

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Kecepatan Rencana (VR) Sesuai Klasifikasi Jalan di Kawasan Perkotaan

Tabel 2.2 Kapasitas Dasar Pada Jalan Luar Kota

Tabel 2.3 Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas untuk Lebar Jalur Lalu Lintas (FVw)

Tabel 2.4 Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas untuk Lebar Jalur Lalu Lintas (FVw) (Lanjutan)

Tabel 2.5 Faktor Penyesuaian untuk Hambatan Samping (FFVSF)

Tabel 2.6 Faktor Penyesuaian untuk Hambatan Samping (FFVSF) (Lanjutan)

Tabel 2.8 Kapasitas dasar (Co)

Tabel 2.9 Faktor Penyesuaian Lebar Jalur Lalu Lintas (FCw)

Tabel 2.10 Faktor Penyesuaian Pemisahan Arah (FCsp)

Tabel 2.11 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (FCsf)

Tabel 2.12 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FCcs)

Tabel 2.13 Kapasitas Dasar Pada Jalan Luar Kota

Tabel 2.14 Tingkat kerusakan perkerasan, identifikasi kerusakan Retak Kulit Buaya (*Alligator Cracks*)

Tabel 2.15 Tingkat kerusakan perkerasan, identifikasi kerusakan Retak Kegemukan (*Bleeding/Flushing*).

Tabel 2.16 Tingkat kerusakan perkerasan identifikasi kerusakan Retak Kotak-kotak (*Block Cracking*)

Tabel 2.17 Tingkat kerusakan perkerasan identifikasi kerusakan Cekungan (*Bump and Sags*)

Tabel 2.18 Tingkat kerusakan perkerasan identifikasi kerusakan Keriting (*Corrugation*)

Tabel 2.19 Tingkat kerusakan perkerasan identifikasi kerusakan Ambblas (*Depression*)

Tabel 2.20 Tingkat kerusakan perkerasan identifikasi kerusakan Retak Pinggir (*Edge Cracking*)

Tabel 2.21 Tingkat kerusakan perkerasan identifikasi kerusakan Retak Sambung (*Joint Reflec Cracking*)

Tabel 2.22 Tingkat kerusakan perkerasan identifikasi kerusakan Pinggiran Jalan Turun Vertikal (*Lane/Shoulder Dropp Off*)

Tabel 2.23 Tingkat kerusakan perkerasan, identifikasi kerusakan retak Memanjang/Melintang (*Longitudinal/Trasverse Cracking*)

Tabel 2.24 Tingkat kerusakan perkerasan, identifikasi kerusakan retak Tambalan (*Patching end Utiliti Cut Patching*)

Tabel 2.25 Tingkat kerusakan perkerasan, identifikasi kerusakan retak Pengausan Agregat (*Polised Agregat*)

Tabel 2.26 Tingkatkerusakan perkerasan, identifikasi kerusakan retak Lubang (*Pothole*)

Tabel 2.27 Tingkat kerusakan perkerasan, identifikasi kerusakan retak Rusak Perpotongan Rel (*Railroad Crossing*)

Tabel 2.28 Tingkat kerusakan perkerasan, identifikasi kerusakan retak Alur (*Rutting*)

Tabel 2.29 Tingkat kerusakan perkerasan, identifikasi kerusakan retak Sungkur (*Shoving*)

Tabel 2.30 Tingkat kerusakan perkerasan, identifikasi kerusakan retak Patah Slip (*Slippage Cracking*)

Tabel 2.31 Tingkat kerusakan perkerasan, identifikasi kerusakan retak Mengembang Jembul (*Swell*)

Tabel 2.32 Tingkat kerusakan perkerasan, identifikasi kerusakan retak Pelepasan Butir (*Weathering/Raveling*)

Tabel 2.33. Koefisien Kekuatan Relatif (*a*)

Tabel 2.34 Faktor Distribusi Lajur (*DL*)

Tabel 2.35 Rekomendasi Tingkat Reliabilitas Untuk Berbagai Macam Klasifikasi Jalan

Tabel 2.36 Indeks Permukaan pada Akhir Umur Rencana (*IPT*)

Tabel 2.37 Faktor Keamanan Beban (*FKB*)

Tabel 2.38. Keuntungan dan Kerugian Stabilisasi dengan Semen

Tabel 4.1 Data Kerusakan Jalan STA 00+000 – 00+150

Tabel 4.2 Data Perhitungan Deduct Value dan Corrected Deduct Value (*CDV*) STA 00+000 – 00+150

Tabel 4.3 Data Perhitungan *q* STA 00+000 – 00+150

Tabel 4.4 Total nilai PCI dan Runting ruang jalan Raya Pagedangan, Pagedangan, Kab. Tangerang.

Tabel 4.5 Data CBR

Tabel 4.6 Data Kendaraan Jalan Raya Pagedangan (Arah Legok – Pagedangan)

Tabel 4.7 Data Kendaraan Jalan Raya Pagedangan (Arah Pagedangan - Legok)

Tabel 4.8 Data Kecepatan Rata Rata

Tabel 4.9 Kapasitas Dasar

Tabel 4.10 Lebar efektif jalur lalu lintas

Tabel 4.11 Analisis Sumbu Kendaraan

Tabel 4.12 Faktor pertumbuhan lalu lintas (R)

Tabel 4.13 Jumlah lajur berdasarkan lebar perkerasan dan koefisien distribusi (C) kendaraan niaga pada jalur rencana

Tabel 4.14 Tabel Repetisi yang terjadi

Tabel 4.15 Tabel Faktor Keamanan Beban

Tabel 4.16 Nilai F_{kb}

Tabel 4.17 Perhitungan Repetisi

Tabel 4.18 Tegangan Ekuivalen dan Faktor Erosi untuk Perkerasan Tanpa Bahu Beton

Tabel 4.19 Ukuran dan jarak batang dowel yang disarankan