

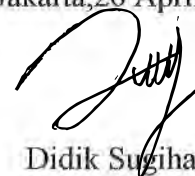
## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis ucapkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, yang telah memberikan rahmat serta hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyusun laporan kerja praktek ini yang berjudul **“PEMASANGAN TRAFU RECTIFIER PADA SISTEM KELISTRIKAN PESAWAT TERBANG”**. Tentunya dalam menyelesaikan laporan kerja praktek ini, penulis mendapat banyak bantuan moril dan non moril serta motivasi dari banyak pihak. Oleh karena itu penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih kepada :

1. Keluarga yang saya cintai, Bapak, Ibu dan yang selalu memberikan motivasi, kasih sayang dan bantuan baik moril maupun materil.
2. Bapak Dr. Setiyo Budiyanto, S.T, M.T. Selaku Ketua Program Studi Teknik Elektro Universitas Mercu Buana.
3. Bapak Muhammad Hafizd Ibnu Hajar, S.T., M.Sc. Selaku Sekretaris Program Studi Teknik Elektro Universitas Mercu Buana.
4. Ibu Trie Maya Kadarina, S.T., M.T. Selaku Dosen Pembimbing Kerja Praktek yang telah memberikan petunjuk dan arahnya dalam membuat Kerja Praktek ini.
5. Bapak Dwi Haryanto, selaku Pembimbing Kerja Praktek dan *Manager* di PT.GMF AeroAsia.
6. Rekan-rekan di PT.GMF AeroAsia yang telah memberi perhatian selama penulis melaksanakan Kerja Praktek.

Dalam penyusunan laporan kerja praktek ini penulis berharap semoga ini dapat bermanfaat bagi penulis sendiri maupun kepada seluruh masyarakat.

Jakarta, 26 April 2019



Didik Sugiharto