

KATA PENGANTAR

Puji syukur atas kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyusun laporan kerja praktek ini yang berjudul “**Menganalisa permasalahan pada sistem Brake Control Unit tentang Alternate Antiskid Valve 13-14 pada pesawat terbang tipe B747-400 di PT GMF AeroAsia**”. Tentunya dalam menyelesaikan laporan kerja praktek ini, penulis mendapat banyak bantuan moril dan non moril serta motivasi dari banyak pihak. Oleh karena itu penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih kepada :

1. Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan kelancaran dalam kegiatan Kerja Praktek ini.
2. Orang tua serta keluarga tercinta yang telah memberikan ijin, doa, motivasi baik materil dan spritual.
3. Dr. Setiyo Budiyanto, ST, MT selaku Ketua Jurusan Teknik Elektro Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.
4. Bapak Muhammad Hafizd Ibnu Hajar, ST, M.sc Selaku pembimbing dan Dosen Jurusan Teknik Elektro Universitas Mercu Buana.
5. Bapak Asep Riyanna, selaku General Manager unit TFN di PT GMF Aeroasia.
6. Bapak Ihsanudin, selaku Supervisor & Leader unit TFN di PT GMF Aeroasia.
7. Rekan-rekan Mahasiswa Teknik Elektro angkatan 2016 yang turut mendukung dalam menyelesaikan laporan kerja praktik.

Penulis mengharapkan semoga laporan kerja praktek ini dapat bermanfaat bagi semua pihak, khususnya dalam perawatan peralatan penting.

Jakarta, Mei 2019

Penulis

Novanda Achmad Yani