 | 50.00% |
| 3 | 09:00 - 09:59 | 20 | 94 | 2 | 4 | 90 | 62.50% |
| 4 | 10:00 - 10:59 | 21 | 115 | 5 | 9 | 106 | 73.61% |
| 5 | 11:00 - 11:59 | 17 | 132 | 11 | 20 | 112 | 77.78% |
| 6 | 12:00 - 12:59 | 22 | 154 | 10 | 30 | 124 | 86.11% |
| 7 | 13:00 - 13:59 | 8 | 162 | 17 | 47 | 115 | 79.86% |
| 8 | 14:00 - 14:59 | 13 | 175 | 14 | 61 | 114 | 79.17% |
| 9 | 15:00 - 15:59 | 8 | 183 | 11 | 72 | 111 | 77.08% |
| 10 | 16:00 - 16:59 | 15 | 198 | 24 | 96 | 102 | 70.83% |
| 11 | 17:00 - 17:59 | 4 | 202 | 16 | 112 | 90 | 62.50% |
| 12 | 18:00 - 18:59 | 2 | 204 | 20 | 132 | 72 | 50.00% |
| 13 | 19:00 - 19:59 | 4 | 208 | 16 | 148 | 60 | 41.67% |
| 14 | 20:00 - 20:59 | 1 | 209 | 33 | 181 | 28 | 19.44% |
| MAKSIMUM | | | | | | 124 | 86.11% |
| RUANG PARKIR TERSEDIA | | | | | | 144 | |

(Sumber : Survei Parkir RSUD Cengkareng 06 Desember 2021)



Gambar IV-18 Grafik Keluar Masuk Kendaraan Mobil 06 Desember 2021

(Sumber : Survei Parkir RSUD Cengkareng 06 Desember 2021)

Berdasarkan Tabel IV-8 dan Gambar VI-18 dapat diketahui bahwa pada hari senin 06 Desember 2021 terjadi akumulasi maksimum mobil yaitu pada pukul 12.00 – 12.59 sebanyak 124 kendaraan dengan tingkat okupansi 86,11%.

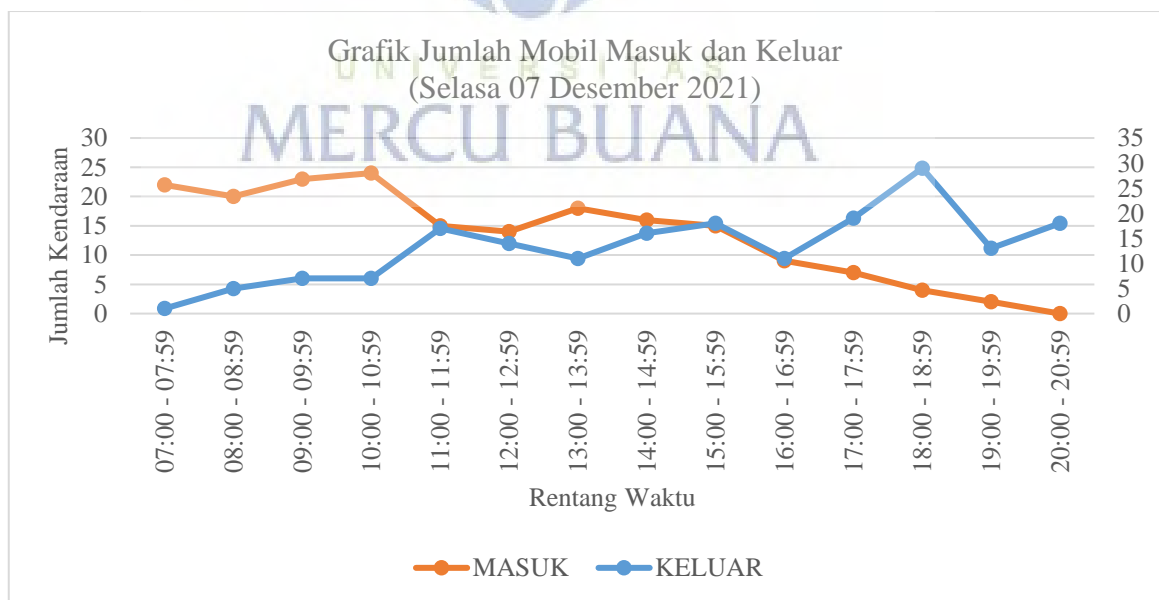


i. Distribusi Kendaraan Mobil (Selasa 07 Desember 2021)

Tabel IV-9 Tabel Distribusi Kendaraan Mobil 07 Desember 2021

| 60 menit ke | Jam | Jumlah Masuk | | Jumlah Keluar | | Selisih | Okupansi |
|------------------------------|---------------|--------------|-----|---------------|-----|------------|---------------|
| 0 | < 07:00 | | 19 | | 0 | 19 | |
| 1 | 07:00 - 07:59 | 22 | 41 | 1 | 1 | 40 | 27.78% |
| 2 | 08:00 - 08:59 | 20 | 61 | 5 | 6 | 55 | 38.19% |
| 3 | 09:00 - 09:59 | 23 | 84 | 7 | 13 | 71 | 49.31% |
| 4 | 10:00 - 10:59 | 24 | 108 | 7 | 20 | 88 | 61.11% |
| 5 | 11:00 - 11:59 | 15 | 123 | 17 | 37 | 86 | 59.72% |
| 6 | 12:00 - 12:59 | 14 | 137 | 14 | 51 | 86 | 59.72% |
| 7 | 13:00 - 13:59 | 18 | 155 | 11 | 62 | 93 | 64.58% |
| 8 | 14:00 - 14:59 | 16 | 171 | 16 | 78 | 93 | 64.58% |
| 9 | 15:00 - 15:59 | 15 | 186 | 18 | 96 | 90 | 62.50% |
| 10 | 16:00 - 16:59 | 9 | 195 | 11 | 107 | 88 | 61.11% |
| 11 | 17:00 - 17:59 | 7 | 202 | 19 | 126 | 76 | 52.78% |
| 12 | 18:00 - 18:59 | 4 | 206 | 29 | 155 | 51 | 35.42% |
| 13 | 19:00 - 19:59 | 2 | 208 | 13 | 168 | 40 | 27.78% |
| 14 | 20:00 - 20:59 | 0 | 208 | 18 | 186 | 22 | 15.28% |
| MAKSIMUM | | | | | | 93 | 64.58% |
| RUANG PARKIR TERSEDIA | | | | | | 144 | |

(Sumber : Survei Parkir RSUD Cengkareng 07 Desember 2021)



Gambar IV-19 Grafik Keluar Masuk Kendaraan Mobil 07 Desember 2021

(Sumber : Survei Parkir RSUD Cengkareng 07 Desember 2021)

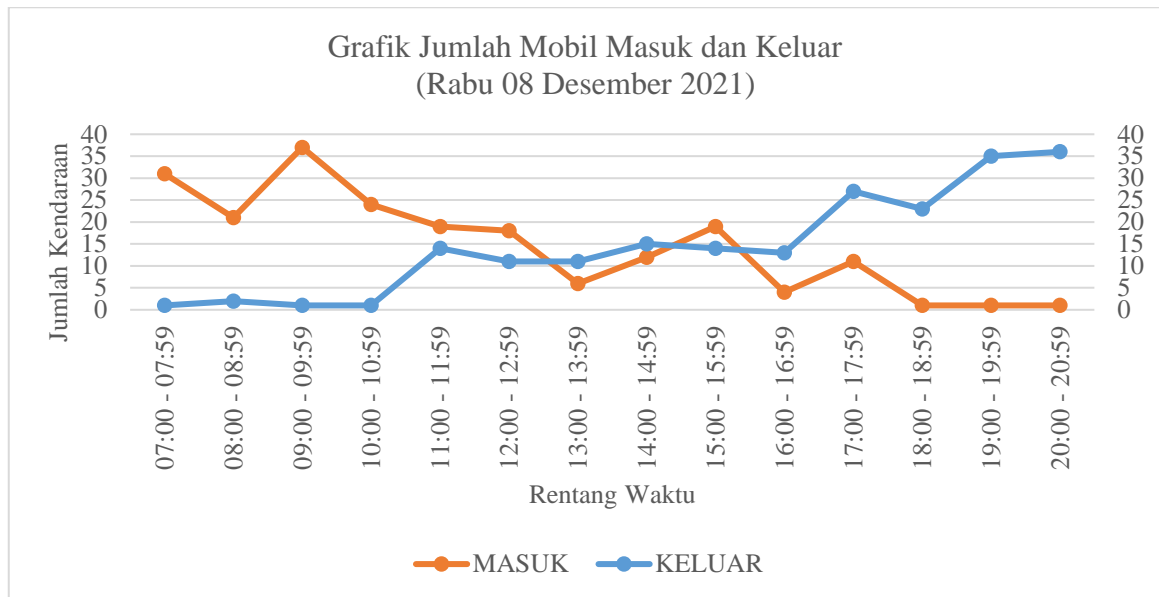
Berdasarkan Tabel IV-9 dan Gambar VI-19 dapat diketahui bahwa pada hari Selasa 12 Desember 2021 terjadi akumulasi maksimum mobil yaitu pada pukul 13.00 – 13.59 sebanyak 93 kendaraan dengan tingkat okupansi 64,48%.

j. Distribusi Kendaraan Mobil (Rabu 08 Desember 2021)

Tabel IV-10 Tabel Distribusi Kendaraan Mobil 08 Desember 2021

| 60 menit ke | Jam | Jumlah Masuk | | Jumlah Keluar | | Selisih | Okupansi |
|------------------------------|---------------|--------------|-----|---------------|-----|------------|----------------|
| 0 | < 07:00 | | 30 | | 0 | 30 | |
| 1 | 07:00 - 07:59 | 31 | 61 | 1 | 1 | 60 | 41.67% |
| 2 | 08:00 - 08:59 | 21 | 82 | 2 | 3 | 79 | 54.86% |
| 3 | 09:00 - 09:59 | 37 | 119 | 1 | 4 | 115 | 79.86% |
| 4 | 10:00 - 10:59 | 24 | 143 | 1 | 5 | 138 | 95.83% |
| 5 | 11:00 - 11:59 | 19 | 162 | 14 | 19 | 143 | 99.31% |
| 6 | 12:00 - 12:59 | 18 | 180 | 11 | 30 | 150 | 104.17% |
| 7 | 13:00 - 13:59 | 6 | 186 | 11 | 41 | 145 | 100.69% |
| 8 | 14:00 - 14:59 | 12 | 198 | 15 | 56 | 142 | 98.61% |
| 9 | 15:00 - 15:59 | 19 | 217 | 14 | 70 | 147 | 102.08% |
| 10 | 16:00 - 16:59 | 4 | 221 | 13 | 83 | 138 | 95.83% |
| 11 | 17:00 - 17:59 | 11 | 232 | 27 | 110 | 122 | 84.72% |
| 12 | 18:00 - 18:59 | 1 | 233 | 23 | 133 | 100 | 69.44% |
| 13 | 19:00 - 19:59 | 1 | 234 | 35 | 168 | 66 | 45.83% |
| 14 | 20:00 - 20:59 | 1 | 235 | 36 | 204 | 31 | 21.53% |
| MAKSIMUM | | | | | | 150 | 104.17% |
| RUANG PARKIR TERSEDIA | | | | | | 144 | |

(Sumber : Survei Parkir RSUD Cengkareng 08 Desember 2021)



Gambar IV-20 Grafik Keluar Masuk Kendaraan Mobil 08 Desember 2021

(Sumber : Survei Parkir RSUD Cengkareng 08 Desember 2021)

Berdasarkan Tabel IV-10 dan Gambar VI-20 dapat diketahui bahwa pada hari Rabu 08 Desember 2021 terjadi akumulasi maksimum mobil yaitu pada pukul 12.00 – 12.59 sebanyak 150 kendaraan dengan tingkat okupansi 104,17%.

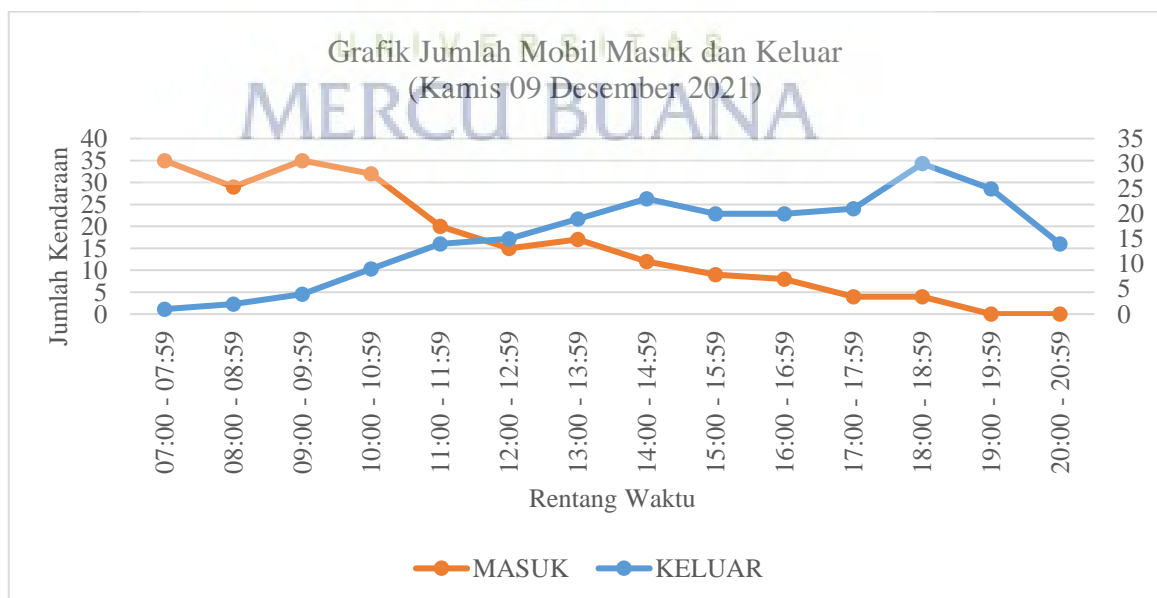
UNIVERSITAS
MERCU BUANA

k. Distribusi Kendaraan Mobil (Kamis 09 Desember 2021)

Tabel IV-11 Tabel Distribusi Kendaraan Mobil 09 Desember 2021

| 60 menit ke | Jam | Jumlah Masuk | | Jumlah Keluar | | Selisih | Okupansi |
|------------------------------|---------------|--------------|-----|---------------|-----|------------|---------------|
| 0 | < 07:00 | | 22 | | 0 | 22 | |
| 1 | 07:00 - 07:59 | 35 | 57 | 1 | 1 | 56 | 38.89% |
| 2 | 08:00 - 08:59 | 29 | 86 | 2 | 3 | 83 | 57.64% |
| 3 | 09:00 - 09:59 | 35 | 121 | 4 | 7 | 114 | 79.17% |
| 4 | 10:00 - 10:59 | 32 | 153 | 9 | 16 | 137 | 95.14% |
| 5 | 11:00 - 11:59 | 20 | 173 | 14 | 30 | 143 | 99.31% |
| 6 | 12:00 - 12:59 | 15 | 188 | 15 | 45 | 143 | 99.31% |
| 7 | 13:00 - 13:59 | 17 | 205 | 19 | 64 | 141 | 97.92% |
| 8 | 14:00 - 14:59 | 12 | 217 | 23 | 87 | 130 | 90.28% |
| 9 | 15:00 - 15:59 | 9 | 226 | 20 | 107 | 119 | 82.64% |
| 10 | 16:00 - 16:59 | 8 | 234 | 20 | 127 | 107 | 74.31% |
| 11 | 17:00 - 17:59 | 4 | 238 | 21 | 148 | 90 | 62.50% |
| 12 | 18:00 - 18:59 | 4 | 242 | 30 | 178 | 64 | 44.44% |
| 13 | 19:00 - 19:59 | 0 | 242 | 25 | 203 | 39 | 27.08% |
| 14 | 20:00 - 20:59 | 0 | 242 | 14 | 217 | 25 | 17.36% |
| MAKSIMUM | | | | | | 143 | 99.31% |
| RUANG PARKIR TERSEDIA | | | | | | 144 | |

(Sumber : Survei Parkir RSUD Cengkareng 09 Desember 2021)



Gambar IV-21 Grafik Keluar Masuk Kendaraan Mobil 09 Desember 2021

(Sumber : Survei Parkir RSUD Cengkareng 09 Desember 2021)

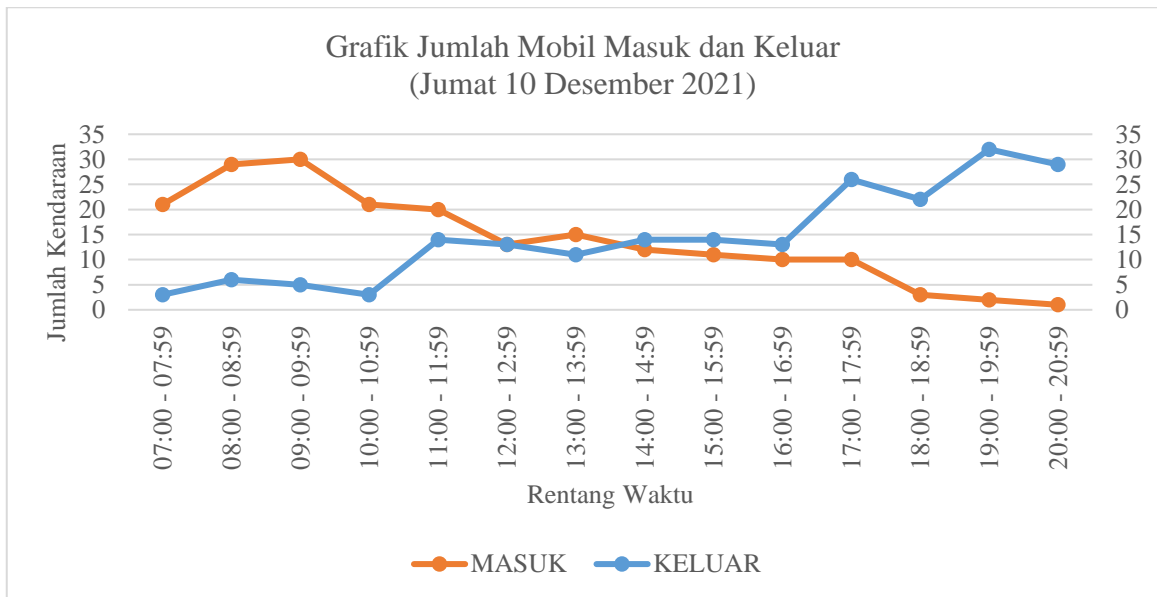
Berdasarkan Tabel IV-11 dan Gambar VI-21 dapat diketahui bahwa pada hari Kamis 09 Desember 2021 terjadi akumulasi maksimum mobil yaitu pada pukul 11.00 – 11.59 sebanyak 143 kendaraan dengan tingkat okupansi 99,31%.

1. Distribusi Kendaraan Mobil (Jumat 10 Desember 2021)

Tabel IV-12 Tabel Distribusi Kendaraan Mobil 10 Desember 2021

| 60 menit ke | Jam | Jumlah Masuk | | Jumlah Keluar | | Selisih | Okupansi |
|------------------------------|---------------|--------------|-----|---------------|-----|------------|---------------|
| 0 | < 07:00 | | 39 | | 0 | 39 | |
| 1 | 07:00 - 07:59 | 21 | 60 | 3 | 3 | 57 | 39.58% |
| 2 | 08:00 - 08:59 | 29 | 89 | 6 | 9 | 80 | 55.56% |
| 3 | 09:00 - 09:59 | 30 | 119 | 5 | 14 | 105 | 72.92% |
| 4 | 10:00 - 10:59 | 21 | 140 | 3 | 17 | 123 | 85.42% |
| 5 | 11:00 - 11:59 | 20 | 160 | 14 | 31 | 129 | 89.58% |
| 6 | 12:00 - 12:59 | 13 | 173 | 13 | 44 | 129 | 89.58% |
| 7 | 13:00 - 13:59 | 15 | 188 | 11 | 55 | 133 | 92.36% |
| 8 | 14:00 - 14:59 | 12 | 200 | 14 | 69 | 131 | 90.97% |
| 9 | 15:00 - 15:59 | 11 | 211 | 14 | 83 | 128 | 88.89% |
| 10 | 16:00 - 16:59 | 10 | 221 | 13 | 96 | 125 | 86.81% |
| 11 | 17:00 - 17:59 | 10 | 231 | 26 | 122 | 109 | 75.69% |
| 12 | 18:00 - 18:59 | 3 | 234 | 22 | 144 | 90 | 62.50% |
| 13 | 19:00 - 19:59 | 2 | 236 | 32 | 176 | 60 | 41.67% |
| 14 | 20:00 - 20:59 | 1 | 237 | 29 | 205 | 32 | 22.22% |
| MAKSIMUM | | | | | | 133 | 92.36% |
| RUANG PARKIR TERSEDIA | | | | | | 144 | |

(Sumber : Survei Parkir RSUD Cengkareng 10 Desember 2021)



Gambar IV-22 Grafik Keluar Masuk Kendaraan Mobil 10 Desember 2021

(Sumber : Survei Parkir RSUD Cengkareng 10 Desember 2021)

Berdasarkan Tabel IV-12 dan Gambar VI-22 dapat diketahui bahwa pada hari jumat 10 Desember 2021 terjadi akumulasi maksimum mobil yaitu pada pukul 13.00 – 13.59 sebanyak 133 kendaraan dengan tingkat okupansi 92,36%.

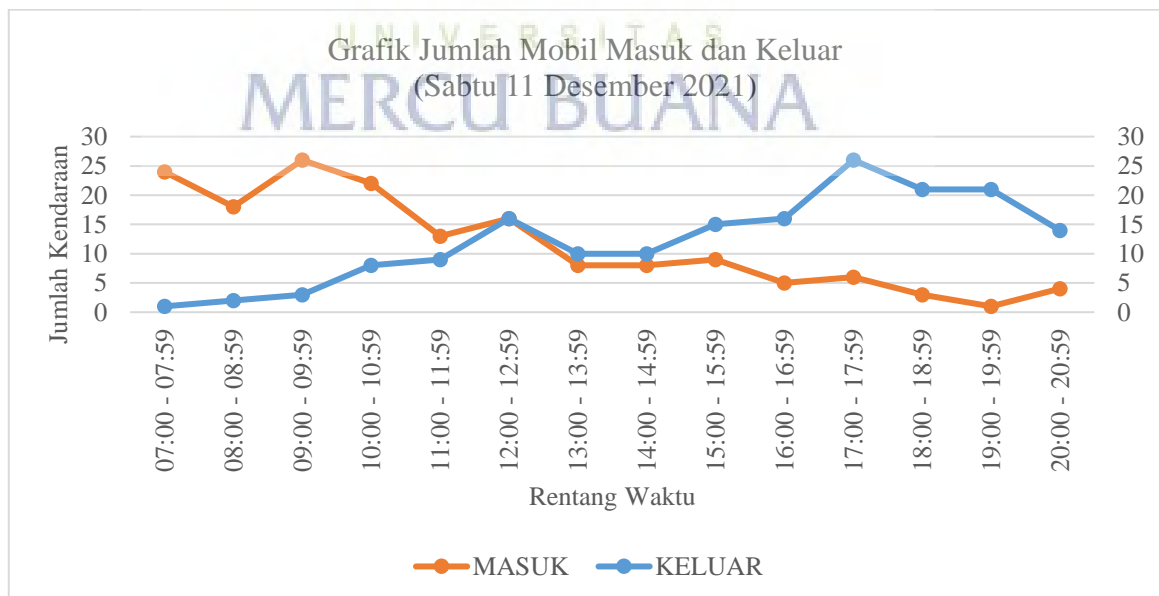
UNIVERSITAS
MERCU BUANA

m. Distribusi Kendaraan Mobil (Sabtu 11 Desember 2021)

Tabel IV-13 Tabel Distribusi Kendaraan Mobil 11 Desember 2021

| 60 menit ke | Jam | Jumlah Masuk | | Jumlah Keluar | | Selisih | Okupansi |
|------------------------------|---------------|--------------|-----|---------------|-----|------------|---------------|
| 0 | < 07:00 | | 28 | | 0 | 28 | |
| 1 | 07:00 - 07:59 | 24 | 52 | 1 | 1 | 51 | 35.42% |
| 2 | 08:00 - 08:59 | 18 | 70 | 2 | 3 | 67 | 46.53% |
| 3 | 09:00 - 09:59 | 26 | 96 | 3 | 6 | 90 | 62.50% |
| 4 | 10:00 - 10:59 | 22 | 118 | 8 | 14 | 104 | 72.22% |
| 5 | 11:00 - 11:59 | 13 | 131 | 9 | 23 | 108 | 75.00% |
| 6 | 12:00 - 12:59 | 16 | 147 | 16 | 39 | 108 | 75.00% |
| 7 | 13:00 - 13:59 | 8 | 155 | 10 | 49 | 106 | 73.61% |
| 8 | 14:00 - 14:59 | 8 | 163 | 10 | 59 | 104 | 72.22% |
| 9 | 15:00 - 15:59 | 9 | 172 | 15 | 74 | 98 | 68.06% |
| 10 | 16:00 - 16:59 | 5 | 177 | 16 | 90 | 87 | 60.42% |
| 11 | 17:00 - 17:59 | 6 | 183 | 26 | 116 | 67 | 46.53% |
| 12 | 18:00 - 18:59 | 3 | 186 | 21 | 137 | 49 | 34.03% |
| 13 | 19:00 - 19:59 | 1 | 187 | 21 | 158 | 29 | 20.14% |
| 14 | 20:00 - 20:59 | 4 | 191 | 14 | 172 | 19 | 13.19% |
| MAKSIMUM | | | | | | 108 | 75.00% |
| RUANG PARKIR TERSEDIA | | | | | | 144 | |

(Sumber : Survei Parkir RSUD Cengkareng 11 Desember 2021)



Gambar IV-23 Grafik Keluar Masuk Kendaraan Mobil 11 Desember 2021

(Sumber : Survei Parkir RSUD Cengkareng 11 Desember 2021)

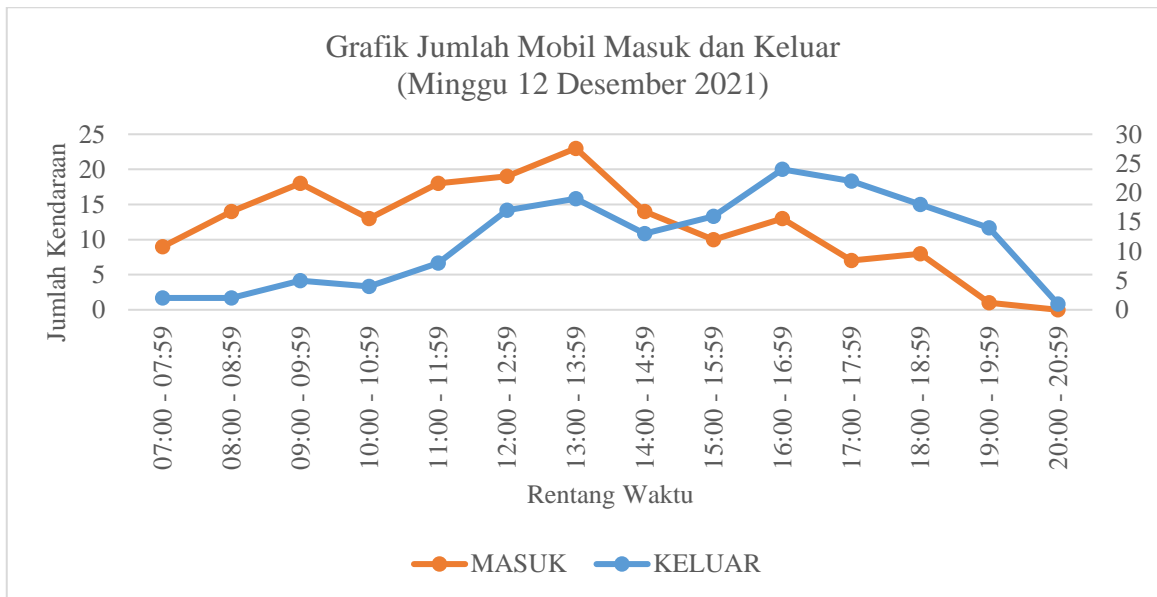
Berdasarkan Tabel IV-13 dan Gambar VI-23 dapat diketahui bahwa pada hari sabtu 11 Desember 2021 terjadi akumulasi maksimum mobil yaitu pada pukul 11.00 – 11.59 sebanyak 108 kendaraan dengan tingkat okupansi 75,00%.

n. Distribusi Kendaraan Mobil (Minggu 12 Desember 2021)

Tabel IV-14 Tabel Distribusi Kendaraan Mobil 12 Desember 2021

| 60 menit ke | Jam | Jumlah Masuk | | Jumlah Keluar | | Selisih | Okupansi |
|------------------------------|---------------|--------------|-----|---------------|-----|------------|---------------|
| 0 | < 07:00 | | 28 | | 0 | 28 | |
| 1 | 07:00 - 07:59 | 24 | 52 | 1 | 1 | 51 | 35.42% |
| 2 | 08:00 - 08:59 | 18 | 70 | 2 | 3 | 67 | 46.53% |
| 3 | 09:00 - 09:59 | 26 | 96 | 3 | 6 | 90 | 62.50% |
| 4 | 10:00 - 10:59 | 22 | 118 | 8 | 14 | 104 | 72.22% |
| 5 | 11:00 - 11:59 | 13 | 131 | 9 | 23 | 108 | 75.00% |
| 6 | 12:00 - 12:59 | 16 | 147 | 16 | 39 | 108 | 75.00% |
| 7 | 13:00 - 13:59 | 8 | 155 | 10 | 49 | 106 | 73.61% |
| 8 | 14:00 - 14:59 | 8 | 163 | 10 | 59 | 104 | 72.22% |
| 9 | 15:00 - 15:59 | 9 | 172 | 15 | 74 | 98 | 68.06% |
| 10 | 16:00 - 16:59 | 5 | 177 | 16 | 90 | 87 | 60.42% |
| 11 | 17:00 - 17:59 | 6 | 183 | 26 | 116 | 67 | 46.53% |
| 12 | 18:00 - 18:59 | 3 | 186 | 21 | 137 | 49 | 34.03% |
| 13 | 19:00 - 19:59 | 1 | 187 | 21 | 158 | 29 | 20.14% |
| 14 | 20:00 - 20:59 | 4 | 191 | 14 | 172 | 19 | 13.19% |
| MAKSIMUM | | | | | | 108 | 75.00% |
| RUANG PARKIR TERSEDIA | | | | | | 144 | |

(Sumber : Survei Parkir RSUD Cengkareng 12 Desember 2021)



Gambar IV-24 Grafik Keluar Masuk Kendaraan Mobil 12 Desember 2021

(Sumber : Survei Parkir RSUD Cengkareng 12 Desember 2021)

Berdasarkan Tabel IV-14 dan Gambar VI-24 dapat diketahui bahwa pada hari Minggu 12 Desember 2021 terjadi akumulasi maksimum mobil yaitu pada pukul 14.00 – 14.59 sebanyak 71 kendaraan dengan tingkat okupansi 49,31%.

4.2.2 Volume Parkir

Volume Parkir adalah seluruh beban kendaraan yang menempati area ruang parkir per satuan waktu, dalam hal ini waktu yang digunakan yaitu hari, nilai volume parkir dapat diperoleh dengan cara menambahkan jumlah kendaraan yang masuk pada saat proses survei dengan jumlah kendaraan yang telah ada sebelum survei.

$$\text{Volume Parkir} = \text{Kendaraan Masuk} + \text{Kendaraan Sebelumnya}$$

Tabel IV-15 Tabel Volume Parkir Sepeda Motor RSUD Cengkareng

| No | Kendaraan | Hari/Tanggal | Kendaraan Sebelum Survei | Kendaraan Masuk Selama Survei | Volume |
|----|--------------|-------------------|--------------------------|-------------------------------|--------|
| 1 | Sepeda Motor | Senin 06-12-2021 | 51 | 955 | 1006 |
| 2 | Sepeda Motor | Selasa 07-12-2021 | 47 | 921 | 968 |
| 3 | Sepeda Motor | Rabu 08-12-2021 | 45 | 989 | 1034 |
| 4 | Sepeda Motor | Kamis 09-12-2021 | 38 | 1090 | 1128 |
| 5 | Sepeda Motor | Jumat 10-12-2021 | 51 | 987 | 1038 |
| 6 | Sepeda Motor | Sabtu 11-2-2021 | 35 | 647 | 682 |
| 7 | Sepeda Motor | Minggu 12-12-2021 | 25 | 657 | 682 |

(Sumber : Perhitungan Volume Parkir Sepeda Motor RSUD Cengkareng)

Tabel IV-16 Tabel Volume Parkir Mobil RSUD Cengkareng

| No | Kendaraan | Hari/Tanggal | Kendaraan Sebelum Survei | Kendaraan Masuk Selama Survei | Volume |
|----|-----------|-------------------|--------------------------|-------------------------------|--------|
| 1 | Mobil | Senin 06-12-2021 | 24 | 185 | 209 |
| 2 | Mobil | Selasa 07-12-2021 | 19 | 189 | 208 |
| 3 | Mobil | Rabu 08-12-2021 | 30 | 205 | 235 |
| 4 | Mobil | Kamis 09-12-2021 | 22 | 220 | 242 |
| 5 | Mobil | Jumat 10-12-2021 | 39 | 198 | 237 |
| 6 | Mobil | Sabtu 11-2-2021 | 28 | 163 | 191 |
| 7 | Mobil | Minggu 12-12-2021 | 13 | 167 | 180 |

(Sumber : Perhitungan Volume Parkir Mobil RSUD Cengkareng)

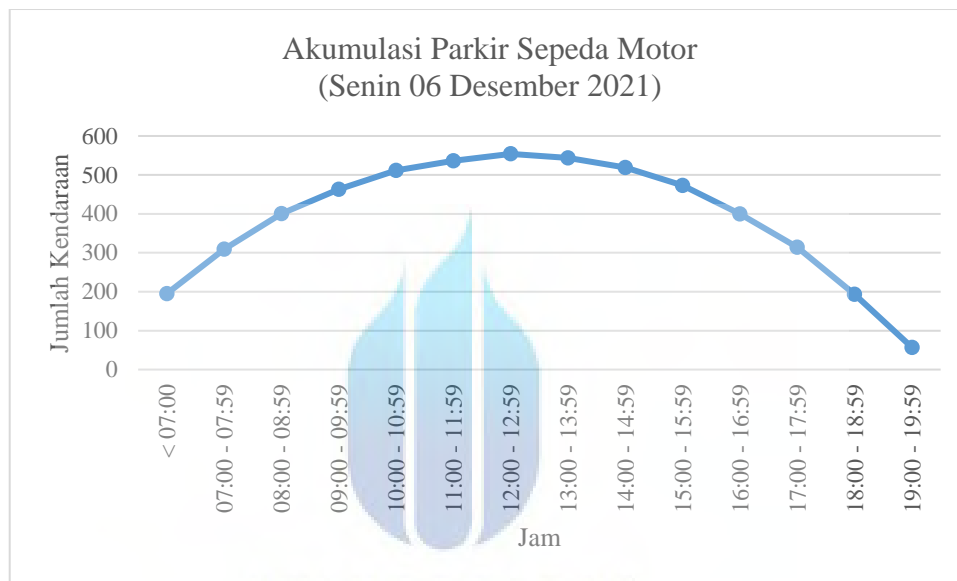
Tabel IV-15 dan IV-16 menunjukkan bahwasannya tingkat volume tertinggi terjadi pada hari kamis 09 desember 2021 yaitu sebesar 1128 kendaraan sepeda motor dan 242 kendaraan mobil.

4.2.3 Akumulasi Parkir

Akumulasi parkir adalah jumlah kendaraan yang parkir di suatu area pada waktu tertentu, dimana akumulasi parkir sangat dipengaruhi oleh jumlah kendaraan yang masuk dan keluar area parkir. Apabila jumlah kendaraan yang masuk lebih besar dibandingkan dengan jumlah kendaraan yang keluar maka dapat mengakibatkan angka akumulasi parkirnya semakin besar begitupun sebaliknya. Ditinjau dari

lokasi objek penelitian yang merupakan rumah sakit, yang dimana pada masa pandemi seperti sekarang ini tidak hanya digunakan untuk melayani orang sakit tapi juga digunakan sebagai pusat vaksinasi yang dilakukan oleh pemerintah, maka besar kemungkinan memiliki tingkat akumulasi yang besar, berikut ini grafik akumulasi parkir di RSUD Cengkareng :

a. Akumulasi Parkir Kendaraan Sepeda Motor (Senin 06 Desember 2021)

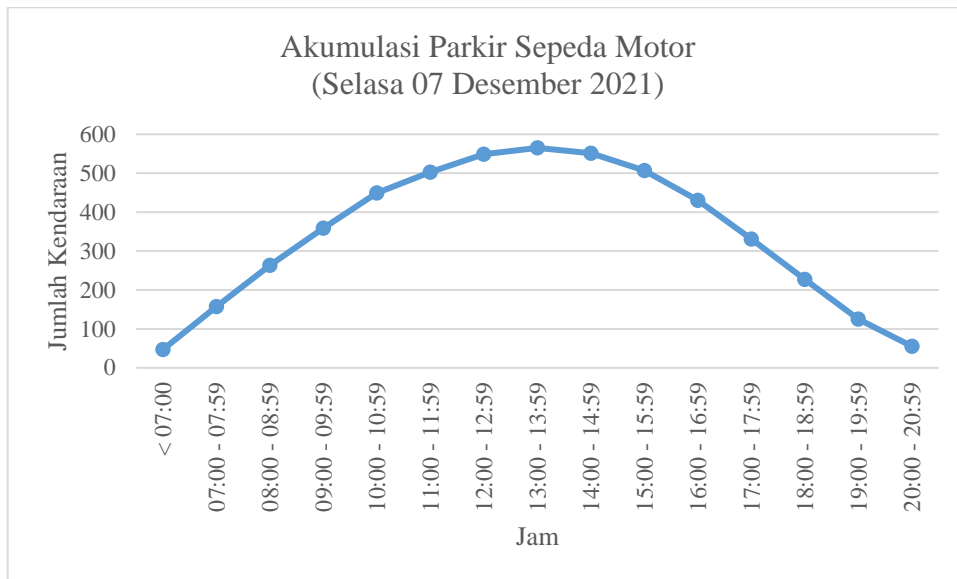


Gambar IV-25 Grafik Akumulasi Parkir Sepeda Motor 06 Desember 2021

(Sumber : Perhitungan Akumulasi Parkir Sepeda Motor 06 Desember 2021)

Berdasarkan gambar IV-25 grafik akumulasi parkir sepeda motor pada hari senin 06 desember 2021, dapat dilihat bahwa akumulasi parkir maksimum terjadi pada pukul 12.00-12.59 sebanyak 554 kendaraan.

b. Akumulasi Parkir Kendaraan Sepeda Motor (Selasa 07 Desember 2021)

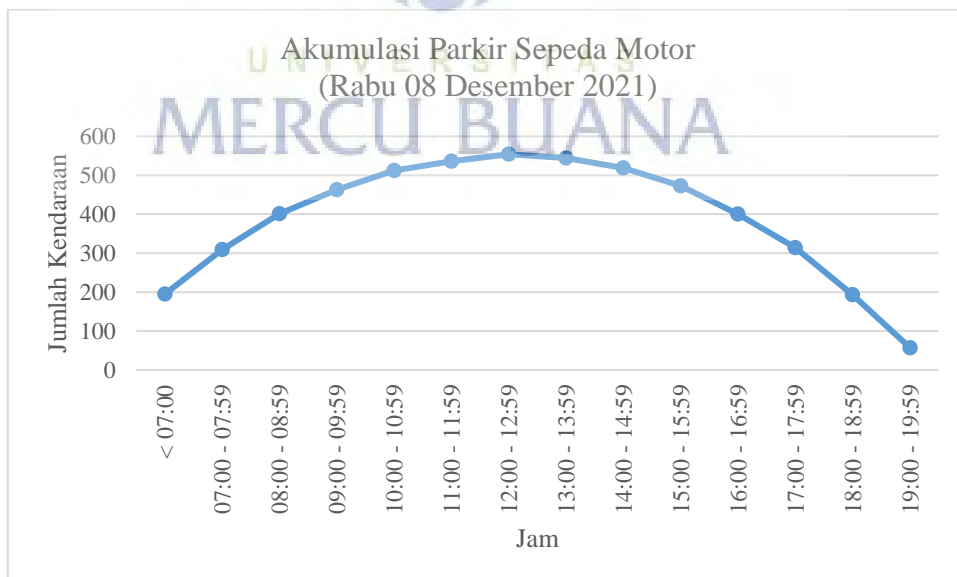


Gambar IV-26 Grafik Akumulasi Parkir Sepeda Motor 07 Desember 2021

(Sumber : Perhitungan Akumulasi Parkir Sepeda Motor 07 Desember 2021)

Berdasarkan gambar IV-26 grafik akumulasi parkir sepeda motor pada hari Selasa 07 Desember 2021, dapat dilihat bahwa akumulasi parkir maksimum terjadi pada pukul 13.00-13.59 sebanyak 565 kendaraan.

c. Akumulasi Parkir Kendaraan Sepeda Motor (Rabu 08 Desember 2021)



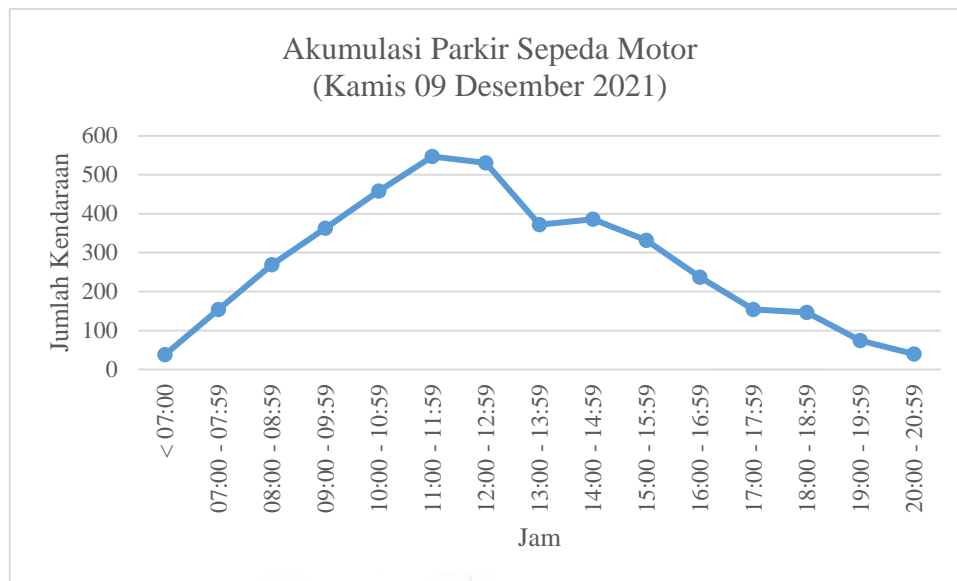
Gambar IV-27 Grafik Akumulasi Parkir Sepeda Motor 08 Desember 2021

(Sumber : Perhitungan Akumulasi Parkir Sepeda Motor 08 Desember 2021)

Berdasarkan gambar IV-27 grafik akumulasi parkir sepeda motor pada hari rabu 08 desember 2021, dapat dilihat bahwa akumulasi parkir maksimum terjadi pada pukul 13.00-13.59 sebanyak 564 kendaraan.



d. Akumulasi Parkir Kendaraan Sepeda Motor (Kamis 09 Desember 2021)

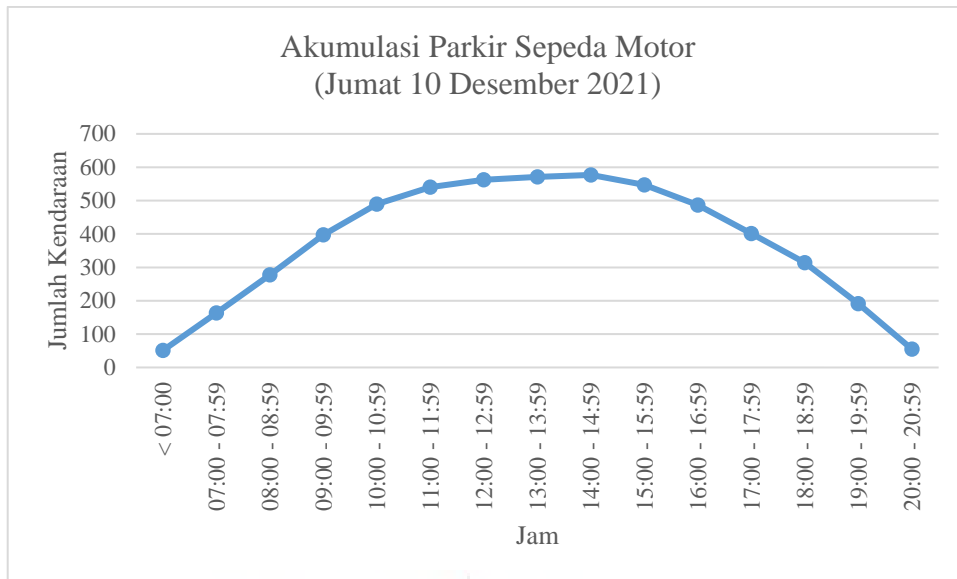


Gambar IV-28 Grafik Akumulasi Parkir Sepeda Motor 09 Desember 2021

(Sumber : Perhitungan Akumulasi Parkir Sepeda Motor 09 Desember 2021)

Berdasarkan gambar IV-18 grafik akumulasi parkir sepeda motor pada hari Kamis 09 Desember 2021, dapat dilihat bahwa akumulasi parkir maksimum terjadi pada pukul 11.00-11.59 sebanyak 547 kendaraan.

e. Akumulasi Parkir Kendaraan Sepeda Motor (Jumat 10 Desember 2021)

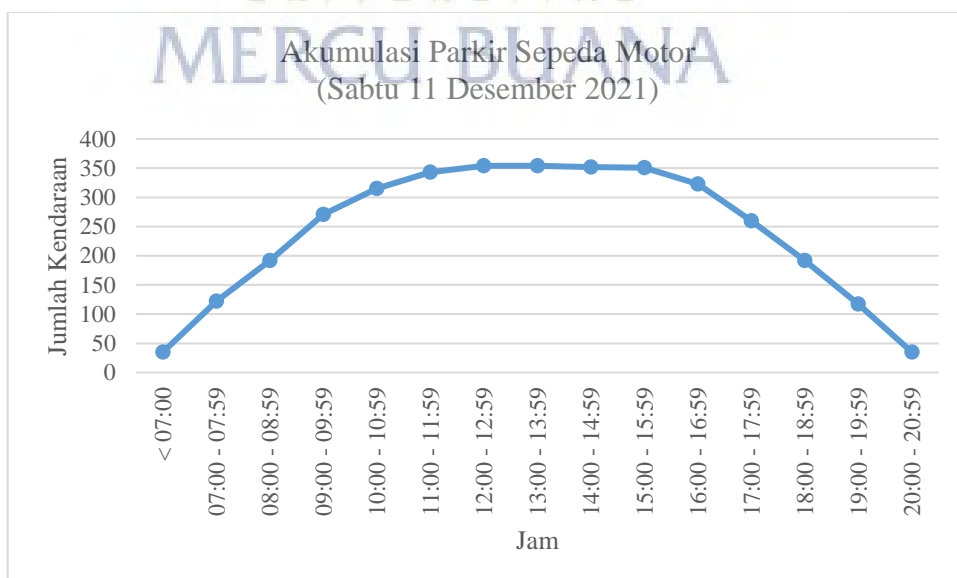


Gambar IV-29 Grafik Akumulasi Parkir Sepeda Motor 10 Desember 2021

(Sumber : Perhitungan Akumulasi Parkir Sepeda Motor 10 Desember 2021)

Berdasarkan gambar IV-29 grafik akumulasi parkir sepeda motor pada hari jumat 10 desember 2021, dapat dilihat bahwa akumulasi parkir maksimum terjadi pada pukul 14.00-14.59 sebanyak 577 kendaraan.

f. Akumulasi Parkir Kendaraan Sepeda Motor (Sabtu 11 Desember 2021)

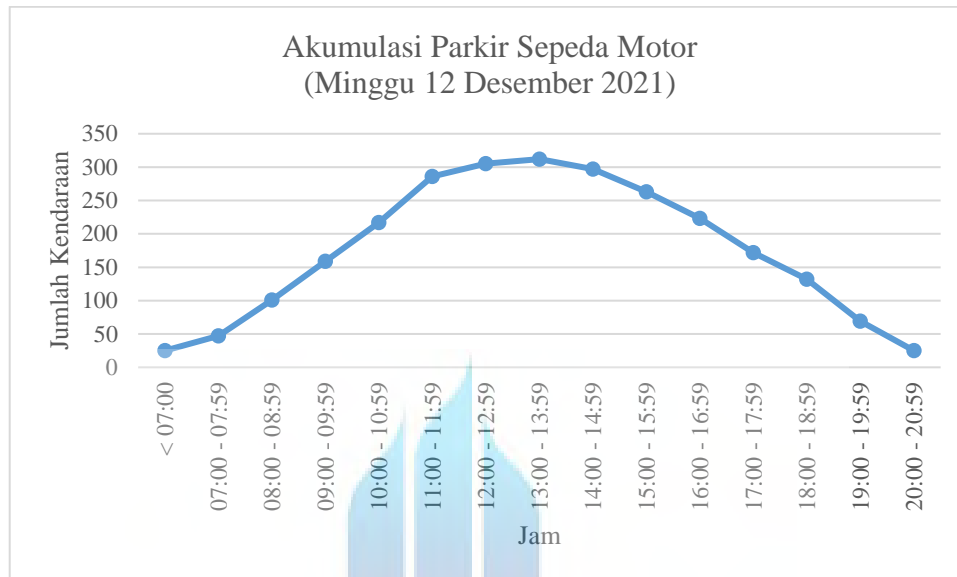


Gambar IV-30 Grafik Akumulasi Parkir Sepeda Motor 11 Desember 2021

(Sumber : Perhitungan Akumulasi Parkir Sepeda Motor 11 Desember 2021)

Berdasarkan gambar IV-30 grafik akumulasi parkir sepeda motor pada hari minggu 11 desember 2021, dapat dilihat bahwa akumulasi parkir maksimum terjadi pada pukul 12.00-12.59 sebanyak 354 kendaraan.

g. Akumulasi Parkir Kendaraan Sepeda Motor (Minggu 12 Desember 2021)

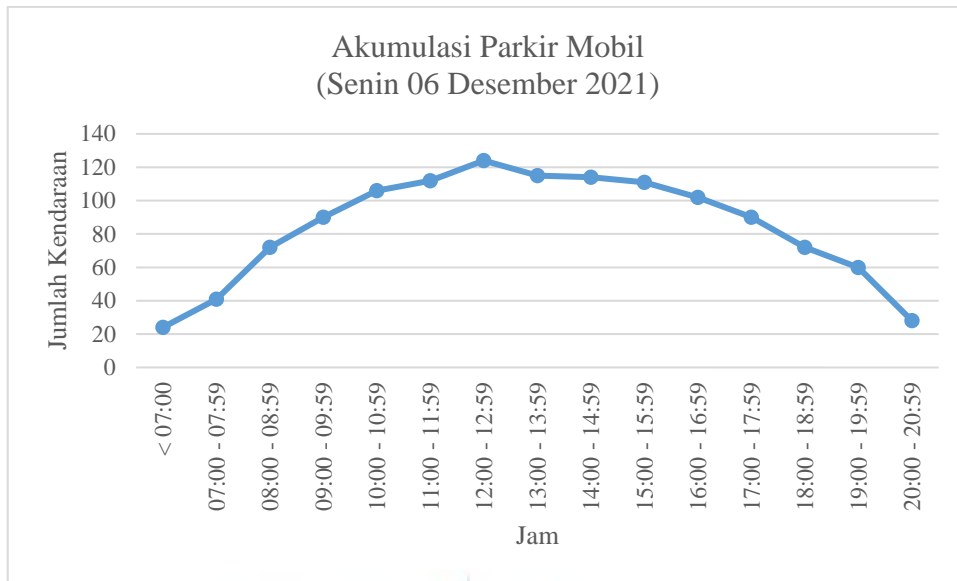


Gambar IV-31 Grafik Akumulasi Parkir Sepeda Motor 12 Desember 2021

(Sumber : Perhitungan Akumulasi Parkir Sepeda Motor 12 Desember 2021)

Berdasarkan gambar IV-31 grafik akumulasi parkir sepeda motor pada hari minggu 12 desember 2021, dapat dilihat bahwa akumulasi parkir maksimum terjadi pada pukul 13.00-13.59 sebanyak 312 kendaraan.

h. Akumulasi Parkir Kendaraan Mobil (Senin 06 Desember 2021)

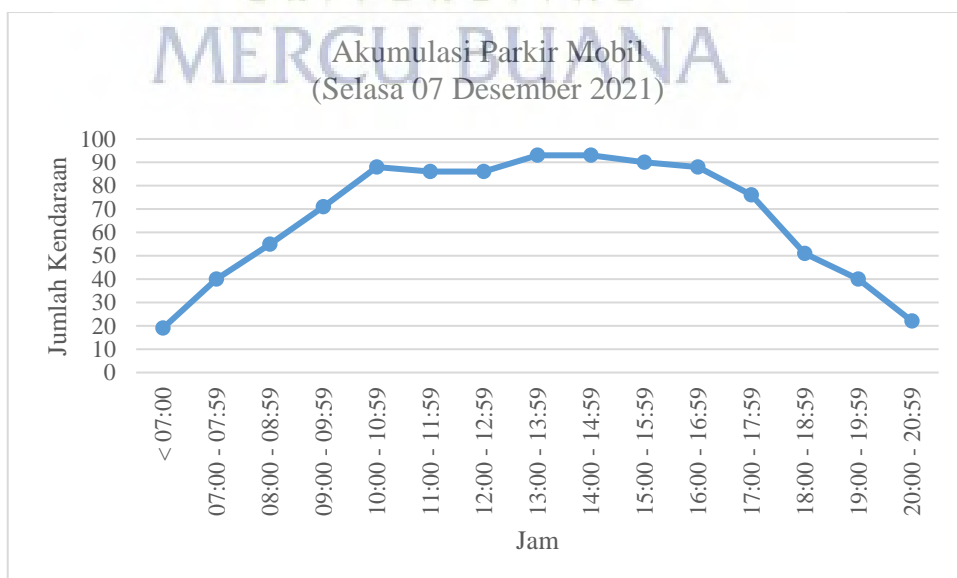


Gambar IV-32 Grafik Akumulasi Parkir Mobil 06 Desember 2021

(Sumber : Perhitungan Akumulasi Parkir Mobil 06 Desember 2021)

Berdasarkan gambar IV-32 grafik akumulasi parkir mobil pada hari senin 06 desember 2021, dapat dilihat bahwa akumulasi parkir maksimum terjadi pada pukul 12.00-12.59 sebanyak 124 kendaraan.

i. Akumulasi Parkir Kendaraan Mobil (Selasa 07 Desember 2021)

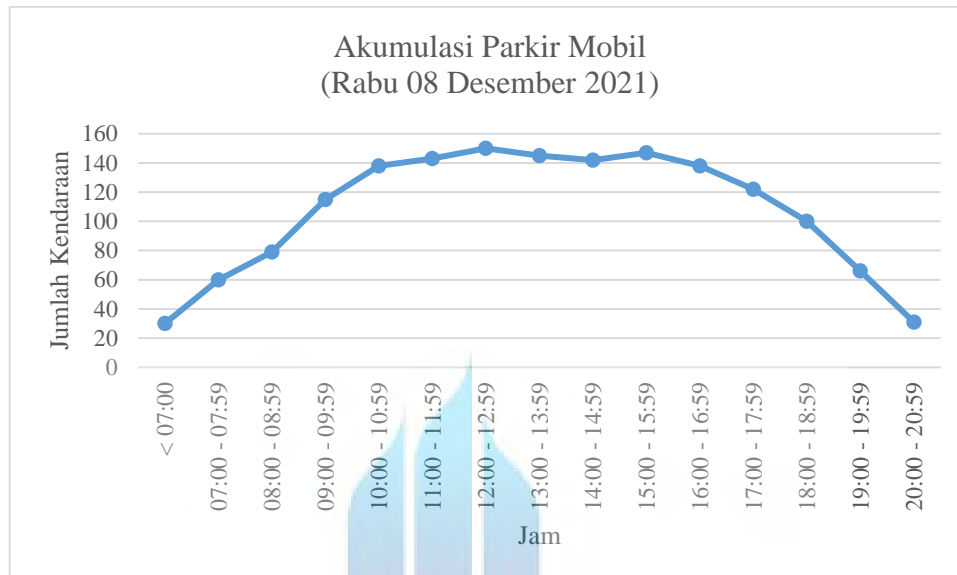


Gambar IV-33 Grafik Akumulasi Parkir Mobil 07 Desember 2021

(Sumber : Perhitungan Akumulasi Parkir Mobil 07 Desember 2021)

Berdasarkan gambar IV-33 grafik akumulasi parkir mobil pada hari Selasa 07 Desember 2021, dapat dilihat bahwa akumulasi parkir maksimum terjadi pada pukul 13.00-13.59 sebanyak 93 kendaraan.

j. Akumulasi Parkir Kendaraan Mobil (Rabu 08 Desember 2021)

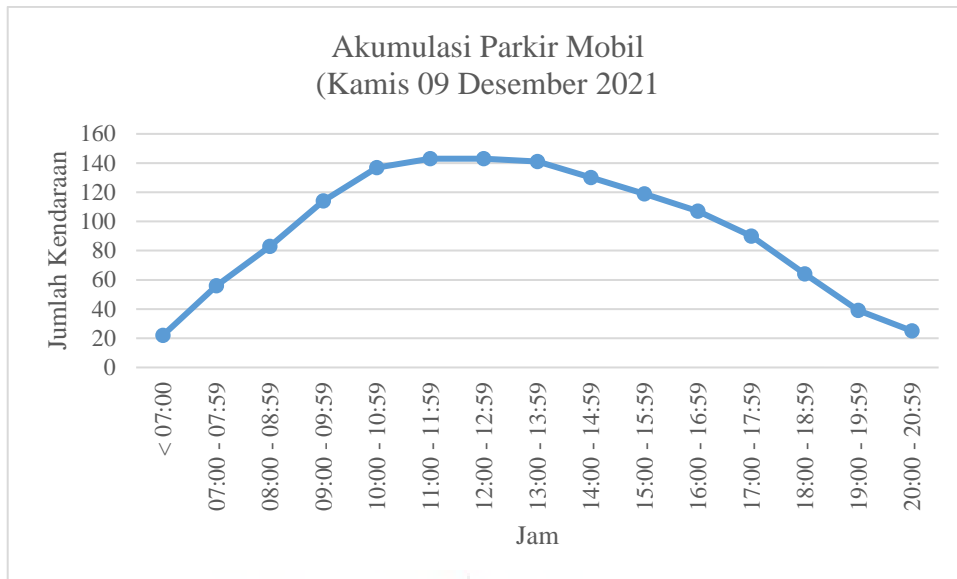


Gambar IV-34 Grafik Akumulasi Parkir Mobil 08 Desember 2021

(Sumber : Perhitungan Akumulasi Parkir Mobil 08 Desember 2021)

Berdasarkan gambar IV-34 grafik akumulasi parkir mobil pada hari Rabu 08 Desember 2021, dapat dilihat bahwa akumulasi parkir maksimum terjadi pada pukul 12.00-12.59 sebanyak 150 kendaraan.

k. Akumulasi Parkir Kendaraan Mobil (Kamis 09 Desember 2021)

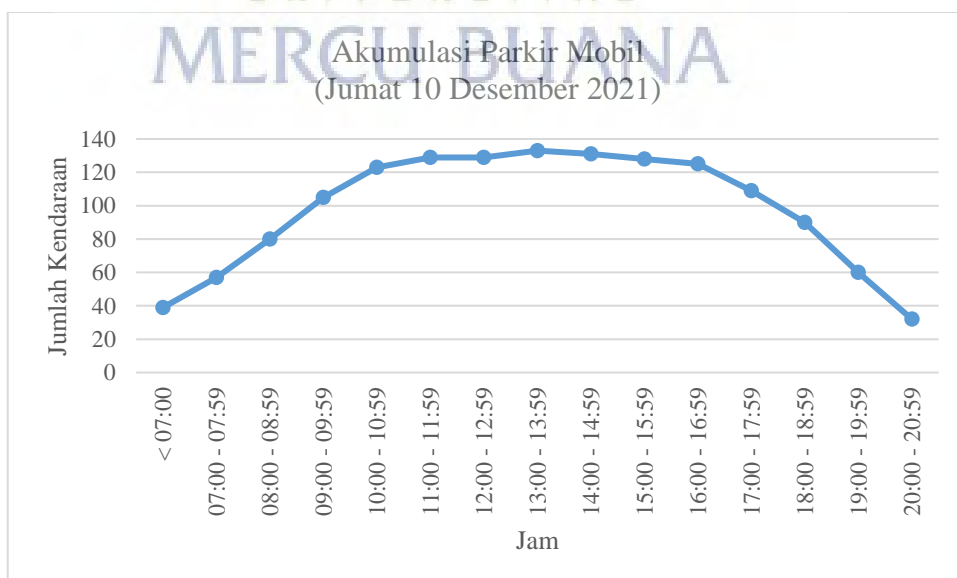


Gambar IV-35 Grafik Akumulasi Parkir Mobil 09 Desember 2021

(Sumber : Perhitungan Akumulasi Parkir Mobil 09 Desember 2021)

Berdasarkan gambar IV-35 grafik akumulasi parkir mobil pada hari Kamis 09 Desember 2021, dapat dilihat bahwa akumulasi parkir maksimum terjadi pada pukul 11.00-11.59 sebanyak 143 kendaraan.

l. Akumulasi Parkir Kendaraan Mobil (Jumat 10 Desember 2021)

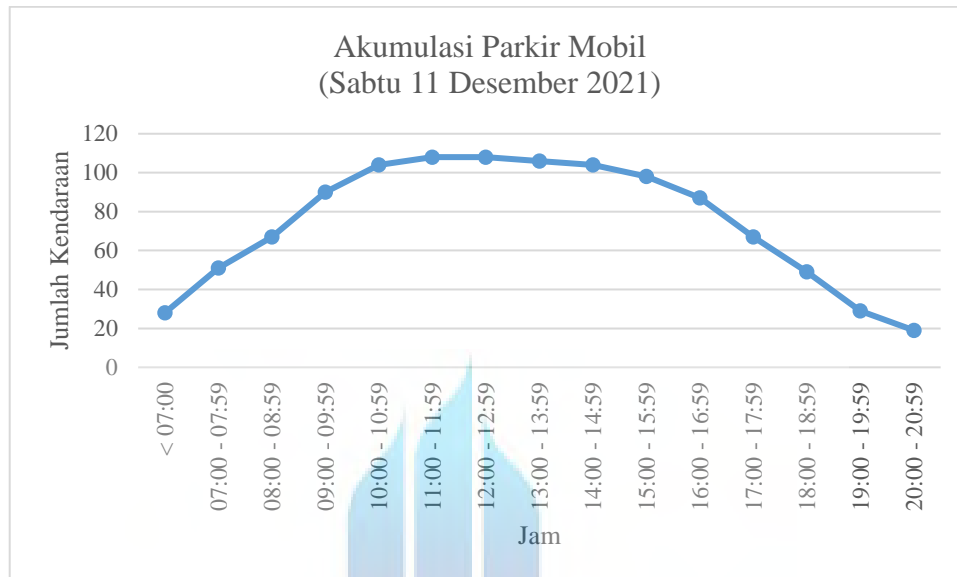


Gambar IV-36 Grafik Akumulasi Parkir Mobil 10 Desember 2021

(Sumber : Perhitungan Akumulasi Parkir Mobil 10 Desember 2021)

Berdasarkan gambar IV-36 grafik akumulasi parkir mobil pada hari jumat 10 desember 2021, dapat dilihat bahwa akumulasi parkir maksimum terjadi pada pukul 13.00-13.59 sebanyak 133 kendaraan.

m. Akumulasi Parkir Kendaraan Mobil (Sabtu 11 Desember 2021)

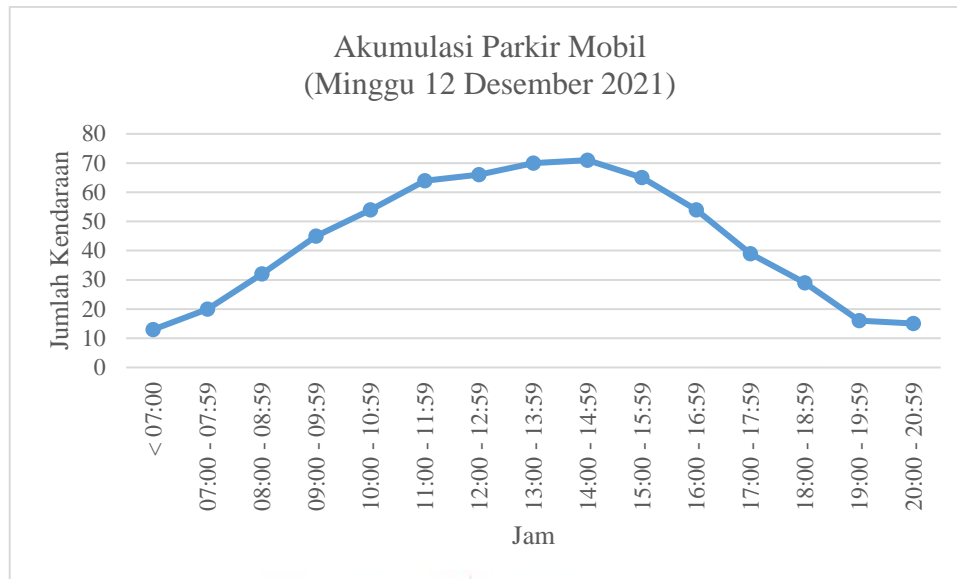


Gambar IV-37 Grafik Akumulasi Parkir Mobil 11 Desember 2021

(Sumber : Perhitungan Akumulasi Parkir Mobil 11 Desember 2021)

Berdasarkan gambar IV-37 grafik akumulasi parkir mobil pada hari sabtu 11 desember 2021, dapat dilihat bahwa akumulasi parkir maksimum terjadi pada pukul 11.00-11.59 sebanyak 108 kendaraan.

n. Akumulasi Parkir Kendaraan Mobil (Minggu 12 Desember 2021)



Gambar IV-38 Grafik Akumulasi Parkir Mobil 12 Desember 2021

(Sumber : Perhitungan Akumulasi Parkir Mobil 12 Desember 2021)

Berdasarkan gambar IV-22 grafik akumulasi parkir mobil pada hari minggu 12 desember 2021, dapat dilihat bahwa akumulasi parkir maksimum terjadi pada pukul 14.00-14.59 sebanyak 71 kendaraan.

Rangkuman akumulasi parkir maksimum selama hari survei dapat dilihat pada tabel berikut :

Tabel IV-17 Rangkuman Akumulasi Parkir Sepeda Motor

| No | Hari | Tanggal | Akumulasi Parkir | Rentang Waktu |
|----|--------|------------------|------------------|---------------|
| 1 | Senin | 06 Desember 2021 | 554 | 12.00-12.59 |
| 2 | Selasa | 07 Desember 2021 | 565 | 13.00-13.59 |
| 3 | Rabu | 08 Desember 2021 | 564 | 13.00-13.59 |
| 4 | Kamis | 09 Desember 2021 | 547 | 11.00-11.59 |
| 5 | Jumat | 10 Desember 2021 | 577 | 14.00-14.59 |
| 6 | Sabtu | 11 Desember 2021 | 354 | 12.00-12.59 |
| 7 | Minggu | 12 Desember 2021 | 312 | 13.00-13.59 |

(Sumber : Hasil Rangkuman Perhitungan Akumulasi Parkir Sepeda Motor)

Tabel IV-18 Rangkuman Akumulasi Parkir Mobil

| No | Hari | Tanggal | Akumulasi Parkir | Rentang Waktu |
|----|--------|------------------|------------------|---------------|
| 1 | Senin | 06 Desember 2021 | 124 | 12.00-12.59 |
| 2 | Selasa | 07 Desember 2021 | 93 | 13.00-13.59 |
| 3 | Rabu | 08 Desember 2021 | 150 | 12.00-12.59 |
| 4 | Kamis | 09 Desember 2021 | 143 | 11.00-11.59 |
| 5 | Jumat | 10 Desember 2021 | 133 | 13.00-13.59 |
| 6 | Sabtu | 11 Desember 2021 | 108 | 11.00-11.59 |
| 7 | Minggu | 12 Desember 2021 | 71 | 14.00-14.59 |

(Sumber : Hasil Rangkuman Perhitungan Akumulasi Parkir Sepeda Motor)

Berdasarkan tabel IV-15 dan tabel IV-16 dapat dilihat bahwa hari sabtu dan minggu, akumulasi maksimum parkir cenderung lebih rendah, dikarenakan banyak pelayanan kesehatan yang libur pada akhir pekan.

4.2.4 Durasi Parkir

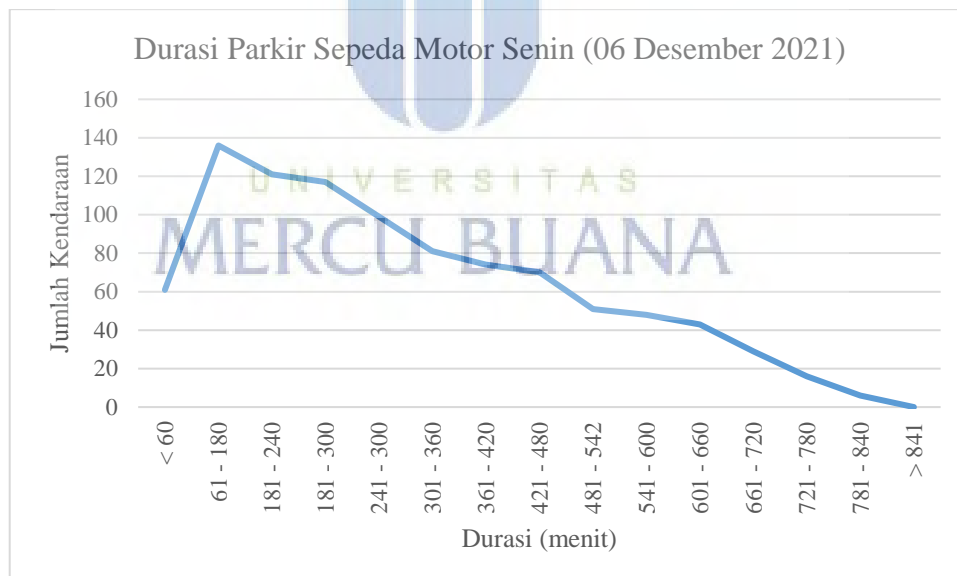
Durasi parkir merupakan rentang waktu (lama waktu) kendaraan berada di fasilitas parkir RSUD Cengkareng, berikut ini adalah hasil rekapitulasi durasi parkir semua kendaraan yang ada di RSUD Cengkareng pada hari selasa 07 desember 2021, kamis 09 desember 2021 dan minggu 12 desember 2021, pembagian durasi parkir menggunakan interval waktu 60 menit.

1. Durasi Parkir Kendaraan Sepeda Motor (Senin 06 Desember 2021)

Tabel IV-19 Tabel Durasi Parkir Sepeda Motor Senin 06 Desember 2021

| No | Durasi (menit) | Jumlah Kendaraan |
|----|----------------|------------------|
| 1 | < 60 | 61 |
| 2 | 61 - 180 | 136 |
| 3 | 181 - 240 | 121 |
| 4 | 181 - 300 | 117 |
| 5 | 241 - 300 | 99 |
| 6 | 301 - 360 | 81 |
| 7 | 361 - 420 | 74 |
| 8 | 421 - 480 | 70 |
| 9 | 481 - 542 | 51 |
| 10 | 541 - 600 | 48 |
| 11 | 601 - 660 | 43 |
| 12 | 661 - 720 | 29 |
| 13 | 721 - 780 | 16 |
| 14 | 781 - 840 | 6 |
| 15 | > 841 | 0 |

(Sumber : Survei Parkir RSUD Cengkareng 06 Desember 2021)



Gambar IV-39 Grafik Durasi Parkir Sepeda Motor Senin 06 Desember 2021

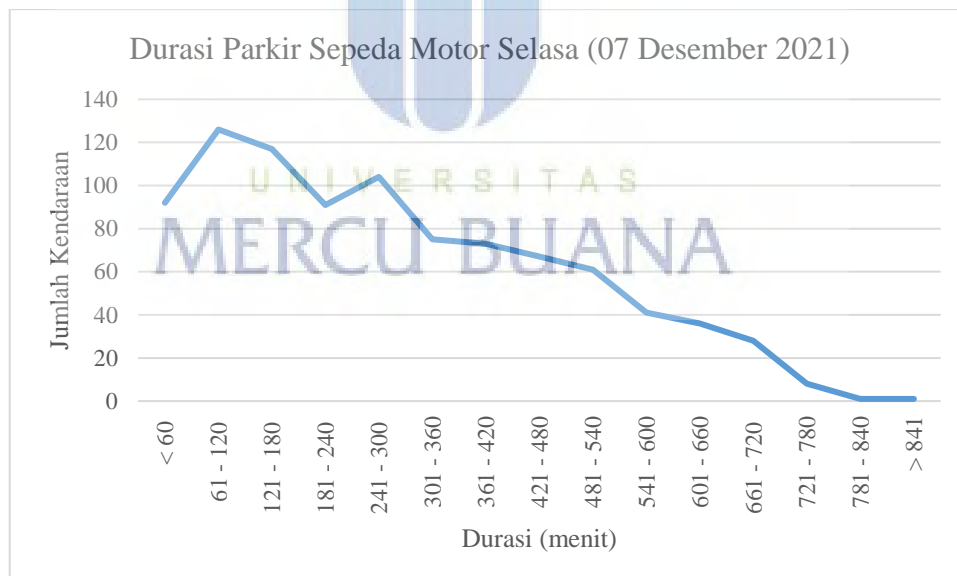
(Sumber : Survei Parkir RSUD Cengkareng 06 Desember 2021)

2. Durasi Parkir Kendaraan Sepeda Motor (Selasa 07 Desember 2021)

Tabel IV-20 Tabel Durasi Parkir Sepeda Motor Selasa 07 Desember 2021

| No | Durasi (menit) | Jumlah Kendaraan |
|----|----------------|------------------|
| 1 | < 60 | 92 |
| 2 | 61 - 180 | 126 |
| 3 | 181 - 240 | 117 |
| 4 | 181 - 300 | 91 |
| 5 | 241 - 300 | 104 |
| 6 | 301 - 360 | 75 |
| 7 | 361 - 420 | 73 |
| 8 | 421 - 480 | 67 |
| 9 | 481 - 542 | 61 |
| 10 | 541 - 600 | 41 |
| 11 | 601 - 660 | 36 |
| 12 | 661 - 720 | 27 |
| 13 | 721 - 780 | 8 |
| 14 | 781 - 840 | 1 |
| 15 | > 841 | 1 |

(Sumber : Survei Parkir RSUD Cengkareng 07 Desember 2021)



Gambar IV-40 Grafik Durasi Parkir Sepeda Motor Selasa 07 Desember 2021

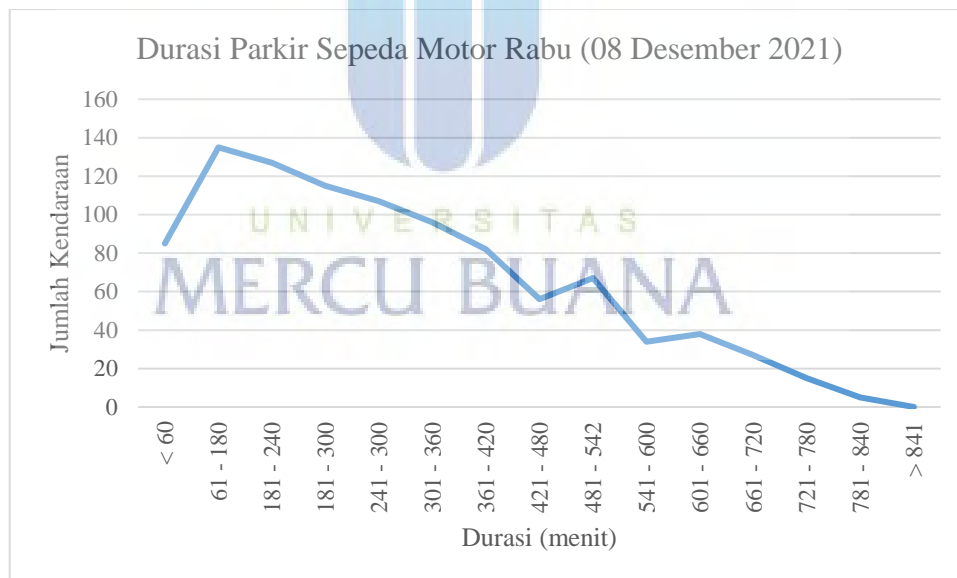
(Sumber : Survei Parkir RSUD Cengkareng 07 Desember 2021)

3. Durasi Parkir Kendaraan Sepeda Motor (Rabu 08 Desember 2021)

Tabel IV-21 Tabel Durasi Parkir Sepeda Motor Rabu 08 Desember 2021

| No | Durasi (menit) | Jumlah Kendaraan |
|----|----------------|------------------|
| 1 | < 60 | 85 |
| 2 | 61 - 180 | 135 |
| 3 | 181 - 240 | 127 |
| 4 | 181 - 300 | 115 |
| 5 | 241 - 300 | 107 |
| 6 | 301 - 360 | 96 |
| 7 | 361 - 420 | 82 |
| 8 | 421 - 480 | 56 |
| 9 | 481 - 542 | 67 |
| 10 | 541 - 600 | 34 |
| 11 | 601 - 660 | 38 |
| 12 | 661 - 720 | 27 |
| 13 | 721 - 780 | 15 |
| 14 | 781 - 840 | 5 |

(Sumber : Survei Parkir RSUD Cengkareng 08 Desember 2021)



Gambar IV-41 Grafik Durasi Parkir Sepeda Motor Rabu 08 Desember 2021

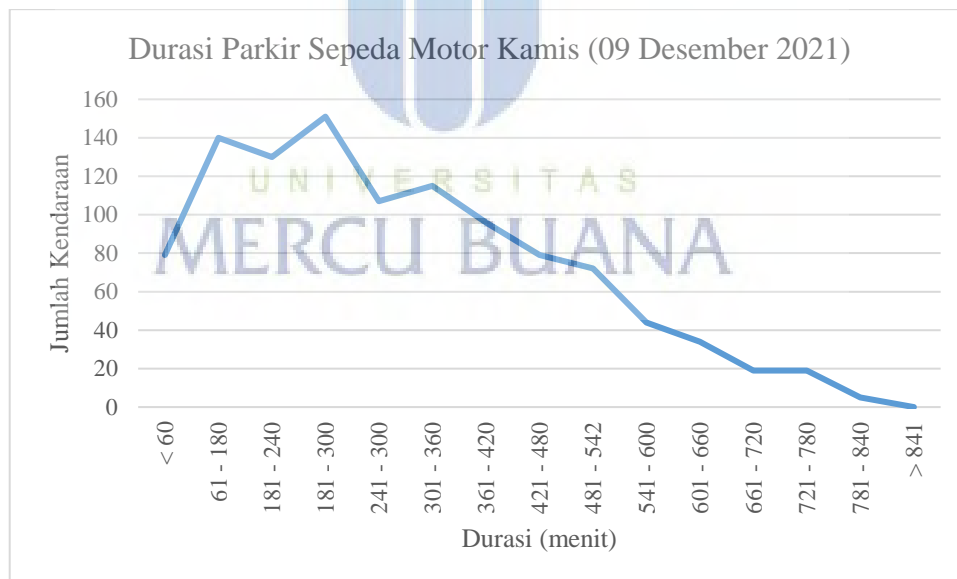
(Sumber : Survei Parkir RSUD Cengkareng 08 Desember 2021)

4. Durasi Parkir Kendaraan Sepeda Motor (Kamis 09 Desember 2021)

Tabel IV-22 Tabel Durasi Parkir Sepeda Motor Kamis 09 Desember 2021

| No | Durasi (menit) | Jumlah Kendaraan |
|----|----------------|------------------|
| 1 | < 60 | 79 |
| 2 | 61 - 180 | 140 |
| 3 | 181 - 240 | 130 |
| 4 | 181 - 300 | 151 |
| 5 | 241 - 300 | 107 |
| 6 | 301 - 360 | 115 |
| 7 | 361 - 420 | 96 |
| 8 | 421 - 480 | 79 |
| 9 | 481 - 542 | 72 |
| 10 | 541 - 600 | 44 |
| 11 | 601 - 660 | 34 |
| 12 | 661 - 720 | 19 |
| 13 | 721 - 780 | 19 |
| 14 | 781 - 840 | 5 |
| 15 | > 841 | 0 |

(Sumber : Survei Parkir RSUD Cengkareng 09 Desember 2021)



Gambar IV-42 Grafik Durasi Parkir Sepeda Motor Kamis 09 Desember 2021

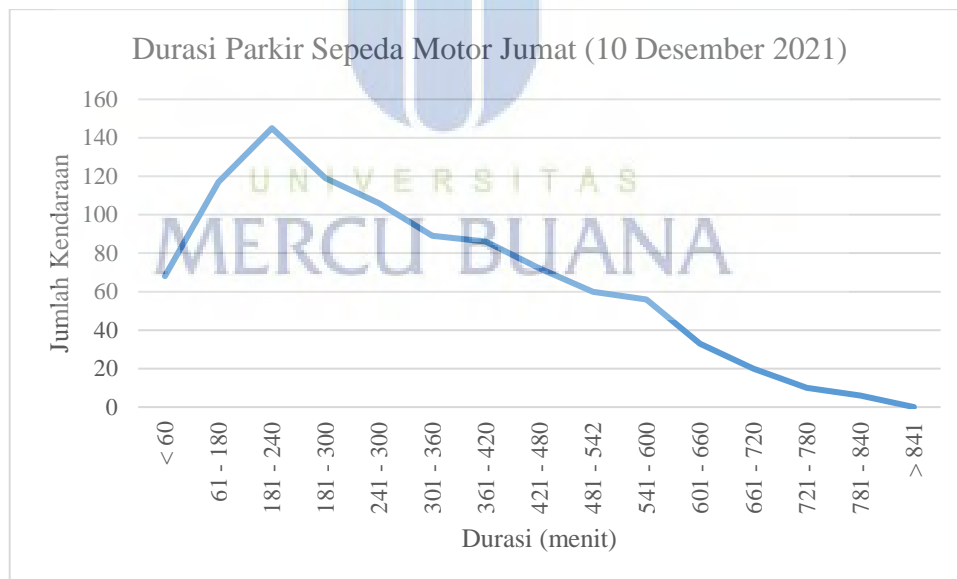
(Sumber : Survei Parkir RSUD Cengkareng 09 Desember 2021)

5. Durasi Parkir Kendaraan Sepeda Motor (Jumat 10 Desember 2021)

Tabel IV-23 Tabel Durasi Parkir Sepeda Motor Jumat 10 Desember 2021

| No | Durasi (menit) | Jumlah Kendaraan |
|----|----------------|------------------|
| 1 | < 60 | 68 |
| 2 | 61 - 180 | 117 |
| 3 | 181 - 240 | 145 |
| 4 | 181 - 300 | 119 |
| 5 | 241 - 300 | 106 |
| 6 | 301 - 360 | 89 |
| 7 | 361 - 420 | 86 |
| 8 | 421 - 480 | 72 |
| 9 | 481 - 542 | 60 |
| 10 | 541 - 600 | 56 |
| 11 | 601 - 660 | 33 |
| 12 | 661 - 720 | 20 |
| 13 | 721 - 780 | 10 |
| 14 | 781 - 840 | 6 |
| 15 | > 841 | 0 |

(Sumber : Survei Parkir RSUD Cengkareng 10 Desember 2021)



Gambar IV-43 Grafik Durasi Parkir Sepeda Motor Jumat 10 Desember 2021

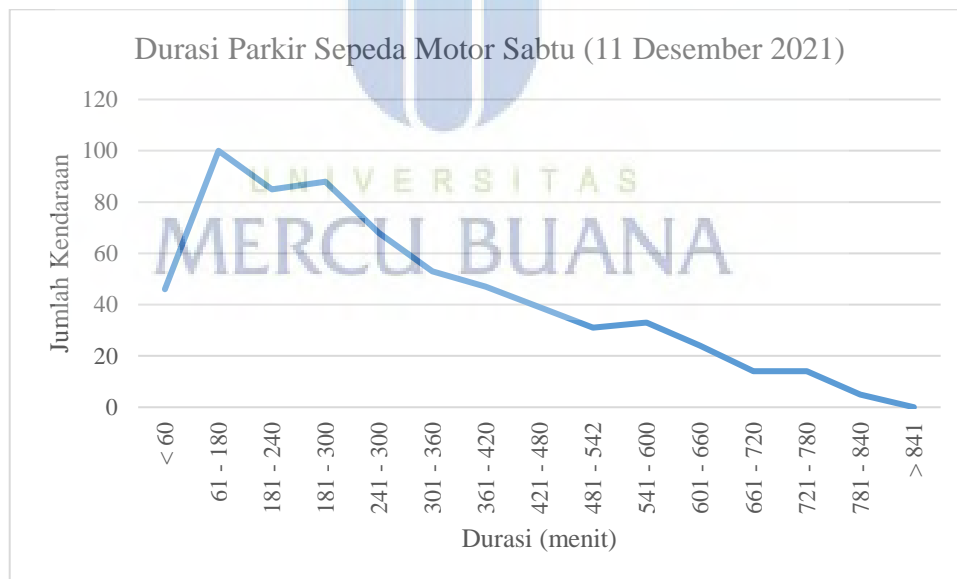
(Sumber : Survei Parkir RSUD Cengkareng 10 Desember 2021)

6. Durasi Parkir Kendaraan Sepeda Motor (Sabtu 11 Desember 2021)

Tabel IV-24 Tabel Durasi Parkir Sepeda Motor Sabtu 11 Desember 2021

| No | Durasi (menit) | Jumlah Kendaraan |
|----|----------------|------------------|
| 1 | < 60 | 46 |
| 2 | 61 - 180 | 100 |
| 3 | 181 - 240 | 85 |
| 4 | 181 - 300 | 88 |
| 5 | 241 - 300 | 68 |
| 6 | 301 - 360 | 53 |
| 7 | 361 - 420 | 47 |
| 8 | 421 - 480 | 39 |
| 9 | 481 - 542 | 31 |
| 10 | 541 - 600 | 33 |
| 11 | 601 - 660 | 24 |
| 12 | 661 - 720 | 14 |
| 13 | 721 - 780 | 14 |
| 14 | 781 - 840 | 5 |
| 15 | > 841 | 0 |

(Sumber : Survei Parkir RSUD Cengkareng 11 Desember 2021)



Gambar IV-44 Grafik Durasi Parkir Sepeda Motor Sabtu 11 Desember 2021

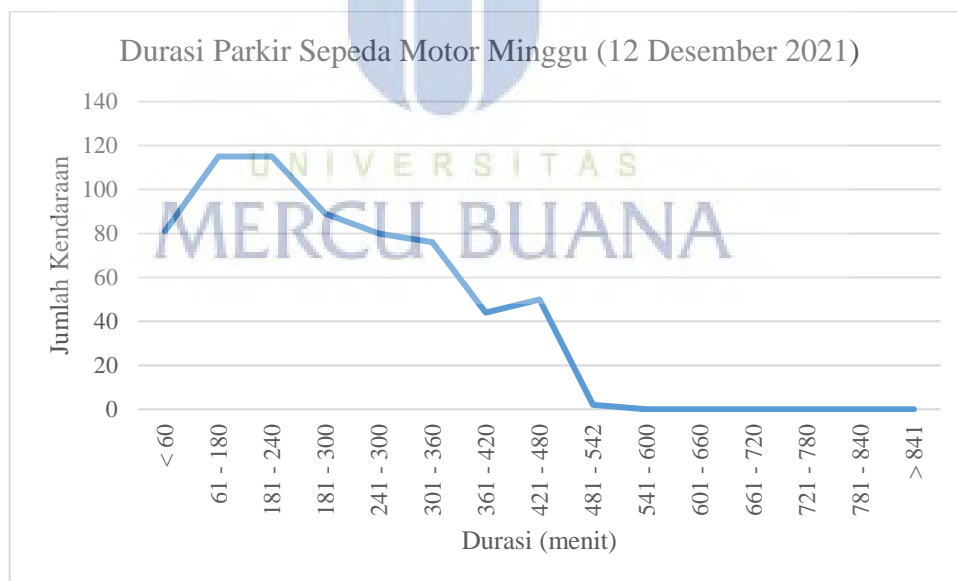
(Sumber : Survei Parkir RSUD Cengkareng 11 Desember 2021)

7. Durasi Parkir Kendaraan Sepeda Motor (Minggu 12 Desember 2021)

Tabel IV-25 Tabel Durasi Parkir Sepeda Motor Minggu 12 Desember 2021

| No | Durasi (menit) | Jumlah Kendaraan |
|----|----------------|------------------|
| 1 | < 60 | 81 |
| 2 | 61 - 180 | 115 |
| 3 | 181 - 240 | 115 |
| 4 | 181 - 300 | 89 |
| 5 | 241 - 300 | 80 |
| 6 | 301 - 360 | 76 |
| 7 | 361 - 420 | 44 |
| 8 | 421 - 480 | 50 |
| 9 | 481 - 542 | 2 |
| 10 | 541 - 600 | 0 |
| 11 | 601 - 660 | 0 |
| 12 | 661 - 720 | 0 |
| 13 | 721 - 780 | 0 |
| 14 | 781 - 840 | 0 |
| 15 | > 841 | 0 |

(Sumber : Survei Parkir RSUD Cengkareng 12 Desember 2021)



Gambar IV-45 Grafik Durasi Parkir Sepeda Motor Minggu 12 Desember 2021

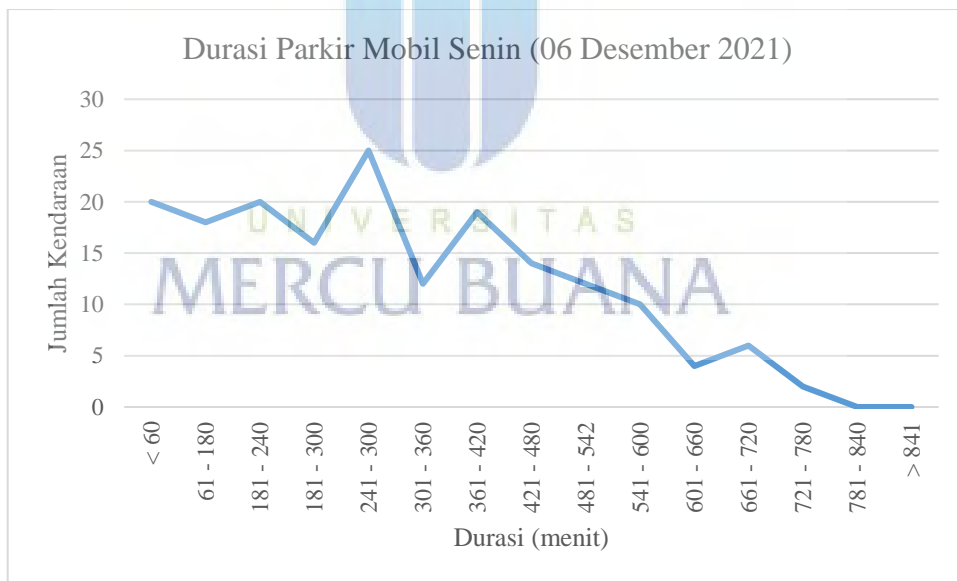
(Sumber : Survei Parkir RSUD Cengkareng 12 Desember 2021)

8. Durasi Parkir Kendaraan Mobil (Senin 06 Desember 2021)

Tabel IV-26 Tabel Durasi Parkir Mobil Senin 06 Desember 2021

| No | Durasi (menit) | Jumlah Kendaraan |
|----|----------------|------------------|
| 1 | < 60 | 20 |
| 2 | 61 - 180 | 18 |
| 3 | 181 - 240 | 20 |
| 4 | 181 - 300 | 16 |
| 5 | 241 - 300 | 25 |
| 6 | 301 - 360 | 12 |
| 7 | 361 - 420 | 19 |
| 8 | 421 - 480 | 14 |
| 9 | 481 - 542 | 12 |
| 10 | 541 - 600 | 10 |
| 11 | 601 - 660 | 4 |
| 12 | 661 - 720 | 6 |
| 13 | 721 - 780 | 2 |
| 14 | 781 - 840 | 0 |

(Sumber : Survei Parkir RSUD Cengkareng 06 Desember 2021)



Gambar IV-46 Grafik Durasi Parkir Mobil Senin 06 Desember 2021

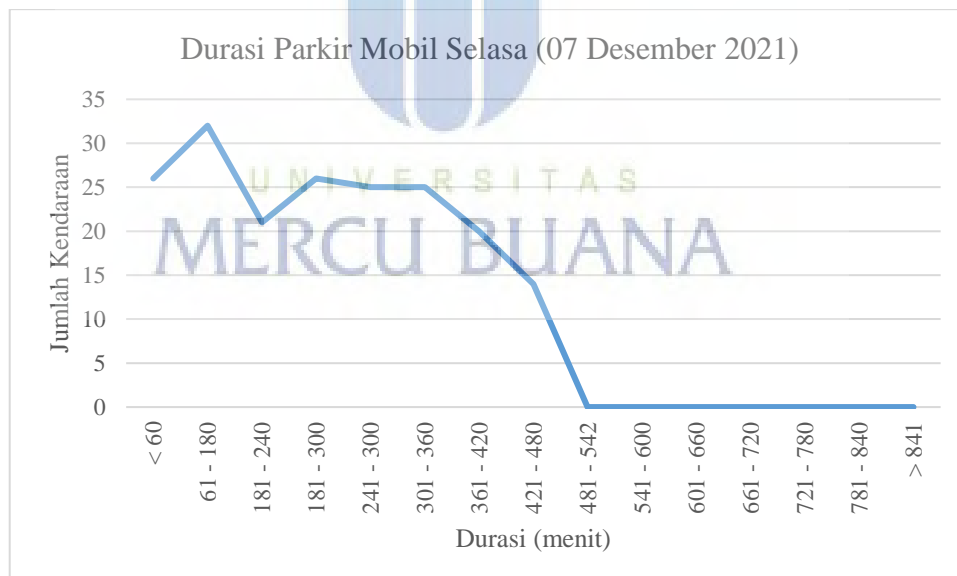
(Sumber : Survei Parkir RSUD Cengkareng 06 Desember 2021)

9. Durasi Parkir Kendaraan Mobil (Selasa 07 Desember 2021)

Tabel IV-27 Tabel Durasi Parkir Mobil Selasa 07 Desember 2021

| No | Durasi (menit) | Jumlah Kendaraan |
|----|----------------|------------------|
| 1 | < 60 | 26 |
| 2 | 61 - 180 | 32 |
| 3 | 181 - 240 | 21 |
| 4 | 181 - 300 | 26 |
| 5 | 241 - 300 | 25 |
| 6 | 301 - 360 | 25 |
| 7 | 361 - 420 | 20 |
| 8 | 421 - 480 | 14 |
| 9 | 481 - 542 | 0 |
| 10 | 541 - 600 | 0 |
| 11 | 601 - 660 | 0 |
| 12 | 661 - 720 | 0 |
| 13 | 721 - 780 | 0 |
| 14 | 781 - 840 | 0 |
| 15 | > 841 | 0 |

(Sumber : Survei Parkir RSUD Cengkareng 07 Desember 2021)



Gambar IV-47 Grafik Durasi Parkir Mobil Selasa 07 Desember 2021

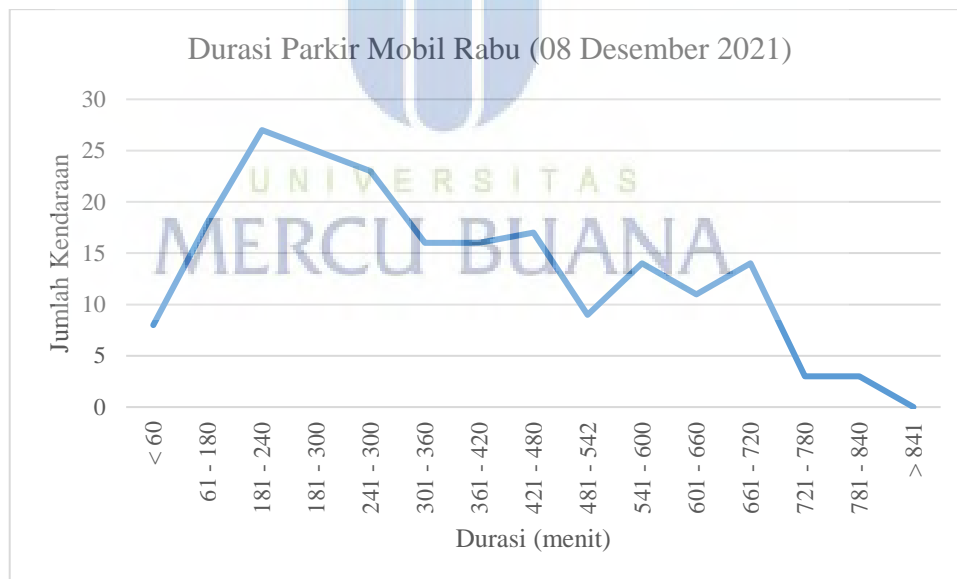
(Sumber : Survei Parkir RSUD Cengkareng 07 Desember 2021)

10. Durasi Parkir Kendaraan Mobil (Rabu 08 Desember 2021)

Tabel IV-28 Tabel Durasi Parkir Mobil Rabu 08 Desember 2021

| No | Durasi (menit) | Jumlah Kendaraan |
|----|----------------|------------------|
| 1 | < 60 | 8 |
| 2 | 61 - 180 | 18 |
| 3 | 181 - 240 | 27 |
| 4 | 181 - 300 | 25 |
| 5 | 241 - 300 | 23 |
| 6 | 301 - 360 | 16 |
| 7 | 361 - 420 | 16 |
| 8 | 421 - 480 | 17 |
| 9 | 481 - 542 | 9 |
| 10 | 541 - 600 | 14 |
| 11 | 601 - 660 | 11 |
| 12 | 661 - 720 | 14 |
| 13 | 721 - 780 | 3 |
| 14 | 781 - 840 | 3 |
| 15 | > 841 | 0 |

(Sumber : Survei Parkir RSUD Cengkareng 08 Desember 2021)



Gambar IV-48 Grafik Durasi Parkir Mobil Rabu 08 Desember 2021

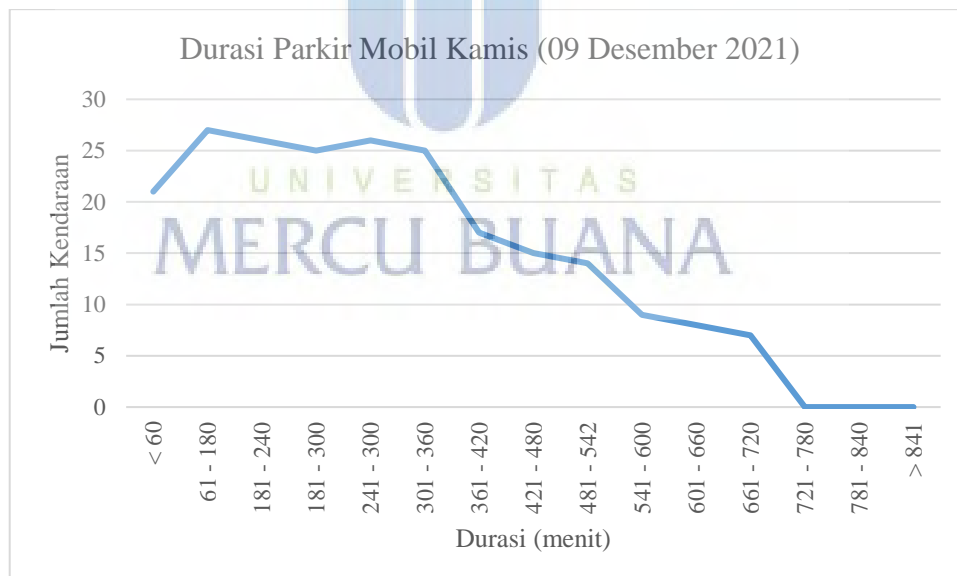
(Sumber : Survei Parkir RSUD Cengkareng 08 Desember 2021)

11. Durasi Parkir Kendaraan Mobil (Kamis 09 Desember 2021)

Tabel IV-29 Tabel Durasi Parkir Mobil Kamis 09 Desember 2021

| No | Durasi (menit) | Jumlah Kendaraan |
|----|----------------|------------------|
| 1 | < 60 | 21 |
| 2 | 61 - 180 | 27 |
| 3 | 181 - 240 | 26 |
| 4 | 181 - 300 | 25 |
| 5 | 241 - 300 | 26 |
| 6 | 301 - 360 | 25 |
| 7 | 361 - 420 | 17 |
| 8 | 421 - 480 | 15 |
| 9 | 481 - 542 | 14 |
| 10 | 541 - 600 | 9 |
| 11 | 601 - 660 | 8 |
| 12 | 661 - 720 | 7 |
| 13 | 721 - 780 | 0 |
| 14 | 781 - 840 | 0 |
| 15 | > 841 | 0 |

(Sumber : Survei Parkir RSUD Cengkareng 09 Desember 2021)



Gambar IV-49 Grafik Durasi Parkir Mobil Kamis 09 Desember 2021

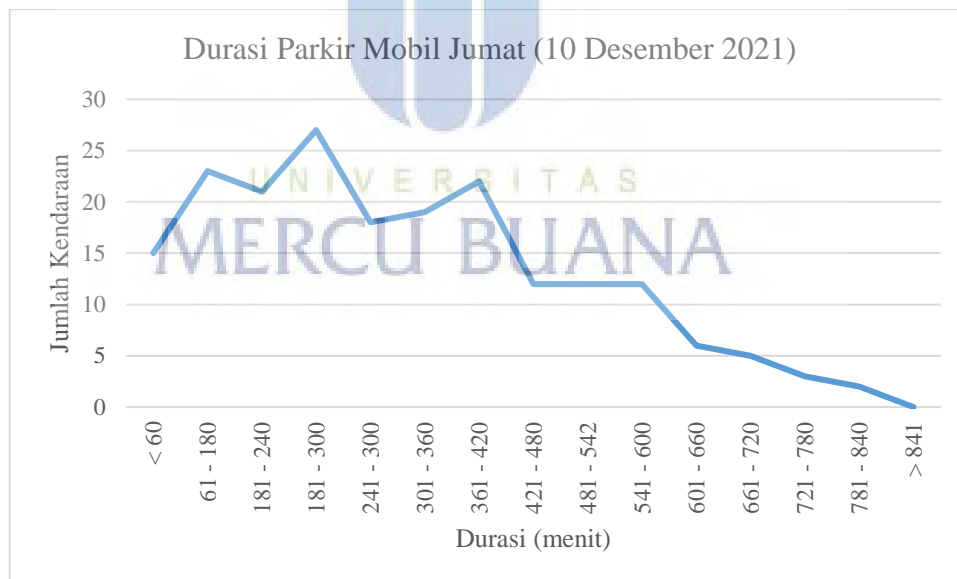
(Sumber : Survei Parkir RSUD Cengkareng 09 Desember 2021)

12. Durasi Parkir Kendaraan Mobil (Jumat 10 Desember 2021)

Tabel IV-30 Tabel Durasi Parkir Mobil Jumat 10 Desember 2021

| No | Durasi (menit) | Jumlah Kendaraan |
|----|----------------|------------------|
| 1 | < 60 | 15 |
| 2 | 61 - 180 | 23 |
| 3 | 181 - 240 | 21 |
| 4 | 181 - 300 | 27 |
| 5 | 241 - 300 | 18 |
| 6 | 301 - 360 | 19 |
| 7 | 361 - 420 | 22 |
| 8 | 421 - 480 | 12 |
| 9 | 481 - 542 | 12 |
| 10 | 541 - 600 | 12 |
| 11 | 601 - 660 | 6 |
| 12 | 661 - 720 | 5 |
| 13 | 721 - 780 | 3 |
| 14 | 781 - 840 | 2 |
| 15 | > 841 | 0 |

(Sumber : Survei Parkir RSUD Cengkareng 10 Desember 2021)



Gambar IV-50 Grafik Durasi Parkir Mobil Jumat 10 Desember 2021

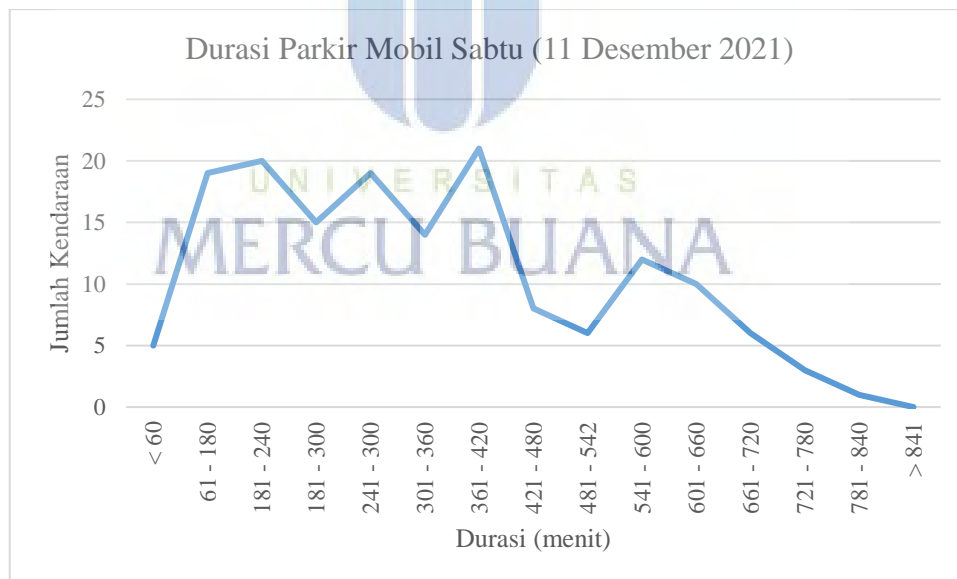
(Sumber : Survei Parkir RSUD Cengkareng 10 Desember 2021)

13. Durasi Parkir Kendaraan Mobil (Sabtu 11 Desember 2021)

Tabel IV-31 Tabel Durasi Parkir Mobil Sabtu 11 Desember 2021

| No | Durasi (menit) | Jumlah Kendaraan |
|----|----------------|------------------|
| 1 | < 60 | 5 |
| 2 | 61 - 180 | 19 |
| 3 | 181 - 240 | 20 |
| 4 | 181 - 300 | 15 |
| 5 | 241 - 300 | 19 |
| 6 | 301 - 360 | 14 |
| 7 | 361 - 420 | 21 |
| 8 | 421 - 480 | 8 |
| 9 | 481 - 542 | 6 |
| 10 | 541 - 600 | 12 |
| 11 | 601 - 660 | 10 |
| 12 | 661 - 720 | 6 |
| 13 | 721 - 780 | 3 |
| 14 | 781 - 840 | 1 |
| 15 | > 841 | 0 |

(Sumber : Survei Parkir RSUD Cengkareng 11 Desember 2021)



Gambar IV-51 Grafik Durasi Parkir Mobil Sabtu 11 Desember 2021

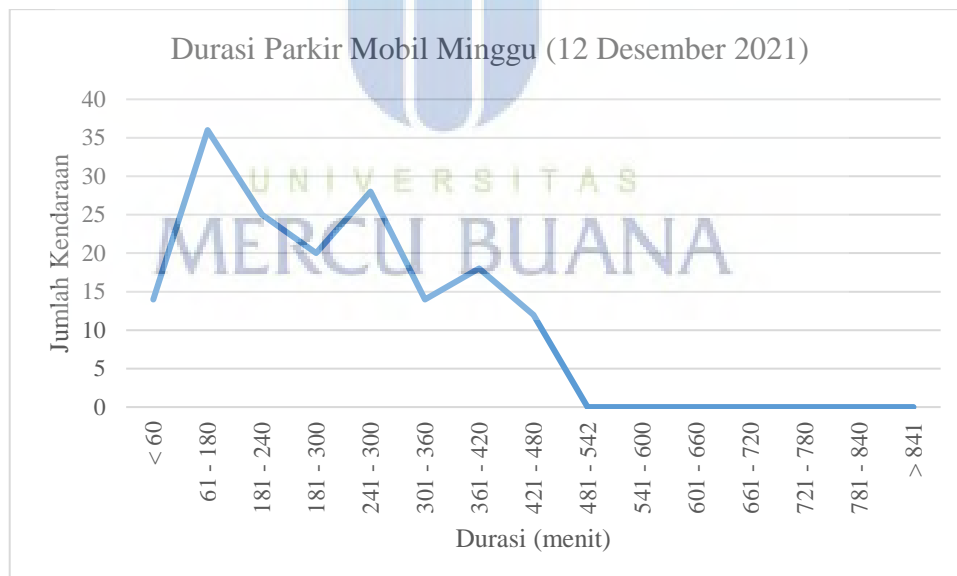
(Sumber : Survei Parkir RSUD Cengkareng 11 Desember 2021)

14. Durasi Parkir Kendaraan Mobil (Minggu 12 Desember 2021)

Tabel IV-32 Tabel Durasi Parkir Mobil Minggu 12 Desember 2021

| No | Durasi (menit) | Jumlah Kendaraan |
|----|----------------|------------------|
| 1 | < 60 | 14 |
| 2 | 61 - 180 | 36 |
| 3 | 181 - 240 | 25 |
| 4 | 181 - 300 | 20 |
| 5 | 241 - 300 | 28 |
| 6 | 301 - 360 | 14 |
| 7 | 361 - 420 | 18 |
| 8 | 421 - 480 | 12 |
| 9 | 481 - 542 | 0 |
| 10 | 541 - 600 | 0 |
| 11 | 601 - 660 | 0 |
| 12 | 661 - 720 | 0 |
| 13 | 721 - 780 | 0 |
| 14 | 781 - 840 | 0 |
| 15 | > 841 | 0 |

(Sumber : Survei Parkir RSUD Cengkareng 12 Desember 2021)



Gambar IV-52 Grafik Durasi Parkir Mobil Minggu 12 Desember 2021

(Sumber : Survei Parkir RSUD Cengkareng 12 Desember 2021)

4.2.5 Durasi Parkir Rata-rata

Rata-rata lamanya parkir adalah waktu yang digunakan oleh setiap kendaraan pada sebuah fasilitas parkir. Berdasarkan waktu yang digunakan dapat dibedakan menjadi 3 jenis yaitu :

1. Parkir waktu singkat dengan durasi kurang dari 1 jam
2. Parkir waktu sedang dengan durasi antara 1 sampai dengan 4 jam
3. Parkir waktu lama dengan durasi lebih dari 4 jam

Tabel IV-33 Tabel Durasi Parkir Rata-rata Sepeda Motor RSUD Cengkareng

| No | Kendaraan | Hari/Tanggal | Rata-rata (Jam) | Tipe |
|----|--------------|-------------------|-----------------|--------|
| 1 | Sepeda Motor | Senin 06-12-2021 | 5.03 | Lama |
| 2 | Sepeda Motor | Selasa 07-12-2021 | 4.82 | Lama |
| 3 | Sepeda Motor | Rabu 08-12-2021 | 4.83 | Lama |
| 4 | Sepeda Motor | Kamis 09-12-2021 | 4.92 | Lama |
| 5 | Sepeda Motor | Jumat 10-12-2021 | 4.93 | Lama |
| 6 | Sepeda Motor | Sabtu 11-12-2021 | 4.82 | Lama |
| 7 | Sepeda Motor | Minggu 12-12-2021 | 3.47 | Sedang |

(Sumber : Perhitungan Durasi Parkir Rata-rata Sepeda Motor RSUD Cengkareng)

Tabel IV-34 Tabel Durasi Parkir Rata-rata Mobil RSUD Cengkareng

| No | Kendaraan | Hari/Tanggal | Rata-rata (Jam) | Tipe |
|----|-----------|-------------------|-----------------|--------|
| 1 | Mobil | Senin 06-12-2021 | 4.97 | Lama |
| 2 | Mobil | Selasa 07-12-2021 | 3.68 | Sedang |
| 3 | Mobil | Rabu 08-12-2021 | 5.72 | Lama |
| 4 | Mobil | Kamis 09-12-2021 | 4.78 | Lama |
| 5 | Mobil | Jumat 10-12-2021 | 5.10 | Lama |
| 6 | Mobil | Sabtu 11-12-2021 | 5.52 | Lama |
| 7 | Mobil | Minggu 12-12-2021 | 3.63 | Sedang |

(Sumber : Perhitungan Durasi Parkir Rata-rata Mobil RSUD Cengkareng)

Tabel IV-33 dan IV-34 menunjukkan bahwasannya durasi parkir sepeda motor di RSUD Cengkareng pada hari senin, selasa, rabu, kamis, jumat, dan sabtu termasuk kedalam parkir waktu lama dan hari minggu termasuk kedalam parkir waktu sedang, dan untuk kendaraan mobil pada hari senin, rabu, kamis, jumat dan sabtu

termasuk kedalam parkir waktu lama dan hari selasa dan minggu termasuk kedalam parkir waktu sedang.

4.2.6 Tingkat Pergantian Parkir

Tingkat pergantian parkir (*Turn Over*) parkir merupakan suatu angka yang menunjukkan tingkat pergantian kendaraan dalam suatu ruang parkir, yang dapat diperoleh dengan cara membagi volume parkir dengan jumlah kapasitas statis yang ada pada sebuah fasilitas parkir.

$$\text{Turn Over} = \frac{\text{Volume Parkir}}{\text{Kapasitas Statis}}$$

Tabel IV-35 Tabel Turn Over Parkir Sepeda Motor RSUD Cengkareng

| No | Kendaraan | Hari/Tanggal | Kapasitas Statis | Volume Parkir | Turn Over |
|----|--------------|-------------------|------------------|---------------|-----------|
| 1 | Sepeda Motor | Senin 06-12-2021 | 606 | 1006 | 1.66 |
| 2 | Sepeda Motor | Selasa 07-12-2021 | 606 | 968 | 1.60 |
| 3 | Sepeda Motor | Rabu 08-12-2021 | 606 | 1034 | 1.71 |
| 4 | Sepeda Motor | Kamis 09-12-2021 | 606 | 1128 | 1.86 |
| 5 | Sepeda Motor | Jumat 10-12-2021 | 606 | 1038 | 1.71 |
| 6 | Sepeda Motor | Sabtu 11-2-2021 | 606 | 682 | 1.13 |
| 7 | Sepeda Motor | Minggu 12-12-2021 | 606 | 682 | 1.13 |

(Sumber : Hasil Perhitungan Turn Over Parkir Sepeda Motor RSUD Cengkareng)

Tabel IV-36 Tabel Turn Over Parkir Mobil RSUD Cengkareng

| No | Kendaraan | Hari/Tanggal | Kapasitas Statis | Volume Parkir | Turn Over |
|----|--------------|-------------------|------------------|---------------|-----------|
| 1 | Sepeda Motor | Senin 06-12-2021 | 606 | 1006 | 1.66 |
| 2 | Sepeda Motor | Selasa 07-12-2021 | 606 | 968 | 1.60 |
| 3 | Sepeda Motor | Rabu 08-12-2021 | 606 | 1034 | 1.71 |
| 4 | Sepeda Motor | Kamis 09-12-2021 | 606 | 1128 | 1.86 |
| 5 | Sepeda Motor | Jumat 10-12-2021 | 606 | 1038 | 1.71 |
| 6 | Sepeda Motor | Sabtu 11-2-2021 | 606 | 682 | 1.13 |
| 7 | Sepeda Motor | Minggu 12-12-2021 | 606 | 682 | 1.13 |

(Sumber : Hasil Perhitungan Turn Over Parkir Mobil RSUD Cengkareng)

Tabel IV-35 dan IV-36 menunjukkan bahwasannya tingkat Pergantian atau *Turn Over* Parkir tertinggi terjadi pada hari Kamis 07 Desember 2021 yaitu sebesar 1.86 untuk kendaraan sepeda motor dan 1.68 untuk kendaraan mobil.

4.2.7 Kapasitas Statis

a. Sepeda Motor

Kapasitas statis pada fasilitas parkir sepeda motor di RSUD Cengkareng dilakukan dengan cara membagi lebar dari area parkir yang ada dengan lebar standar parkir motor yaitu sebesar 0,75m dikali jumlah lantai, yaitu :

$$\text{Kapasitas Statis} = \frac{75,75m}{0,75m} \times 6 = 606 \text{ SRP}$$

b. Mobil

Kapasitas statis pada fasilitas parkir mobil di RSUD Cengkareng tidak perlu dilakukan pengukuran ulang karena dapat dihitung langsung melalui jumlah slot kendaraan yang ada, yaitu sebesar 144 SRP

4.2.8 Kapasitas Dinamis

Kapasitas dinamis adalah kemampuan ruang parkir secara maksimum untuk menampung kendaraan parkir yang didasarkan pada kapasitas statis, lama waktu survei dan juga durasi parkir rata-rata, nilai kapasitas dinamis dapat diperoleh dengan rumus berikut :

$$KD = \frac{KS \times P}{D}$$

Keterangan :

KD = Kapasitas Dinamis (Kendaraan)

KS = Kapasitas Statis (Kendaraan)

P = Lama Waktu Survei (Jam)

D = Durasi Rata-rata Parkir (Jam)

Tabel IV-37 Tabel Kapasitas Dinamis Parkir Sepeda Motor RSUD Cengkareng

| No | Kendaraan | Hari/Tanggal | KS | P | D | KD |
|----|--------------|-------------------|-----|----|------|------|
| 1 | Sepeda Motor | Senin 06-12-2021 | 606 | 13 | 5.03 | 1566 |
| 2 | Sepeda Motor | Selasa 07-12-2021 | 606 | 13 | 4.82 | 1634 |
| 3 | Sepeda Motor | Rabu 08-12-2021 | 606 | 13 | 4.83 | 1631 |
| 4 | Sepeda Motor | Kamis 09-12-2021 | 606 | 13 | 4.92 | 1601 |
| 5 | Sepeda Motor | Jumat 10-12-2021 | 606 | 13 | 4.93 | 1598 |
| 6 | Sepeda Motor | Sabtu 11-12-2021 | 606 | 13 | 4.82 | 1634 |
| 7 | Sepeda Motor | Minggu 12-12-2021 | 606 | 13 | 3.47 | 2270 |

(Sumber : Hasil Perhitungan Kapasitas Dinamis Parkir Sepeda Motor RSUD Cengkareng)

Tabel IV-38 Tabel Kapasitas Dinamis Parkir Sepeda Motor RSUD Cengkareng

| No | Kendaraan | Hari/Tanggal | KS | P | D | KD |
|----|-----------|-------------------|-----|----|------|-----|
| 1 | Mobil | Senin 06-12-2021 | 144 | 13 | 4.97 | 377 |
| 2 | Mobil | Selasa 07-12-2021 | 144 | 13 | 3.68 | 509 |
| 3 | Mobil | Rabu 08-12-2021 | 144 | 13 | 5.72 | 327 |
| 4 | Mobil | Kamis 09-12-2021 | 144 | 13 | 4.78 | 392 |
| 5 | Mobil | Jumat 10-12-2021 | 144 | 13 | 5.10 | 367 |
| 6 | Mobil | Sabtu 11-12-2021 | 144 | 13 | 5.52 | 339 |
| 7 | Mobil | Minggu 12-12-2021 | 144 | 13 | 3.63 | 516 |

(Sumber : Hasil Perhitungan Kapasitas Dinamis Parkir Mobil RSUD Cengkareng)

Tabel IV-37 dan IV-38 menunjukkan bahwasannya kapasitas dinamis kendaraan sepeda motor dan mobil pada hari minggu lebih besar dibandingkan dengan hari selasa dan kamis, hal ini di sebabkan karena rata-rata durasi parkir kendaraan pada hari minggu memiliki nilai yang lebih rendah dibandingkan dengan hari selasa dan kamis.

4.2.9 Indeks Parkir

Indeks parkir adalah prosentase jumlah kendaraan parkir yang menempati suatu ruang parkir dalam waktu tertentu dengan jumlah kapasitas statis ruang parkir yang tersedia, nilai indeks parkir dapat diperoleh dengan rumus :

$$\text{Indeks Parkir} = \frac{\text{Akumulasi Parkir Maksimum}}{\text{Kapasitas Statis}}$$

Tabel IV-39 Tabel Indeks Parkir Sepeda Motor RSUD Cengkareng

| No | Kendaraan | Hari/Tanggal | Akumulasi | Kapasitas Statis | Indeks Parkir |
|----|--------------|-------------------|-----------|------------------|---------------|
| 1 | Sepeda Motor | Senin 06-12-2021 | 554 | 606 | 91.42% |
| 2 | Sepeda Motor | Selasa 07-12-2021 | 565 | 606 | 93.23% |
| 3 | Sepeda Motor | Rabu 08-12-2021 | 564 | 606 | 93.07% |
| 4 | Sepeda Motor | Kamis 09-12-2021 | 547 | 606 | 90.26% |
| 5 | Sepeda Motor | Jumat 10-12-2021 | 577 | 606 | 95.21% |
| 6 | Sepeda Motor | Sabtu 11-2-2021 | 354 | 606 | 58.42% |
| 7 | Sepeda Motor | Minggu 12-12-2021 | 312 | 606 | 51.49% |

(Sumber : Hasil Perhitungan Indeks Parkir Sepeda Motor RSUD Cengkareng)

Tabel IV-40 Tabel Indeks Parkir Mobil RSUD Cengkareng

| No | Kendaraan | Hari/Tanggal | Akumulasi | Kapasitas Statis | Indeks Parkir |
|----|-----------|-------------------|-----------|------------------|---------------|
| 1 | Mobil | Senin 06-12-2021 | 124 | 144 | 86.11% |
| 2 | Mobil | Selasa 07-12-2021 | 93 | 144 | 64.58% |
| 3 | Mobil | Rabu 08-12-2021 | 150 | 144 | 104.17% |
| 4 | Mobil | Kamis 09-12-2021 | 143 | 144 | 99.31% |
| 5 | Mobil | Jumat 10-12-2021 | 133 | 144 | 92.36% |
| 6 | Mobil | Sabtu 11-2-2021 | 108 | 144 | 75.00% |
| 7 | Mobil | Minggu 12-12-2021 | 71 | 144 | 49.31% |

(Sumber : Hasil Perhitungan Indeks Parkir Mobil RSUD Cengkareng)

Tabel IV-38 dan IV-40 menunjukkan bahwasannya indeks parkir maksimum untuk kendaraan sepeda motor terjadi pada hari selasa 07 desember 2021 yaitu sebesar 93,23% dan untuk kendaraan mobil terjadi pada hari rabu 08 desember 2021 yaitu sebesar 104,17%.

4.2.10 Analisis Kebutuhan Ruang Parkir

1. Kebutuhan Ruang Parkir Berdasarkan Pendekatan Rumus Z (Pignataro)

Kebutuhan ruang parkir yang diperoleh dengan cara pendekatan rumus Z di RSUD cengkareng selama survei sebagai berikut :

$$Z = \frac{Y \times DR}{T}$$

Keterangan :

Z = Kebutuhan ruang parkir (Kendaraan)

Y = Volume kendaraan (Kendaraan)

DR = Durasi rata-rata (Jam)

T = Lama Waktu Survei (Jam)

Tabel IV-41 Tabel Kebutuhan Ruang Parkir Sepeda Motor RSUD Cengkareng

| No | Hari/Tanggal | Jumlah Kendaraan (Y) | Durasi Rata-rata (jam) | Lama Survei (jam) | KRP |
|----|-------------------|----------------------|------------------------|-------------------|-----|
| 1 | Senin 06-12-2021 | 1006 | 5.03 | 13 | 389 |
| 2 | Selasa 07-12-2021 | 968 | 4.82 | 13 | 359 |
| 3 | Rabu 08-12-2021 | 1034 | 4.83 | 13 | 384 |
| 4 | Kamis 09-12-2021 | 1128 | 4.92 | 13 | 427 |
| 5 | Jumat 10-12-2021 | 1038 | 4.93 | 13 | 394 |
| 6 | Sabtu 11-12-2021 | 682 | 4.82 | 13 | 253 |
| 7 | Minggu 12-12-2021 | 682 | 3.47 | 13 | 182 |

(Sumber : Hasil Perhitungan Kebutuhan Ruang Parkir Sepeda Motor RSUD Cengkareng)

Tabel IV-42 Tabel Kebutuhan Ruang Parkir Mobil RSUD Cengkareng

| No | Hari/Tanggal | Jumlah Kendaraan (Y) | Durasi Rata-rata (jam) | Lama Survei (jam) | KRP |
|----|-------------------|----------------------|------------------------|-------------------|-----|
| 1 | Senin 06-12-2021 | 209 | 4.97 | 13 | 80 |
| 2 | Selasa 07-12-2021 | 208 | 3.68 | 13 | 59 |
| 3 | Rabu 08-12-2021 | 235 | 5.72 | 13 | 103 |
| 4 | Kamis 09-12-2021 | 242 | 4.78 | 13 | 89 |
| 5 | Jumat 10-12-2021 | 237 | 5.1 | 13 | 93 |
| 6 | Sabtu 11-12-2021 | 191 | 5.52 | 13 | 81 |
| 7 | Minggu 12-12-2021 | 180 | 3.63 | 13 | 50 |

(Sumber : Hasil Perhitungan Kebutuhan Ruang Parkir Mobil RSUD Cengkareng)

Tabel IV-41 dan IV-42 menunjukkan bahwasannya tingkat kebutuhan ruang parkir di RSUD Cengkareng masih dibawah kapasitas statis yang tersedia di RSUD Cengkareng, yaitu 606 kendaraan sepeda motor dan 144 kendaraan mobil.

2. Kebutuhan Ruang Parkir Berdasarkan Pendekatan Direktorat Jendral Perhubungan Darat 1996

Kebutuhan ruang parkir yang diperoleh dengan cara pendekatan Direktorat Jendral Perhubungan Darat 1996 di RSUD cengkareng selama survei sebagai berikut :

Berdasarkan Tabel II-3 kebutuhan SRP di rumah sakit dengan rincian jumlah tempat tidur 200 mempunyai SRP minimum sebesar 118 SRP dan jumlah tempat tidur 300 mempunyai SRP minimum sebesar 132 SRP dan seterusnya, sedangkan data yang diperoleh menunjukkan bahwa total tempat tidur di RSUD Cengkareng sebanyak 290 tempat tidur. Berdasarkan data tersebut maka dapat diperoleh nilai kebutuhan ruang parkir di RSUD Cengkareng dengan menggunakan rumus interpolasi sebagai berikut :

$$TotalSRP = 118 + \frac{132 - 118}{< 300 - 200 >} \times (290 - 200) = 130,6 \approx 131 SRP$$

Hasil yang diperoleh dengan menggunakan pendekatan direktorat jendral perhubungan darat 1996 lebih kecil dari hasil yang diperoleh dengan menggunakan pendekatan rumus Z, maka nilai kebutuhan ruang parkir yang digunakan adalah nilai yang diperoleh dengan menggunakan pendekatan rumus Z (Pignataro LG)

4.2.11 Analisis Perkiraan Umur Pelayanan

Nilai perkiraan umur pelayanan dihitung berdasarkan kebutuhan ruang parkir ditambah dengan nilai rata-rata pertumbuhan kendaraan yaitu sebesar 11,6% per tahun.

$$\text{Umur Pelayanan (5 tahun)} = \text{KRP} + (\text{PK} \times \text{Volume} \times 5)$$

Keterangan :

KRP = Kebutuhan ruang parkir (Kendaraan)

PK = Pertumbuhan kendaraan per tahun (%)

Berdasarkan data hasil survei digunakan nilai KRP tertinggi yaitu 427 kendaraan sepeda motor dan 103 kendaraan mobil, maka diperoleh angka kebutuhan KRP dalam 5 tahun kedepan sebagai berikut :

Tabel IV-43 Tabel Perkiraan Umur Pelayanan Parkir RSUD Cengkareng

| No | Kendaraan | KRP | PK | KRP 5 tahun | Kapasitas Statis (Kendaraan) |
|----|--------------|-----|-------|-------------|------------------------------|
| 1 | Sepeda Motor | 427 | 11.6% | 675 | 606 |
| 2 | Mobil | 89 | 11.6% | 141 | 144 |

(Sumber : Perhitungan Perkiraan Umur Pelayanan Parkir RSUD Cengkareng)

Tabel IV-43 menunjukkan bahwasannya tingkat kebutuhan ruang parkir di RSUD Cengkareng untuk kendaraan sepeda motor sebesar 675 kendaraan, lebih besar dari kapasitas statisnya yaitu sebesar 606 kendaraan, sedangkan untuk kendaraan mobil sebesar 163 kendaraan lebih besar dari nilai kapasitas statisnya yaitu sebesar 144 kendaraan, berdasarkan hasil tersebut maka dapat diperkirakan bahwa perlu adanya penambahan kapasitas statis pada fasilitas parkir RSUD Cengkareng setelah 5 tahun.

4.2.12 Pemodelan Akumulasi Parkir Dengan Metode Analisis Regresi Linier Berganda

Analisis regresi berganda adalah regresi linier yang dilakukan apabila jumlah variable bebas lebih dari 2, dimana bentuk umum dari regresi linier berganda adalah sebagai berikut :

$$Y_i = a_0 + a_1X_1 + a_2X_2 + a_3X_3 + \dots + a_nX_n$$

Keterangan :

Y_i : variable tak bebas ke-i

X_i : variable bebas ke-i

Konsep dasar analisis regresi linier berganda :

1. Analisis regresi berganda bertujuan untuk mengetahui ada atau tidaknya pengaruh dua data atau lebih variabel bebas (X) terhadap variabel terikat (Y).
2. Uji t bertujuan untuk mengetahui ada atau tidaknya pengaruh parsial (sendiri) yang diberikan variabel bebas (X) terhadap variabel terikat (Y).
3. Uji F bertujuan untuk mengetahui ada atau tidaknya pengaruh simultan (Bersama-sama) yang diberikan variabel bebas (X) terhadap variabel terikat (Y).
4. Koefisien determinasi berfungsi untuk mengetahui berapa persen pengaruh yang diberikan variabel X secara simultan terhadap variabel Y

Survei yang dilakukan selama 7 hari menghasilkan data-data primer berupa akumulasi kendaraan dan data sekunder berupa kamar inap terisi, jumlah dokter, jumlah karyawan dan jumlah pengunjung, selanjutnya dilakukan analisis regresi berganda terhadap data yang telah diperoleh dengan menggunakan *software* SPSS (*Statistical Product and Service Solutions*) versi 26.

1. Data Premier dan Sekunder

Tabel IV-44 Data Hasil Survei Parkir Sepeda Motor

| | Y1 | X1 | X2 | X3 | X4 |
|--------|-----|-----|----|-----|-----|
| Senin | 554 | 171 | 55 | 382 | 760 |
| Selasa | 565 | 164 | 54 | 376 | 731 |
| Rabu | 564 | 192 | 62 | 396 | 807 |
| Kamis | 547 | 156 | 70 | 392 | 784 |
| Jumat | 577 | 169 | 51 | 377 | 740 |
| Sabtu | 354 | 124 | 27 | 155 | 378 |
| Minggu | 312 | 121 | 25 | 146 | 344 |

(Sumber : Hasil Survei Parkir Sepeda Motor RSUD Cengkareng)

Tabel IV-45 Data Hasil Survei Parkir Mobil

| | Y1 | X1 | X2 | X3 | X4 |
|--------|-----|-----|----|-----|-----|
| Senin | 124 | 171 | 55 | 382 | 760 |
| Selasa | 93 | 164 | 54 | 376 | 731 |
| Rabu | 150 | 192 | 62 | 396 | 807 |
| Kamis | 143 | 156 | 70 | 392 | 784 |
| Jumat | 114 | 169 | 51 | 377 | 740 |
| Sabtu | 108 | 124 | 27 | 155 | 378 |
| Minggu | 71 | 121 | 25 | 146 | 344 |

(Sumber : Hasil Survei Parkir Mobil RSUD Cengkareng)

Keterangan

Y1 : Akumulasi Parkir (Kendaraan)

X1 : Kamar Inap Terisi (Orang)

X2 : Jumlah Dokter (Orang)

X3 : Jumlah Karyawan (Orang)

X4 : Jumlah Pengunjung (Orang)

2. Perumusan Hipotesis

H1 = Terdapat pengaruh kamar inap terisi (X1) terhadap akumulasi parkir (Y1)

H2 = Terdapat pengaruh jumlah dokter (X2) terhadap akumulasi parkir (Y1)

H3 = Terdapat pengaruh jumlah karyawan (X3) terhadap akumulasi parkir (Y1)

H4 = Terdapat pengaruh jumlah pengunjung (X4) terhadap akumulasi parkir (Y1)

H5 = Terdapat pengaruh kamar inap terisi (X1), jumlah dokter (X2), jumlah karyawan (X3), jumlah pengunjung (X4) secara simultan (bersama-sama) terhadap akumulasi parkir (Y1)

Tingkat kepercayaan 95%, α 0,05

3. Dasar Uji Pengambilan Keputusan

a) Uji t

- 1) Jika nilai sig < 0,05 atau t hitung > t tabel maka terdapat pengaruh variabel X terhadap variabel Y.
- 2) Jika nilai sig > 0,05 atau t hitung < t tabel maka tidak terdapat pengaruh variabel X terhadap variabel Y.

b) Uji F

- 1) Jika nilai sig < 0,05 atau F hitung > F tabel maka terdapat pengaruh variabel X secara simultan (bersama-sama) terhadap variabel Y.
- 2) Jika nilai sig > 0,05 atau F hitung < F tabel maka tidak terdapat pengaruh variabel X secara simultan (Bersama-sama) terhadap variabel Y.

4. Pengujian Hipotesis Parkir Sepeda Motor

$$t \text{ tabel} = t (\alpha / 2 ; n-k-1) = t (0,05 / 2 ; 7-4-1) = t (0,025 ; 2) = 4,303$$

Tabel IV-46 Tabel distribusi t

| Pr | 0.25 | 0.10 | 0.05 | 0.025 | 0.01 | 0.005 | 0.001 |
|----|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|
| df | 0.50 | 0.20 | 0.10 | 0.050 | 0.02 | 0.010 | 0.002 |
| 1 | 1.00000 | 3.07768 | 6.31375 | 12.70620 | 31.82052 | 63.65674 | 318.30884 |
| 2 | 0.81650 | 1.88562 | 2.91999 | 4.30265 | 6.96456 | 9.92484 | 22.32712 |

(Sumber : Google 25/12/2021)

$$F \text{ tabel} = F (k ; n-k) = F (4 ; 7 - 4) = F (4 ; 3) = 9,12$$

Tabel IV-47 Tabel Distribusi F

| df untuk penyebut (N2) | df untuk pembilang (N1) | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1 | 161 | 199 | 216 | 225 | 230 | 234 | 237 | 239 | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 245 | 246 |
| 2 | 18.51 | 19.00 | 19.16 | 19.25 | 19.30 | 19.33 | 19.35 | 19.37 | 19.38 | 19.40 | 19.40 | 19.41 | 19.42 | 19.42 | 19.43 |
| 3 | 10.13 | 9.55 | 9.28 | 9.12 | 9.01 | 8.94 | 8.89 | 8.85 | 8.81 | 8.79 | 8.76 | 8.74 | 8.73 | 8.71 | 8.70 |

(Sumber : Google 25/12/2021)

Tabel IV-48 Tabel Coefficients Sepeda Motor

Coefficients^a

| Model | | Unstandardized Coefficients | | Standardized Coefficients | t | Sig. |
|-------|------------|-----------------------------|------------|---------------------------|--------|------|
| | | B | Std. Error | Beta | | |
| 1 | (Constant) | 226.184 | 74.040 | | 3.055 | .093 |
| | KAMAR | -1.284 | 1.506 | -.295 | -.852 | .484 |
| | DOKTER | -4.609 | 3.042 | -.697 | -1.515 | .269 |
| | KARYAWAN | .158 | 1.523 | .161 | .104 | .927 |
| | PENGUNJUNG | .997 | 1.237 | 1.762 | .806 | .505 |

a. Dependent Variable: AKUMULASI

(Sumber : Output SPSS Versi 26)

- a) Pengujian hipotesis pertama (H1) menggunakan uji t

Diketahui nilai sig. untuk pengaruh X1 terhadap Y adalah sebesar $0,484 > 0,05$ dan nilai t hitung $-0,852 < 4,303$, sehingga dapat disimpulkan bahwa H1 ditolak yang berarti tidak terdapat pengaruh X1 terhadap Y.

- b) Pengujian hipotesis kedua (H2) menggunakan uji t

Diketahui nilai sig. untuk pengaruh X2 terhadap Y adalah sebesar $0,269 > 0,05$ dan nilai t hitung $-1,515 < 4,303$, sehingga dapat disimpulkan bahwa H2 ditolak yang berarti tidak terdapat pengaruh X2 terhadap Y.

- c) Pengujian hipotesis ketiga (H3) menggunakan uji t

Diketahui nilai sig. untuk pengaruh X3 terhadap Y adalah sebesar $0,927 > 0,05$ dan nilai t hitung $-0,104 < 4,303$, sehingga dapat disimpulkan bahwa H3 ditolak yang berarti tidak terdapat pengaruh X3 terhadap Y.

d) Pengujian hipotesis keempat (H4) menggunakan uji t

Diketahui nilai sig. untuk pengaruh X4 terhadap Y adalah sebesar $0,505 > 0,05$ dan nilai t hitung $0,806 < 4,303$, sehingga dapat disimpulkan bahwa H4 ditolak yang berarti tidak terdapat pengaruh X4 terhadap Y.

e) Pengujian hipotesis kelima (H5) menggunakan uji F

Tabel IV-49 Tabel ANOVA Sepeda Motor

ANOVA^a

| Model | | Sum of Squares | df | Mean Square | F | Sig. |
|-------|------------|----------------|----|-------------|--------|-------------------|
| 1 | Regression | 75299.897 | 4 | 18824.974 | 59.671 | .017 ^b |
| | Residual | 630.960 | 2 | 315.480 | | |
| | Total | 75930.857 | 6 | | | |

a. Dependent Variable: AKUMULASI

b. Predictors: (Constant), PENGUNJUNG, KAMAR, DOKTER, KARYAWAN

(Sumber : Output SPSS Versi 26)

Berdasarkan Tabel IV-47 diperoleh nilai sig. untuk pengaruh X1, X2, X3 dan X4 secara simultan terhadap Y adalah sebesar $0,017 < 0,05$ dan F hitung $56,904 > 9,12$ sehingga dapat disimpulkan bahwa H5 diterima yang berarti terdapat pengaruh secara simultan terhadap Y.

f) Pengujian Koefisien Determinasi

Tabel IV-50 Tabel Model Summary Sepeda Motor

Model Summary

| Model | R | R Square | Adjusted R Square | Std. Error of the Estimate |
|-------|-------------------|----------|-------------------|----------------------------|
| 1 | .996 ^a | .992 | .975 | 17.76176 |

a. Predictors: (Constant), PENGUNJUNG, KAMAR, DOKTER, KARYAWAN

(Sumber : Output SPSS Versi 26)

Berdasarkan Tabel IV-48 diperoleh nilai R Square sebesar 0,975 hal ini mengandung arti bahwa pengaruh variabel X1, X2, X3 dan X4 secara simultan terhadap variabel Y sebesar 99,2%.

g) Model Kebutuhan Ruang Parkir Sepeda Motor

Tabel IV-46 menunjukkan bahwa pemodelan yang diperoleh untuk kebutuhan parkir sepeda motor di RSUD Cengkareng adalah $Y = 226,184 - 1,284X1 - 4,609X2 + 0,158X3 + 0,997X4$ dengan nilai R^2 sebesar 0,992

a) Uji Model Akumulasi Sepeda Motor

Setelah diperoleh model matematika dari nilai akumulasi parkir sepeda motor, maka dilakukan uji terhadap model tersebut dengan memasukan nilai X1, X2, X3, dan X4 yang diperoleh dari hasil survei lapangan, kemudian hasil tersebut, (Y_{model}) , dibandingkan dengan nilai akumulasi yang di peroleh melalui survei lapangan (Y_{survei}) , diperoleh nilai akurasi dari model matematika tersebut.

Tabel IV-51 Tabel Hasil Uji Model Parkir Sepeda Motor

| Hari | X1 | X2 | X3 | X4 | Y (Survei) | Y (Model) | Selisih | Akurasi |
|------------------|-----|----|-----|-----|------------|-----------|---------|---------------|
| Senin | 171 | 55 | 382 | 760 | 554 | 571 | 17 | 96.90% |
| Selasa | 164 | 54 | 376 | 731 | 565 | 555 | 10 | 98.23% |
| Rabu | 192 | 62 | 396 | 807 | 564 | 561 | 3 | 99.47% |
| Kamis | 156 | 70 | 392 | 784 | 547 | 547 | 0 | 100.00% |
| Jumat | 169 | 51 | 377 | 740 | 577 | 571 | 6 | 98.96% |
| Sabtu | 124 | 27 | 155 | 378 | 354 | 344 | 10 | 97.18% |
| Minggu | 121 | 25 | 146 | 344 | 312 | 322 | 10 | 96.91% |
| Rata-rata | | | | | | | | 98.23% |

(Sumber : Hasil Perhitungan Uji Model Parkir Sepeda Motor)

Berdasarkan tabel IV-54 diperoleh nilai akurasi dari model parkir sepeda motor

$Y = -33,659 - 1,119X1 - 1,496X2 - 2,987X3 + 2,074X4$, yaitu sebesar 98,23%.

5. Pengujian Hipotesis Parkir Mobil

$$t \text{ tabel} = t (\alpha / 2 ; n-k-1) = t (0,05 / 2 ; 7-4-1) = t (0,025 ; 2) = 4,303$$

$$F \text{ tabel} = F (k ; n-k) = F (4 ; 7 - 4) = F (4 ; 3) = 9,12$$

Tabel IV-52 Tabel Coefficients Mobil

Coefficients^a

| Model | | Unstandardized Coefficients | | Standardized Coefficients | t | Sig. |
|-------|------------|-----------------------------|------------|---------------------------|--------|------|
| | | B | Std. Error | Beta | | |
| 1 | (Constant) | -33.659 | 18.575 | | -1.812 | .212 |
| | KAMAR | -1.119 | .378 | -1.048 | -2.962 | .098 |
| | DOKTER | -1.496 | .763 | -.923 | -1.960 | .189 |
| | KARYAWAN | -2.987 | .382 | -12.404 | -7.814 | .016 |
| | PENGUNJUNG | 2.074 | .310 | 14.950 | 6.683 | .022 |

a. Dependent Variable: AKUMULASI

(Sumber : Output SPSS Versi 26)

b) Pengujian hipotesis pertama (H1) menggunakan uji t

Diketahui nilai sig. untuk pengaruh X1 terhadap Y adalah sebesar $0,098 < 0,05$ dan nilai t hitung $-2,962 < 4,303$, sehingga dapat disimpulkan bahwa H1 ditolak yang berarti tidak terdapat pengaruh X1 terhadap Y.

c) Pengujian hipotesis kedua (H2) menggunakan uji t

Diketahui nilai sig. untuk pengaruh X2 terhadap Y adalah sebesar $0,189 > 0,05$ dan nilai t hitung $-1,960 < 4,303$, sehingga dapat disimpulkan bahwa H2 ditolak yang berarti tidak terdapat pengaruh X2 terhadap Y.

d) Pengujian hipotesis ketiga (H3) menggunakan uji t

Diketahui nilai sig. untuk pengaruh X3 terhadap Y adalah sebesar $0,016 < 0,05$ dan nilai t hitung $-7,813 < 4,303$, sehingga dapat disimpulkan bahwa H3 ditolak yang berarti tidak terdapat pengaruh X3 terhadap Y.

e) Pengujian hipotesis keempat (H4) menggunakan uji t

Diketahui nilai sig. untuk pengaruh X4 terhadap Y adalah sebesar $0,022 < 0,05$ dan nilai t hitung $6,683 > 4,303$, sehingga dapat disimpulkan bahwa H4 diterima yang berarti terdapat pengaruh X4 terhadap Y.

f) Pengujian hipotesis kelima (H5) menggunakan uji F

Tabel IV-53 Tabel ANOVA Mobil

ANOVA^a

| Model | | Sum of Squares | df | Mean Square | F | Sig. |
|-------|------------|----------------|----|-------------|--------|-------------------|
| 1 | Regression | 4519.715 | 4 | 1129.929 | 56.904 | .017 ^b |
| | Residual | 39.714 | 2 | 19.857 | | |
| | Total | 4559.429 | 6 | | | |

a. Dependent Variable: AKUMULASI

b. Predictors: (Constant), PENGUNJUNG, KAMAR, DOKTER, KARYAWAN

(Sumber : Output SPSS Versi 26)

Berdasarkan Tabel IV-50 diperoleh nilai sig. untuk pengaruh X1, X2, X3 dan X4 secara simultan terhadap Y adalah sebesar $0,017 < 0,05$ dan F hitung $56,904 > 9,12$ sehingga dapat disimpulkan bahwa H5 diterima yang berarti terdapat pengaruh secara simultan terhadap Y.

g) Pengujian Koefisien Determinasi

Tabel IV-54 Tabel Model Summary Mobil

Model Summary

| Model | R | R Square | Adjusted R Square | Std. Error of the Estimate |
|-------|-------------------|----------|-------------------|----------------------------|
| 1 | .996 ^a | .991 | .974 | 4.45610 |

a. Predictors: (Constant), PENGUNJUNG, KAMAR, DOKTER, KARYAWAN

(Sumber : Output SPSS Versi 26)

Berdasarkan Tabel IV-51 diperoleh nilai R Square sebesar 0,991 hal ini mengandung arti bahwa pengaruh variabel X1, X2, X3 dan X4 secara simultan terhadap variabel Y sebesar 99,1%.

h) Model Kebutuhan Ruang Parkir Mobil

Tabel IV-49 menunjukkan bahwa pemodelan yang diperoleh untuk kebutuhan parkir mobil di RSUD Cengkareng adalah $Y = -33,659 - 1,119X_1 - 1,496X_2 - 2,987X_3 + 2,074X_4$ dengan nilai R^2 sebesar 0,991.

i) Uji Model Akumulasi Sepeda Motor

Setelah diperoleh model matematika dari nilai akumulasi parkir sepeda motor, maka dilakukan uji terhadap model tersebut dengan memasukan nilai X1, X2, X3, dan X4 yang diperoleh dari hasil survei lapangan, kemudian hasil tersebut, (Y_{model}) , dibandingkan dengan nilai akumulasi yang di peroleh melalui survei lapangan (Y_{survei}) , diperoleh nilai akurasi dari model matematika tersebut.

Tabel IV-55 Tabel Hasil Uji Model Parkir Mobil

| Hari | X1 | X2 | X3 | X4 | Y (Survei) | Y (Model) | Selisih | Akurasi |
|------------------|-----|----|-----|-----|------------|-----------|---------|---------------|
| Senin | 171 | 55 | 382 | 760 | 124 | 128 | 4 | 96.84% |
| Selasa | 164 | 54 | 376 | 731 | 93 | 95 | 2 | 97.82% |
| Rabu | 192 | 62 | 396 | 807 | 150 | 150 | 0 | 100.00% |
| Kamis | 156 | 70 | 392 | 784 | 143 | 142 | 1 | 99.30% |
| Jumat | 169 | 51 | 377 | 740 | 114 | 110 | 4 | 96.49% |
| Sabtu | 124 | 27 | 155 | 378 | 108 | 108 | 0 | 99.83% |
| Minggu | 121 | 25 | 146 | 344 | 71 | 71 | 0 | 100.00% |
| Rata-rata | | | | | | | | 98.61% |

(Sumber : Hasil Perhitungan Uji Model Parkir Mobil)

Berdasarkan tabel IV-55 diperoleh nilai akurasi dari model parkir mobil

$Y = -33,659 - 1,119X_1 - 1,496X_2 - 2,987X_3 + 2,074X_4$, yaitu sebesar 98,61%.