

"PENGEMBANGAN KAWASAN STASIUN TERPADU MANGGARAI "
(STUDI KASUS : STASIUN MANGGARAI,JAKARTA)

Agus Sumaryanto dan Danto Sukmajati

Program Studi Arsitektur, Universitas Mercu Buana, Jakarta-Indonesia
e-mail: agussumaryanto891@gmail.com

ABSTRACT

Region Integrated Manggarai Station One station is located in South Jakarta which flies komuterline and train Jabodetabek and Purpose of Java, Indonesia. Problems that occur there are three, namely: to apply the system TOD at Manggarai station, the old building conservation at Manggarai station, and Apply structures on aesthetic elements Manggarai station. The goal is Getting a cornerstone of planning and designing the Railway Station and its supporting facilities are representative in terms of meeting the needs of space and technical requirements as well in terms of convenience for the users of the building and create an attractive building from the architectural side. Designing the railway mode of transport facilities capable of accommodating movement of passenger train activities, and is able to synergize with other modes which are around Manggarai station, and can adapt well to the tropical climate of Indonesia so as to give more convenience to the users of this station.

Keywords: *Integrated Station, Manggarai, Conservation Lama Building, Railways.*

ABSTRAK

Kawasan Stasiun Terpadu Manggarai merupakan Salah satu stasiun yang berada di Jakarta Selatan yang melayani rute komuterline dan kereta Jabodetabek dan Tujuan Pulau Jawa, Indonesia. Permasalahan yang terjadi ada 3, yaitu : mengaplikasikan sistem TOD pada stasiun manggarai, Konservasi bangunan lama pada stasiun manggarai, dan Mengaplikasikan struktur pada elemen estetika stasiun manggarai. Tujuannya adalah Memperoleh suatu landasan perencanaan dan perancangan Stasiun Kereta Api beserta fasilitas penunjangnya yang representatif ditinjau dari segi pemenuhan kebutuhan ruang dan persyaratan teknisnya sekaligus dari segi kenyamanan bagi pengguna bangunan serta menciptakan suatu bangunan yang menarik dari sisi arsitektural. Merancang fasilitas transportasi moda kereta api yang mampu mewadahi kegiatan perpindahan penumpang kereta api, dan mampu mensinergikan dengan moda lain yang berada di sekitar stasiun Manggarai, serta dapat beradaptasi dengan baik terhadap iklim tropis Indonesia sehingga dapat memberikan nilai kenyamanan lebih bagi para pengguna stasiun ini.

Kata Kunci : *Stasiun Terpadu, Manggarai,Konservasi Bangunan Lama,Kereta Api.*