

ABSTRAK

Bandar Udara adalah kawasan di daratan atau perairan dengan batas-batas tertentu yang digunakan sebagai tempat pesawat udara mendarat dan lepas landas, naik turun penumpang, bongkar muat barang, dan tempat perpindahan intra atau antarmoda transportasi, yang di lengkapi dengan fasilitas keselamatan dan keamanan penerbangan, serta fasilitas pokok dan fasilitas penunjang lainnya.

Terminal penumpang adalah semua bentuk bangunan yang menjadi penghubung sistem transportasi darat dan sistem transportasi udara yang menampung kegiatan transisi antara akses dari darat ke pesawat udara atau sebaliknya, Pemrosesan penumpang datang, berangkat maupun transit dan transfer serta pemindahan penumpang dan bagasi dari dan ke pesawat udara.

Bandara Internasional Soekarno Hatta yang berkode IATA:CGK-ICAO:WIII, dan terletak di Cengkareng, Tangerang, Banten, Indonesia memiliki tiga terminal penumpang utama yang di beri nama : Terminal 1, 2 dan 3.

Terminal 3 yang menjadi obyek desain memiliki luas 94 Hektar, Desain terminal 3 menggunakan pendekatan arsitektur hijau dengan harapan mampu menyelaraskan kondisi iklim, budaya, fungsi dan bentuk yang berkelanjutan.

Kata kunci : Bandar udara, Soekarno Hatta, Terminal 3, Arsitektur hijau.

ABSTRACT

The airport is in the area of land or water with certain limits are used as aircraft landing and taking off, up and down passengers, loading and unloading of goods, and a displacement of intra or inter-transport, which is equipped with safety facilities and aviation security, as well as the basic facilities and other supporting facilities.

The passenger terminal is all forms of link building into land transport system and air transportation systems that accommodate the transition between the activities of overland access to the aircraft or on the contrary, processing passengers arriving, departing and transit and transfer and the transfer of passengers and luggage to and from the aircraft.

Soekarno Hatta International Airport IATA-coded: Paris-ICAO: WIII, and is located in Cengkareng, Tangerang, Banten, Indonesia has three main passenger terminal which was named: Terminals 1, 2 and 3.

Terminal 3 is the object has an area of 94 Hectares design, design of the terminal 3 using green architecture approach in hopes of aligning climate conditions, culture, function and sustainable form.

Keywords: airport, Soekarno Hatta Airport, Terminal 3, green architecture.