

ABSTRAK

Cara-cara yang digunakan untuk menjaga suatu barang agar dapat mengikuti rencana dicakup dalam apa yang disebut “pemeliharaan”. Namun yang perlu diingat bahwa, sebaik apapun rencana, program dan upaya pemeliharaan yang telah dilakukan terhadap sebuah barang/mesin/aset/dll, tidak menjamin bahwa barang tersebut bebas dari kerusakan. Akan tiba saatnya (pasti akan terjadi) barang tersebut ‘rusak’ atau mengalami ‘breakdown’. Ketika terjadi breakdown atau rusak ini maka dilakukan upaya-upaya untuk memperbaikinya yang disebut dengan istilah “perawatan”. Jadi pemeliharaan adalah menjaga barang yang baik, ‘sehat’ untuk tetap baik dan sehat selama mungkin sedangkan perawatan adalah mengembalikan, ‘merawat’ barang yang rusak, ‘sakit’ untuk kembali berfungsi seperti semula / kembali sehat. Waktu adalah nilai elemen kunci dalam pelaksanaan proyek dan menjadi parameter penting dalam pelaksanaan proyek. Berkaitan dengan hal tersebut PT. GMF AeroAsia Tbk. selaku pengelola jasa MRO untuk pesawat terbang harus memastikan bahwasanya proses *maintenance* berjalan dengan lancar tanpa adanya keterlambatan, namun kenyataannya selama proses *maintenance* berlangsung terdapat beberapa faktor yang menyebabkan terjadinya keterlambatan. Penggunaan metode yang digunakan adalah menggunakan Fault Tree Analysis. Kesimpulan yang didapatkan pada analisis keterlambatan delay *maintenance* pesawat ada tiga faktor yang menyebabkan keterlambatan pada saat proses *maintenance* berlangsung, yaitu dari sisi manusia, material dan antar unit.

Kata kunci : *Maintenance*, Keterlambatan, FTA



ABSTRACT

The ways used to keep an item in order to follow the plan are included in what is called "maintenance". However, keep in mind that, no matter how good the plans, programs and maintenance efforts that have been made to an item/machine/asset/etc, it does not guarantee that the item is free from damage. There will come a time (it will definitely happen) the item is 'broken' or undergoes a 'breakdown'. When this breakdown or damage occurs, efforts are made to repair it which is referred to as "maintenance". So maintenance is keeping things that are good, 'healthy' to stay good and healthy as long as possible while care is to return, 'caring for' damaged, 'sick' goods to return to function as before / return to health. Time is a key element value in project implementation and becomes an important parameter in project implementation. In this regard, PT. GMF AeroAsia Tbk. as the manager of MRO services for aircraft must ensure that the maintenance process runs smoothly without any delays, but in fact during the maintenance process there are several factors that cause delays. The method used is using Fault Tree Analysis. The conclusion obtained in the analysis of aircraft maintenance delays is that there are three factors that cause delays during the maintenance process, namely from the human side, material and between units.

Key words: Maintenance, Delay, FTA

