

DAFTAR ISI

COVER

ABTRAK

SURAT PERNYATAAN

LEMBAR PENGESAHAN

KATA PENGANTAR.....i

DAFTAR ISIiii

DAFTAR GAMBAR.....vi

DAFTAR TABELxi

DAFTAR LAMPIRAN.....xv

BAB I PENDAHULUAN.....1

1.1 Latar BelakangI-1

1.2 Identifikasi MasalahI-3

1.3 Perumusan MasalahI-3

1.4 Batasan MasalahI-4

1.5 Tujuan PenelitianI-4

1.6 Manfaat PenelitianI-5

1.7 Sistematika PenulisanI-5

BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN KERANGKA BERFIKIRII-1

2.1 Definisi JalanII-1

2.2 KecepatanII-5

2.3 Kecepatan Arus Bebas.....II-7

2.4 Kapasitas Jalan	II-11
2.5 Volume Lalu Lintas	II-15
2.6 Perkerasan Jalan.....	II-16
2.6.1 Jenis Perkerasan	II-17
2.7 Fungsi Lapisan Perkerasan.....	II-19
2.7.1 Lapisan perkerasan	II-19
2.7.2 Bahan Perkerasan.....	II-19
2.8 Kerusakan Jalan	II-20
2.8.1 Jenis Jenis Kerusakan	II-20
2.9 Metode Perbaikan.....	II-49
2.9.1 Metode Perbaikan Standar	II-49
2.9.2 Perbaikan Dengan <i>Overlay</i>	II-54
2.9.3 Perbaikan Jalan Dengan <i>Rigid Pavement</i>	II-60
2.9.4 Perbaikan Jalan CTRB (<i>Cement Treated Recycling Base</i>).....	II-65
2.10 <i>Pavement Condition Index</i> (PCI).....	II-67
2.11 Kerangka Berfikir.....	II-71
2.12 Tinjauan Penelitian Sebelumnya.....	II-72
BAB III METODE PENELITIAN	III-1
3.1 Metode penelitian.....	III-1
3.2 Persiapan Survei	III-2
3.3 Metode Survei	III-2
3.2.1 Tempat Penelitian.....	III-3
3.2.2 Waktu Penelitian	III-5
3.3.3 Alat Penelitian.....	III-5
3.4 Pengumpulan Data	III-6
3.4.1 Data Primer	III-6
3.4.2 Data Sekunder	III-7

3.5 Pengolahan Data dan Analitis	III-7
3.6 Kesimpulan dan Saran	III-9
3.7 Populasi dan Instrument Penelitian.....	III-9
BAB IV ANALISIS PEMBAHASAN	IV-1
4.1 Daerah Penelitian.....	IV-1
4.2 Data dan Hasil Kerusakan Jalan.....	IV-3
4.3 Perhitungan CBR Lapangan	IV-14
4.4 Data dan Hasil Analisis Lalu Lintas	IV-17
4.5 Strategi Penanganan.....	IV-23
4.5.1 Perhitungan Rekonstruksi Jalan.....	IV-23
4.5.2 Perhitungan Lapis Tambah Perkerasan Beton Aspal	IV-38
BAB V PENUTUP	V-1
5.1 Kesimpulan.....	V-1
5.2 Saran	V-2
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

